VILLE DE CACHAN

Gérard Billon

(https://ville-cachan.fr/portraits/gerard-billon/)



Champion de France, d’Europe et du monde d’aéromodélisme, Gérard Billon affiche un sacré palmarès. Retour sur le parcours hors norme du président du club modéliste de Cachan, également entrepreneur.

Dans la famille des mordus d’aéromodélisme, je demande le père. Si la famille Billon était un jeu, ce serait celui des 7 familles ! À l’origine, c’est Jean Moy, le père de Gérard Billon, qui fonde en 1948 le club modéliste de Cachan avec son ami Henri Bethelot. L’année où le maire de l’époque, Alphonse Melun, donne le terrain Cousin-de-Méricourt au club. Cette même année où la mère de Gérard, qui ne peut plus élever seule ses trois enfants, le confie à Lucie et Jean Moy. Il a alors huit mois. « Je suis arrivé à Cachan l’année de la création officielle du club. Un signe. Ma passion pour le modélisme aérien et le vol circulaire, dont la ville est le berceau en France, était toute tracée. » C’est en effet à Cachan que la première piste d’aéromodélisme est officialisée en France. C’est encore ici, à Cachan, que « le record de vitesse du monde est réalisé en 1950. L’avion atteint 200 km/h », précise Gérard Billon.

Champion à plus d’un titre

Le vol circulaire, qui consiste à faire voler un avion non pas à l’aide d’une manette télécommandée mais de deux câbles qui relient le pilote à l’avion, devient alors l’activité principale des adhérents du club qui en compte aujourd’hui plus d’une quarantaine. Avec cette piste située à l’époque en plein centre-ville, l’entraînement à proximité de chez soi est facilité pour les Cachanais. Logique que le club, installé depuis début 2000 à l’annexe Lamartine, soit l’un de ceux qui fournit le plus de membres à l’équipe de France depuis 1951 pour des titres européens et mondiaux. Parmi eux, Gérard, qui en devient membre à cinq ans. Champion de France acrobatie et vitesse 26 fois, champion d’Europe acrobatie et vitesse, il détient quatre records de France avec son fils, dont le record de France de vitesse avec 332 km/h. À ce jour, il est encore le seul à avoir gagné la même année les titres de champion du monde vitesse et acrobatie. Rien que cela !

Modèle de réussite

« L’aéromodélisme est une vraie discipline sportive, assure ce fou du volant. Elle demande de l’endurance, du souffle et de la force pour faire voler un avion qui tire à 60 kg et peut atteindre les 300 km/h en quelques dizaines de secondes. Pour l’acrobatie, il faut de la dextérité, maîtriser son stress et savoir redresser l’avion pour qu’il reparte à plat sans onduler. L’activité demande aussi patience et minutie pour la construction de l’avion. » Car la première étape du modélisme aérien est la fabrication de son engin. Ici, pas de maquette toute prête mais des heures de travail pour donner naissance à une machine volante. Gérard en compte d’ailleurs plus d’une centaine « car j’ai gardé tous les modèles depuis 1958 ». Travail du bois, du métal, soudure, conception des hélices, il faut être bricoleur pour fabriquer le modèle réduit le plus performant possible, et mettre au point des techniques que lui envient les Italiens et les Russes. « J’ai de la chance, je ne dors pas beaucoup », confie celui qui dirige deux entreprises. La première, une société de chromage et métallurgie, qu’il a créée à Villejuif à 26 ans. Quant à la seconde, spécialisée dans les domaines de la fonderie et du traitement de surface, elle compte des clients prestigieux (Vuitton, Hermès…). En effet, Gérard aime tout superviser même si le septuagénaire commence à passer la main. « J’ai arrêté de voler en 2018 car, à un moment, on ne progresse plus. Et puis il faut laisser la place aux jeunes surtout qu’en acrobatie, par exemple, le jugement est subjectif. Je partais toujours avec un avantage car j’avais un nom », avoue-t-il, fair-play. Mais pas d’inquiétude, sur terre comme dans les airs, ses deux fils assurent la relève.

Bio express

2003 : Record de France vitesse 10cc, la plus grande vitesse officielle réalisée en France (332 km/h)

1995 : Titres de champion du monde pour les deux catégories (vitesse et acrobatie)
1993 : Obtention du titre de champion d’Europe (vitesse)
1992 : Inauguration de la piste Jean Moy au parc des Marmouset à La Queue-en-Brie
1990 : Prend la succession de Jean Moy à la tête du club de Cachan
1979 : Champion d’Europe d’acrobatie
1953 : Devient membre du club de Cachan et pilote son premier avion