Ligne 15 Sud

(https://ville-cachan.fr/ligne-15-sud/)

La mise en service de la ligne 15 Sud est prévue à l’automne 2027.

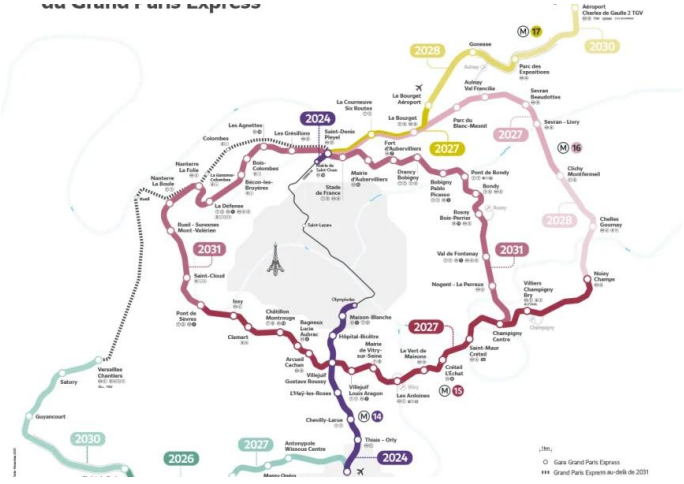
Projet de ligne 15

Ce projet de métro automatique formera une grande rocade de 75 km tout autour de Paris. Il permettra de relier les grandes communes de la banlieue parisienne, assurant ainsi des déplacements rapides et efficaces, sans avoir à transiter par le centre de la capitale.

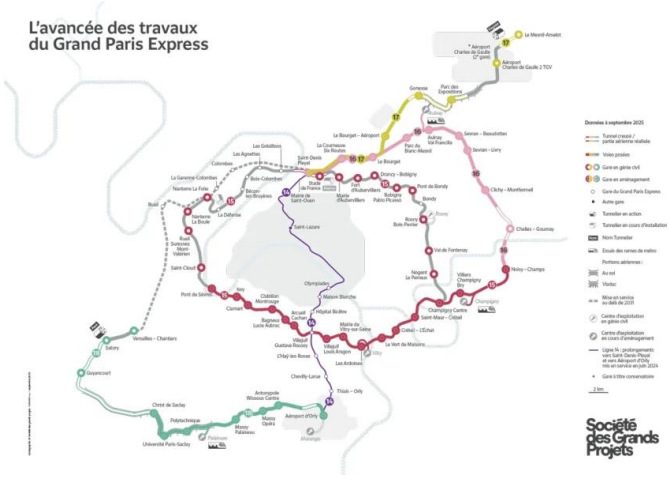
La ligne 15 facilitera l’accès à plusieurs pôles économiques et universitaires majeurs, comme le campus de Cachan ou encore le quartier de La Défense.

La rocade est composée de trois tronçons :

- La ligne 15 Sud, entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs
- La ligne 15 Ouest, entre Pont de Sèvres et Saint-Denis Pleyel
- La ligne 15 Est, entre Saint-Denis Pleyel et Champigny centre



Carte d’avancement des travaux du Grand Paris Express (Décembre 2025)



Carte d’avancement des tunneliers (septembre 2025)

Ligne 15 Sud

La ligne 15 Sud est un axe majeur pour la desserte du sud de la capitale. C’est cette ligne qui desservira la station Arcueil-Cachan, en interconnexion avec le RER B.

Longue de 33 km, elle reliera 16 gares entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs, en 37 minutes, au lieu d’1h aujourd’hui.

Les nouveaux métros à roulement fer pourront circuler jusqu’à 110 km/h en mode automatique sans conducteur et seront constitués de rames de 6 voitures pouvant transporter jusqu’à 1 000 passagers.

Quelques dates clés

- Automne 2014 – été 2015 : réalisation d’un puits d’essai au niveau de l’ancien marché Carnot
- Eté 2015 – septembre 2017 : travaux préparatoires (sondages RATP, déviation des réseaux des concessionnaires, déconstructions)
- 1er novembre 2017 : rippage du pont dalle du RER B (revoir la vidéo)
- Avril 2019 : démarrage du creusement du tunnel
- 2017 – 2027 : travaux de réalisation de la gare et de la ligne (revoir la vidéo)

L’arrivée du tunnelier Amandine à Cachan (2020). Crédit : D. Delaporte

La gare Arcueil-Cachan pendant les travaux (2023). Crédit : Muriella Romaniello

Façade de la gare Arcueil-Cachan (2025). Crédit : Muriella Romaniello

La gare Arcueil-Cachan

La gare Arcueil- Cachan bénéficiera de plusieurs accès :

- L’accès principal se fera depuis la place Carnot
- Un 2e accès obtenu par la Ville se fera par la rue de la Coopérative. Il permettra aux riverains-usagers des quartiers ouest d’accéder à la gare sans avoir à passer sous le viaduc du RER B
- Un 3e accès se fera depuis la ligne aérienne du RER B jusqu’aux quais de la ligne 15 Sud, à 25 mètres de profondeur (durée du trajet estimée à 4 min)
- L’accès historique à la gare, rue du Docteur-Gosselin, sera conservé

Les bus 162, 187 et Valouette marqueront l’arrêt à la gare Arcueil-Cachan.

L’offre commerciale de proximité du quartier sera renforcée avec la mise à disposition de locaux dans la gare et sur le parvis.

Gare d’Arcueil-Cachan : perspective sur le parvis de la gare. Crédit : SGP

Gare d’Arcueil-Cachan : perspective sur la mezzanine. Crédit : SGP

Gare d’Arcueil-Cachan : perspective sur le rez-de-chaussée. Crédit : SGP

L’art dans la gare

Conçue comme un lieu de vie, la gare Arcueil-Cachan intègrera 2 œuvres artistiques :

- Le sculpteur Vincent Mauger a choisi de remodeler et déformer le parement de briques en terre cuite choisies par l’architecte Jean-Pierre Vaysse pour donner l’impression que ces lignes horizontales s’ouvrent et se referment, à l’image des voies ferrées se séparant ou se rassemblant au gré des aiguillages
- L’artiste suisse Felix Pfäffli a réalisé une fresque qui rend hommage, sous une forme abstraite, à la vie quotidienne vibrante et diverse qui se déroulent sous

les arches de l’aqueduc d’Arcueil-Cachan

Œuvre du sculpteur Vincent Mauger

Life under the Arches, fresque de Felix Pfäffli

La concertation au cœur du projet de la ligne 15 Sud

Le débat public a été lancé entre septembre 2010 et janvier 2011. Les Cachanais ont pu participer à la réalisation de ce projet d’envergure, à travers une série de réunions et d’ateliers de concertation.

Organisation de réunions publiques

- Réunion publique du 12 octobre 2020 PDF 3.07 Mo
- Réunion publique du 12 février 2019 PDF 9.29 Mo
- Réunion publique du 18 décembre 2018 PDF 1.13 Mo
- Réunion publique du 26 juin 2018 PDF 1.39 Mo
- Réunion publique du 9 octobre 2017 PDF 6.72 Mo
- Réunion publique du 23 janvier 2017 PDF 12.98 Mo

- Réunion publique du 28 novembre 2016 PDF 2.77 Mo
- Réunion publique du 19 février 2016 PDF 2.37 Mo
- Réunion publique du 10 juin 2015 PDF 3.72 Mo
- Réunion publique du 18 février 2013 PDF 2.33 Mo
- Réunion publique du 8 octobre 2012 PDF 5.36 Mo
- Réunion publique du 12 mars 2012 PDF 7.20 Mo

Enquêtes publiques

Le projet du Grand Paris Express, déclaré d'utilité publique par décret ministériel le 24 décembre 2014, a fait l'objet de plusieurs enquêtes publiques.

- Dossier d'utilité publique PDF 310.41 Ko

- Rapport de la commission d'enquête

Démarche participative

- Enquête lancée en 2012 par le conseil de quartier Ouest-Nord : établissement d'un cahier de préconisations, relayé auprès de la Société du Grand Paris (SGP, aujourd'hui Grand Paris Express) et des autres instances publiques concernées

- Cahier de préconisations « La gare et vous » PDF 1.28 Mo

- Atelier du 11 janvier 2016 avec la SGP et l'architecte de la gare, Jean-Pierre Vaysse, pour évoquer l'insertion urbaine du projet de gare et sa bonne articulation avec le projet urbain de la Ville
- Ateliers du 20 janvier 2017 et du 6 décembre 2017 sur le thème de la mobilité et l'intermodalité autour de la gare : sécurité des déplacements, utilisation et stationnement des vélos, place du piéton dans les circulations aux abords de la gare

Ateliers citoyens

Les 30 mai et 6 juin 2015, une dizaine de Cachanais tirés au sort, des membres des comités de quartiers et du conseil des étrangers, ainsi que l'architecte de la future gare et un responsable développement des gares de la SGP se sont réunis pour enrichir la réflexion sur l'aménagement de la gare, ses abords et son environnement.

4 points à retenir :

- Améliorer les liaisons de part et d'autre de la voie ferrée

- Renforcer l’intermodalité
- Assurer une présence humaine en entrée de gare
- Développer les commerces et leur accessibilité

Pour rester informé

La Société des grands projets propose des observations commentées du chantier chaque mercredi à 10h30 ou 14h (à partir de 16 ans).

- S’inscrire aux observations commentées

Les observations commentées de la SGP permettent aux Cachanais de découvrir de l’intérieur le chantier de la ligne 15 Sud. Crédit : Muriella Romaniello

- S’inscrire aux newsletters du Grand paris Express

- Mag 15 Sud (Mai 2026) PDF 3.13 Mo
- Mag 15 Sud (décembre 2025) PDF 1.91 Mo
- Mag 15 Sud (juin 2025) PDF 2.27 Mo
- Mag 15 Sud (mai 2024) PDF 1.93 Mo
- Courrier de la ligne 15 Sud (Novembre 2023) PDF 3.59 Mo
- Courrier des chantiers (mars 2023) PDF 663.13 Ko
- Cachan dans le Grand Paris Express (cahier n°1) PDF 974.69 Ko
- Cachan dans le Grand Paris Express (cahier n°2) PDF 441.14 Ko
- Cachan dans le Grand Paris Express (cahier n°3) PDF 741.16 Ko
- Cachan dans le Grand Paris Express (cahier n°4) PDF 1.28 Mo
- Brochure du Grand Paris Express PDF 2.07 Mo

Société des Grands Projets

Immeuble « Le Moods », 2 mail de la Petite-Espagne, 93200 Saint-Denis

+33 1 82 46 20 00

https://www.societedesgrandsprojets.fr/grand-paris-express