

MAG

15

DE PONT DE SÈVRES À NOISY - CHAMPS

JUIN 2025

SUD

DOSSIER

La ligne 15 Sud
passe aux essais

grandparisexpress.fr



Grand Paris
express

piloté par
Société des Grands Projets

ÉDITO

15

SUD

Fin juin 2025, la gare Villiers – Champigny Bry voit ses travaux d'aménagement et d'équipement terminés. Des quais jusqu'aux espaces d'accueil du rez-de-chaussée, la gare se révèle, lumineuse.

Après Villejuif – Gustave Roussy, Villiers Champigny – Bry est la deuxième gare de la ligne 15 Sud à franchir cette étape symbolique. Les essais vont pouvoir à présent se tenir, dans tous les locaux techniques, pour chaque ascenseur, caméra ou antenne radio installé, faisant de cette gare le « poisson-pilote » de la ligne durant cette nouvelle phase cruciale.

Cette étape a déjà pleinement commencé autour du Centre d'exploitation Champigny ! Sur les 12 rames de métro déjà arrivées et dans le Poste de commandement centralisé, des milliers de tests sont en cours pour assurer le bon fonctionnement du métro et la fiabilité du futur système de transport.

L'enjeu est de taille ! Mettre en service la ligne 15 Sud, longue de 33 km, et ses 16 gares qui seront desservies par un métro 100 % automatique est un exploit inédit. 157 ascenseurs, 299 escaliers mécaniques, 1268 balises d'automatismes de conduite, 66 ventilateurs en tunnel, 11 postes de livraison haute tension, 576 portes palières... et bien d'autres équipements encore doivent être testés. Nous sommes tous pleinement mobilisés, avec nos entreprises, pour relever ce défi.

L'équipe projet de la ligne 15 Sud





SOMMAIRE

04 GRAND ANGLE

La gare Villiers
Champigny – Bry
se révèle

06 ALLONS AUX NOUVELLES

L'avancée des travaux
de la ligne

08 DES CHIFFRES ET DES LETTRES

Le chiffre et la lettre clés
de cette édition

10 DOSSIER

La ligne 15 Sud
passe aux essais

14 LIGNE DE RENCONTRES

Des élèves de CM1
imaginent l'arrivée
du métro

17 SUR LES AUTRES LIGNES

L'actu des lignes 15 et 18

18 CROISONS-NOUS

Rencontres et
découverte des gares

19 UN POINT SUR LA LIGNE

À la découverte
des guinguettes
de la Marne

Conception : l'agenceverte – Réalisation : groupement b² pour la Société des grands projets – Juin 2025

pp. 1, 2, 4, 5, 10, 11, 13, 17, 18 : Société des grands projets / Gérard Rollando | pp. 3, 6, 7 : Société des grands projets | pp. 3, 19 : AdobeStock / Florence Piot |
pp. 3, 14, 15 : Société des grands projets / Bastien André | pp. 3, 17 : Société des grands projets / Denis Tribhou | p.7 : Société des grands projets / MGAU / Atelier(s) Alfonso Femia |
p. 8 : AdobeStock / Dimitriy Kuznetsov @ZZZDIM | p.18 : Société des grands projets / Philippe Gazeau
Société des grands projets – SIREN 525 046 017 – RCS Bobigny – 2 mail de la Petite Espagne – 93200 Saint-Denis
Impression : PPA-èsPRINT – 2 avenue du Président Salvador Allende – 93106 Montreuil Cedex

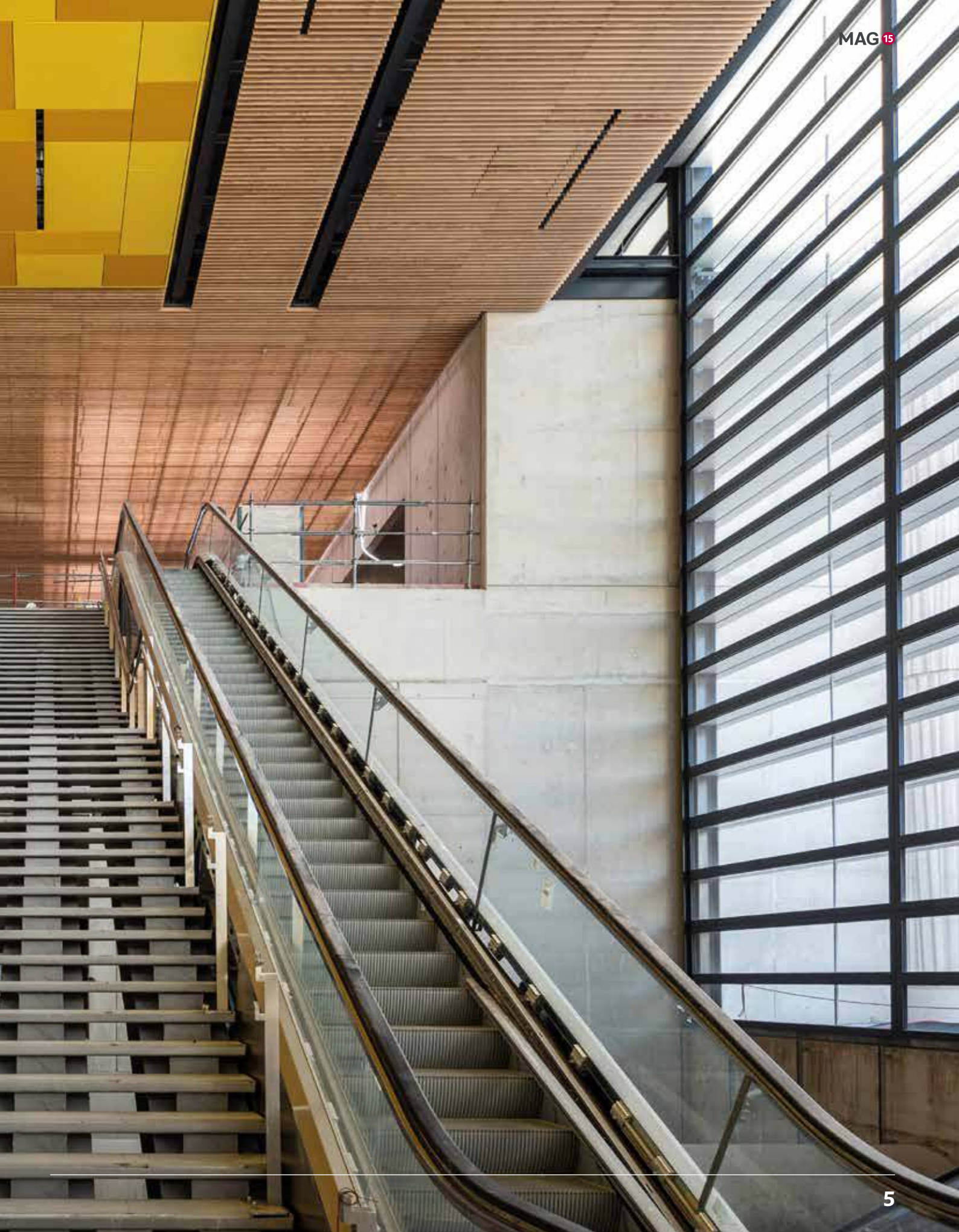
GRAND GLE

La gare Villiers - Champigny - Bry se révèle

**Les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare sont en cours de finalisation !
Place aux essais pour une exploitation optimale.**

Démarré en 2017, le chantier laisse place aujourd'hui à un bâtiment voyageurs bientôt 100 % équipé : escaliers mécaniques, ascenseurs, mobilier, informations voyageurs, lignes de contrôle, point d'accueil... Tout est en place pour accueillir les futurs voyageurs dans cette gare de la ligne 15 Sud. Conçue par l'agence Richez Associés, elle ouvrira au public lors de la mise en service du tronçon, au quatrième trimestre 2026. D'ici là, des essais en conditions réelles seront menés pour garantir une exploitation optimale (lire notre dossier page 10).

55 000 voyageurs par jour sont attendus dans la gare Villiers - Champigny - Bry. Elle sera notamment en correspondance directe avec la future gare SNCF desservie par le RER E et la ligne P du Transilien.



La gare se pare de 682 lames de verre

Dans la nef de la future gare Issy, les 682 lames composant une partie de la façade du bâtiment voyageur ont été installées. Elles reflètent les rayons de lumière par un alliage de deux verres assemblés autour d'un troisième verre central brisé. La société bordelaise Coveris a réalisé l'ensemble des lames. Au plafond de la gare, des fines lattes de bois blanches imaginées par l'architecte Jérôme Brunet seront visibles par les voyageurs. Les dernières finitions sont en cours de réalisation.



Des logements et des services autour des gares

Le Grand Paris Express, ce n'est pas qu'un métro : ce sont aussi des projets immobiliers autour des gares contribuant à la qualité de vie des habitants. Sur la ligne 15 Sud, 38 programmes sont prévus et 4 ont déjà fait l'objet d'un dépôt de permis de construire. Ces projets sont menés avec des promoteurs immobiliers pour répondre aux besoins des villes. Il s'agit de programmes mixtes, mêlant logements sociaux et logements en accession à la propriété, commerces et services, avec une grande ambition environnementale : construction à faible impact carbone, sobriété énergétique, préservation de la biodiversité...



De nouveaux équipements entrent en gare

À Arcueil – Cachan, Les Ardoines, Champigny Centre ou encore Villiers Champigny – Bry, les compagnons installent les points d'accueil qui permettront à tous les usagers de s'informer sur leurs trajets. Après les escaliers mécaniques et les ascenseurs, la pose des équipements dédiés à l'accessibilité et au confort des voyageurs se poursuit dans les gares de la ligne. S'en suivra, tout au long de l'année, la mise en place des lignes de contrôle, des automates de ventes ou encore du mobilier.





La construction des commerces est lancée

Les travaux de construction de quatre locaux commerciaux ont débuté au rez-de-chaussée de la gare Noisy – Champs. Ces espaces, d'une surface totale de 224 m², accueilleront des commerces de proximité qui répondront aux besoins des voyageurs.

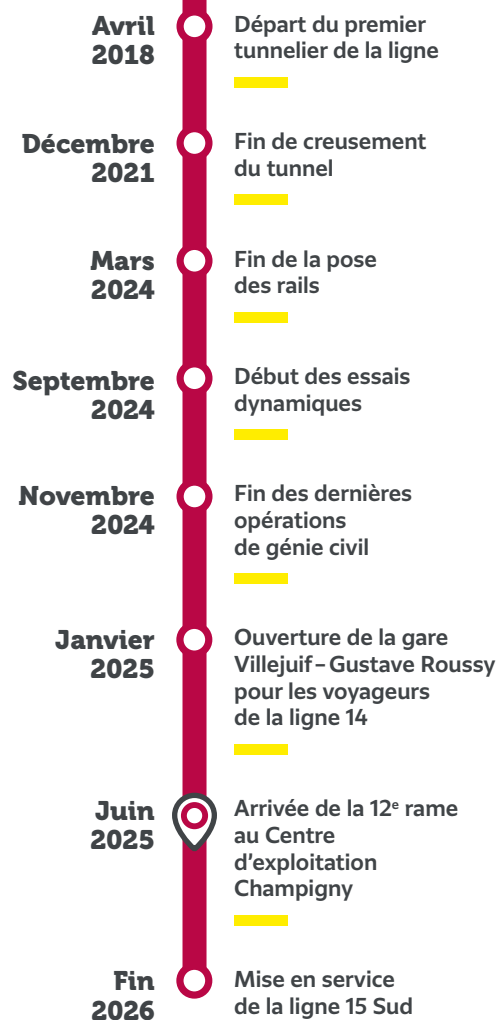


Noisy
Champs

(M) 16 (RER) A



LA LIGNE 15 SUD AVANCE...



Ça pousse!

Traduction des engagements environnementaux de la Société des grands projets, les premières plantations ont commencé le long de la ligne 15 Sud. Trois arbres ont ainsi été plantés dans les « ogives » de la voûte de la gare Mairie de Vitry-sur-Seine. Ils s'insèrent dans l'architecture du bâtiment conçu comme un prolongement du parc du Coteau. Au Centre d'exploitation Champigny, la toiture du hall de remisage des trains est en cours de végétalisation. Les essences ont été choisies pour favoriser la biodiversité et servir d'habitat à de nombreuses espèces d'insectes, dans la continuité du parc mitoyen du Plateau.

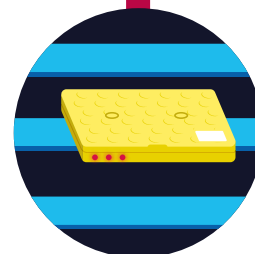
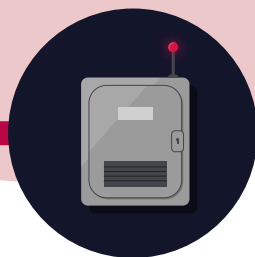
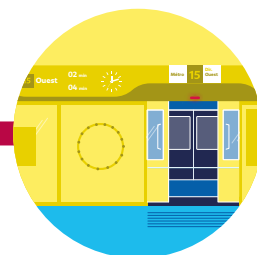
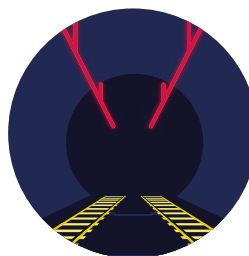


59

C'est le nombre de commerces prévus dans les gares de la ligne 15 Sud. Objectif : une offre diversifiée pour faciliter le quotidien des voyageurs. Restauration, snacking, enseignes culturelles, boutiques, retraits de colis... La Société des grands projets et Île-de-France Mobilités ont désigné un groupement composé d'Altarea Commerce et de RATP Travel Retail pour choisir et gérer les exploitants, en lien avec les territoires. L'offre commerciale intègre des objectifs de sobriété énergétique, d'insertion professionnelle et d'emploi local ainsi que l'engagement de proposer une alimentation de saison et issue de circuits courts.

R

comme ...



... Réseau Multi-Services

Ce réseau de communication sécurisé relie gares, tunnel et ouvrages de service au Poste de commandement centralisé. Reposant sur des câbles de fibre optique et des antennes radio, c'est le pilier essentiel du système de transport. Le RMS permet la communication à très haut débit entre le Poste de Commandement Centralisé et les rames du métro ainsi que l'ensemble des équipements en gare (caméras, façades de quai, escaliers mécaniques...).



La ligne 15 Sud passe aux essais

Des millions d'essais ont débuté sur la ligne 15 Sud. Une étape indispensable pour garantir la sécurité des voyageurs et la fiabilité du système de transport. La mise en service d'une telle ligne automatique est une première en France.



d

Les gares de la ligne 15 Sud prennent en ce moment leur apparence définitive. Une dernière étape, cruciale, doit pourtant encore se tenir avant la mise en service du métro : la phase des essais. Elle a démarré à l'est de la ligne (voir page suivante) mais nécessitera encore un an et demi de vérifications et de réglages pour garantir le fonctionnement optimal du métro et des gares. Le défi : faire circuler de façon automatique, et en toute sécurité, des rames à plus de 100 km/h avec des intervalles de 2 à 3 minutes. La mise en service d'une ligne automatique aussi longue que la ligne 15 Sud constitue une première en France. L'exploit technologique est inédit.

50 000 tests juste pour les caméras

Tout doit être testé dans le moindre détail. Sur la seule ligne 15 Sud, « Il y a des millions d'essais à réaliser et il faut être extrêmement rigoureux », pointe Nicolas Patin, Directeur exécutif des systèmes de transport et de l'exploitation de la Société des grands projets. Deux familles d'équipements et de systèmes sont testés en parallèle : ceux nécessaires à la circulation des trains (les rames, les automatismes de conduite, la radio, les façades de quai...) et ceux nécessaires au bon fonctionnement des gares (les escaliers mécaniques, les ascenseurs, l'affichage des informations, la billetterie, la sécurité incendie...).

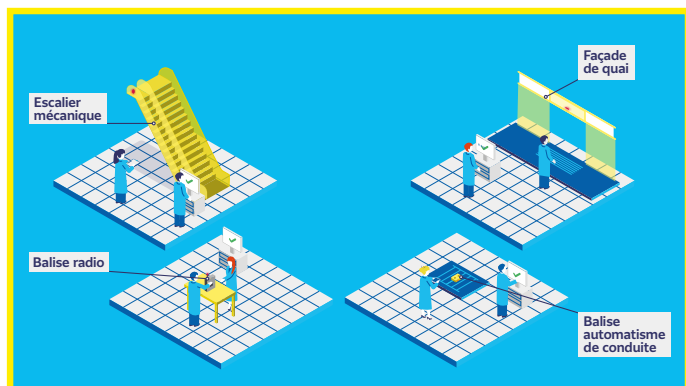
« Par exemple, dans une gare, il y a 500 caméras pour la vidéosurveillance et la régulation du trafic. Rien que pour les caméras d'une gare, il y a 1500 tests à faire. Et comme il y a 16 gares sur la ligne 15 Sud, avant qu'elles soient toutes reliées au poste de commandement, il y a déjà plusieurs dizaines de milliers de tests à faire », Nicolas Patin.

5 zones de tests

Les essais sont pilotés depuis le Poste de Commandement Centralisé (PCC) qui se trouve au Centre d'exploitation Champigny. Pour organiser et garantir le bon déroulement des différents tests, la ligne 15 Sud a été découpée en 5 zones. Les essais commencent donc pour l'instant dans les voies de raccordement qui relient le PCC au tunnel voyageurs de la ligne. Ils s'étendront ensuite par étape à l'ensemble de la ligne, pour évaluer le comportement des rames à différentes vitesses et leur interaction avec d'autres systèmes, telles que l'alimentation en énergie ou la détection incendie.

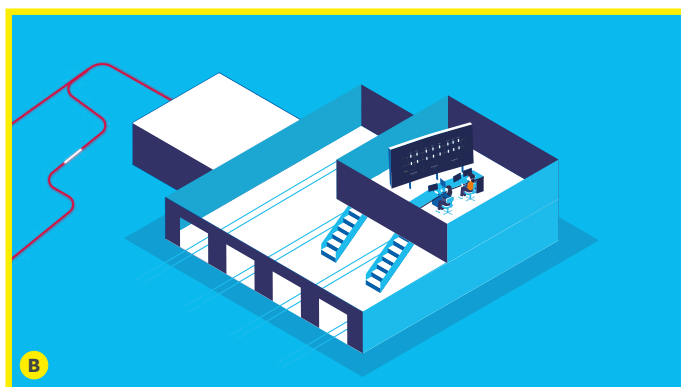
12 des 27 rames nécessaires à la mise en exploitation de la ligne sont déjà arrivées au Centre d'exploitation Champigny en provenance des usines d'Alstom, à Valenciennes. D'ici la fin de l'année, elles auront toutes été livrées. Les premières sont aujourd'hui testées les unes après les autres, d'abord de manière statique, puis en mode dynamique, avec des trains en circulation. Les rames sont dans un premier temps conduites manuellement. Le pilotage se fera en mode automatique lorsque l'ensemble des installations nécessaires auront été validées.

LES 4 ÉTAPES DE LA PHASE DES ESSAIS



1 Les essais hors site (essais d'usine)

Les premiers essais se déroulent loin des rails, en usine, chez les fabricants et concepteurs des différents équipements. Les fonctionnalités de chaque équipement et des systèmes informatiques associés sont testées, d'abord de manière isolée, puis toutes ensemble, sur un simulateur commun.



2 Les essais systèmes

A Une fois validés en usine, les équipements sont progressivement installés et raccordés à l'énergie. On découpe ensuite la future ligne en zones d'essais au sein desquelles ils vont être testés les uns après les autres de même que leur système informatique.

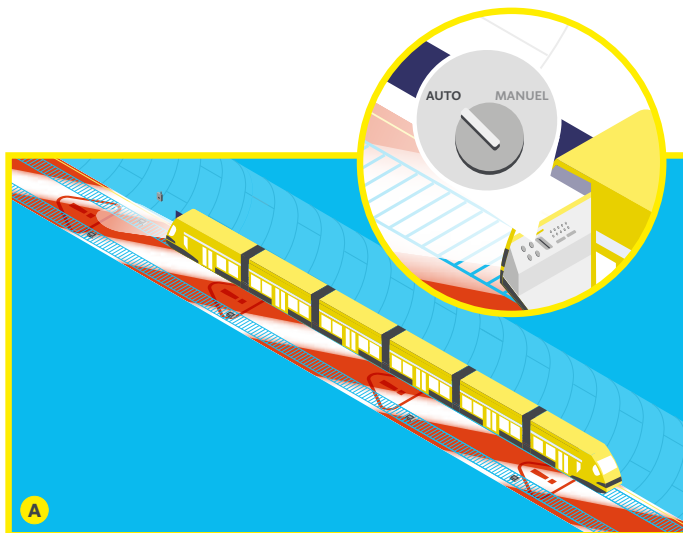
B Toute l'opération est ensuite pilotée depuis le Poste de Commandement Centralisé (PCC), véritable tour de contrôle des opérations à compter de cette étape.

LA GARE VILLIERS - CHAMPIGNY - BRY, POISSON-PILOTE DES ESSAIS

C'est la gare dont les travaux sont les plus avancés sur la ligne 15 Sud : tous les équipements voyageurs sont désormais installés.

Située juste à côté du Centre d'exploitation Champigny, elle sera la première gare de la ligne à être traversée par une rame pour des essais. Autant de raisons qui font de la gare Villiers

Champigny - Bry un véritable « poisson-pilote » des essais. Elle servira de laboratoire pour l'ensemble de la ligne, à la fois pour tester les rames et le fonctionnement des équipements en gare. Les essais qui seront menés ici seront des sources d'enseignements pour toutes les autres gares.



3 Les essais d'intégration

A Ces tests consistent à faire fonctionner le système de transport avec une rame en marche. D'abord en mode manuel, puis en mode automatique. Ce sont les essais dynamiques. On vérifie alors que tout fonctionne à l'échelle de chaque zone d'essai.

Lorsque ces tests sont concluants dans une zone, on les étend progressivement sur l'ensemble de la ligne.

B Dans les gares, les équipements et leurs systèmes de gestion informatique sont également testés depuis le PCC.

UN LIEU UNIQUE DE COMMANDE

« Depuis le Poste de Commandement Centralisé, au Centre d'exploitation Champigny, on commandera tout : du pilotage automatique des trains à tous les systèmes installés en gare. C'est grâce à un système de transport inédit, et pour l'instant unique en France, et c'est la spécificité de cette ligne et du Grand Paris Express, par rapport à d'autres lignes de métro. »

Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société des grands projets



4 Les essais de validation

La grande valse des trains commence : on en injecte de plus en plus pour simuler progressivement le fonctionnement de la ligne dans des conditions normales d'exploitation.

Ce n'est qu'après avoir franchi toutes ces étapes que pourra commencer la marche à blanc, ultime phase avant la mise en service commerciale de la ligne.



SIDONIE HORVAIS ET MARIE TELLIER

22 classes de CM1 dans les villes traversées par la ligne 15 Sud participent cette année à des ateliers pédagogiques pour se projeter dans leur future mobilité avec le nouveau métro.

Sidonie Horvais, déléguée et coordinatrice de l'Union régionale des Conseils d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement d'Île-de-France, nous présente ce dispositif intitulé « Bonjour la Ligne 15 ».

Les élèves de Marie Tellier, enseignante à l'école Niki de Saint Phalle à Bagneux, y ont participé. Interview croisée.



En quoi consiste le dispositif « Bonjour la Ligne 15 » ?

Sidonie Horvais : C'est un ensemble de trois ateliers pédagogiques à destination des classes de CM1 pour accompagner l'ouverture des futures gares de la ligne 15 Sud. La Société des grands projets nous a sollicité pour concevoir ce dispositif car nous intervenons régulièrement auprès du public scolaire pour sensibiliser les enfants aux enjeux de l'aménagement urbain. 22 classes sont ainsi accompagnées dans les communes traversées par la ligne 15 Sud, avec l'idée de faire des élèves des ambassadeurs des transformations passées et à venir. Le dispositif a d'ailleurs été conçu pour collecter les productions des élèves afin de réaliser une édition papier.

Comment se déroulent les trois ateliers ?

S. H. : Le premier atelier se tient en classe, pour expliquer aux enfants comment les transports en commun ont historiquement transformé le paysage autour d'eux, et pourquoi il va y avoir un nouveau métro. Les élèves sont alors invités à imaginer un voyage scolaire, qui les emmènerait vers la destination de leur choix grâce à cette nouvelle ligne.



Pour le deuxième atelier, ils partent en balade dans leur quartier, entre leur école et la future gare, pour observer les transformations urbaines en cours. Dans le troisième atelier, avec des écrits et des dessins, ils produisent le récit de leur trajet jusqu'à la gare et donnent leur vision du voyage vers la destination qu'ils ont choisie.

Marie Tellier : À l'issue de ces ateliers, la classe réalise une présentation pour les autres élèves de l'école. Les enfants se sont beaucoup investis dans cet objectif. Plus de la moitié ont pris le temps d'écrire des textes chez eux, ils sont venus avec des dessins réalisés sur des très grandes feuilles...

Comment les enfants ont-ils vécu ces ateliers ?

M. T. : Ils étaient très contents de rencontrer l'architecte, Marion, qui animait ces ateliers. C'est un métier qu'ils ne connaissaient pas beaucoup.



Ils étaient aussi très contents de dessiner la façon dont ils voyaient leur quartier et le métro, surtout que Marion a réalisé un montage à la fin associant leurs dessins avec des images du futur métro. Ils étaient très fiers.

S. H. : Les enfants se montrent toujours très intéressés quand on aborde leur environnement quotidien. Ils sont inarrêtables dans leurs questions, quel que soit le contexte. Certaines communes sont déjà desservies par un métro, et des élèves peuvent en avoir un usage quotidien. Mais pour d'autres classes, l'arrivée de la ligne 15 sera une première ! Il y a des enfants qui n'ont même jamais pris le métro.

Que pensez-vous que ce projet leur apporte ?

M. T. : Il leur donne des clés de compréhension sur leur environnement, l'urbanisme, les déplacements... Ils comprennent mieux où ils se situent. Il y a aussi tout un travail sur l'expression

orale pour présenter leur projet à la fin. C'est très important. Toute la classe, ou presque, était partie prenante pour la restitution. C'était l'occasion de faire participer tous les élèves, même les enfants en difficulté. D'ailleurs, celui qui était le plus motivé est un élève qui a d'ordinaire énormément de difficultés à l'oral. Mais ici, il était totalement investi. J'ai également profité de ces ateliers pour parler aux enfants des métiers qui pouvaient s'ouvrir à eux, comme le métier d'architecte. Sur de nombreux points, les ateliers ont permis bien plus que la découverte du métro.

S. H. : Ce dispositif a été pensé pour s'intégrer dans le programme scolaire en réunissant plusieurs thématiques. La question des transports, par exemple, est abordée à différents moments à l'école mais sans toujours faire le lien avec la question de la ville, de ses fonctions, de son évolution... À partir du métro, nous voulons aider les enfants à s'intéresser à leur cadre de vie et aux enjeux environnementaux.

Quelle idée proposée par les enfants vous a le plus étonnée ?

M. T. : Ils ont eu une vision très ludique du métro. Ils ont imaginé des aires de jeux sur les quais et, à la place des escaliers mécaniques, des toboggans et des rampes comme dans les casernes de pompiers. J'ai trouvé cela très sympa, même si certains élèves étaient déçus que cela n'existe pas vraiment !

S. H. : Dans d'autres classes, les enfants ont dessiné un métro futuriste, mais aussi très nature, avec des aquariums partout et des arbres qui poussent au milieu des gares. Ils imaginent un transport du futur qui arrive à tout concilier.

“ Avec ces ateliers, les enfants deviennent les ambassadeurs du Grand Paris Express ”



Grand
Paris
express

Cité administrative - Gare Créteil - L'Échat

**Terminé
les matinées
embouteillées.**



Découvrez
la ligne 15
du nouveau
métro.

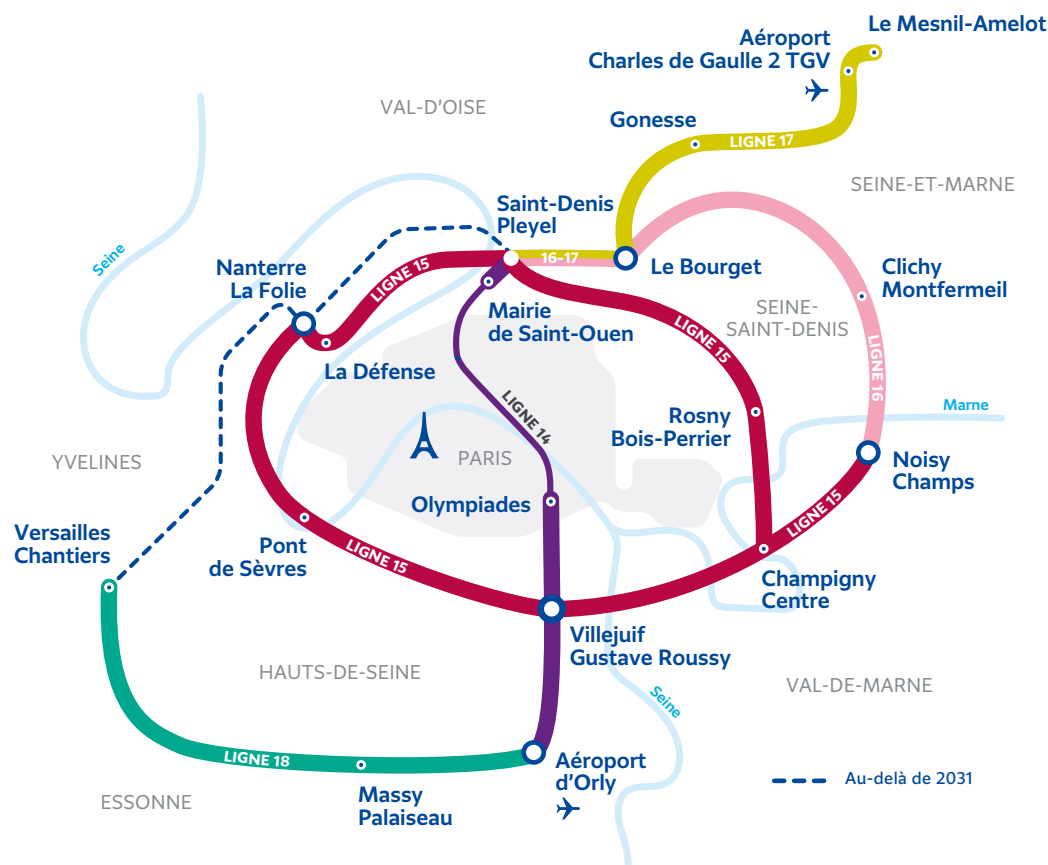
grandparisexpress.fr

Société
des Grands
Projets

M 15 EST

La construction des murs souterrains démarre

Les travaux de construction des gares et ouvrages de service commencent sur le tronçon Est de la ligne 15. Première étape : la réalisation des murs souterrains, appelés parois moulées. Cette opération consiste à creuser une tranchée étroite et très profonde – jusqu'à plusieurs dizaines de mètres sous le dernier niveau des espaces souterrains – pour y couler les panneaux en béton qui formeront les parois extérieures. Des mesures de réduction des nuisances sont mises en place par les groupements en charge des travaux et font l'objet d'un suivi strict et régulier par la Société des grands projets.



M 15 OUEST ET EST

Les tunneliers vont s'élancer

À l'automne 2025, une étape décisive sera franchie pour les tronçons Ouest et Est de la ligne 15 qui verront s'élancer leurs premiers tunneliers. Réceptionnés en Allemagne chez le constructeur, ils arrivent à présent sur leurs sites de départ.

À l'est, c'est depuis le puits Agnès situé à Aubervilliers que le tunnelier partira en direction de Bobigny, où il sortira deux ans plus tard environ, au niveau de l'ouvrage Normandie Niémen. À l'ouest, il partira depuis le chantier de la future gare Nanterre-La-Folie pour creuser la première portion souterraine de la ligne jusqu'à l'ouvrage Boulevard de la Paix à Courbevoie.

M 18

La première rame a été livrée

Elle est arrivée le 13 mai dernier au Centre d'exploitation Palaiseau en provenance des ateliers Alstom à Valenciennes. Composée de trois voitures, cette rame ultra-moderne allie confort, performance et fiabilité. Son arrivée va permettre de pouvoir démarrer les essais dynamiques de la ligne 18.

D'ici la fin de l'année, neuf autres rames viendront compléter la flotte. Elles circuleront à terme entre Versailles – Chantiers et l'aéroport d'Orly, en passant par le plateau de Saclay.



EN IMMERSION DANS LES FUTURES GARES

À quoi ressembleront les gares et vos déplacements une fois les travaux terminés ? Vous pouvez vous projeter dès maintenant dans vos futurs trajets grâce à des films 3D mettant en scène de nombreuses gares du Grand Paris Express. Le dernier film réalisé pour la ligne 15 Sud concerne la gare Clamart. Vous pouvez visualiser son environnement, à la jonction des villes d'Issy-les-Moulineaux, Clamart, Vanves et Malakoff, ainsi que sa correspondance directe avec le Transilien N. 10 gares de la ligne 15 Sud sont à découvrir en 3D sur YouTube.

Toutes
les visites
en 3D sur
YouTube



DES RENCONTRES PRÈS DE CHEZ VOUS

Il vous reste des questions après la lecture de ce magazine ? Sur l'avancée des travaux, les futures gares, les changements à venir près de chez vous ? Venez échanger avec les agents de la Société des grands projets : ils seront présents cet été dans les fêtes de ville et de quartier, et lors des nombreux forums de rentrée en septembre et octobre. Ils y animeront des stands interactifs, comme des ateliers sécurité pour les enfants ou des quizz pour les plus grands. Vous pourrez les rencontrer dans de nombreuses villes traversées par la ligne 15 Sud : Bagneux, Boulogne-Billancourt, Issy-les-Moulineaux, Noisy le Grand, Champigny-sur-Marne, Cachan...

DES AGENTS À VOTRE ÉCOUTE

Disponibilité, conseils, écoute : voici les maîtres-mots qui guident les trois agents de proximité de la ligne 15 Sud. À l'interface des riverains et des équipes de la Société des grands projets, ils assurent un échange d'informations optimal sur les chantiers en cours. Ils sont joignables du lundi au vendredi, de 9h30 à 17h30, et sont également présents sur le terrain.



Lala PLEZ
06 46 90 78 36

Pour les gares
et les ouvrages
de Boulogne
à Villejuif



Wilson CADIGNAN
07 62 02 02 64

Pour la gare et les ouvrages
de Champigny-sur-Marne



Seydou WELE
06 65 57 59 10

Pour les gares et les ouvrages
de Vitry-sur-Seine
à Noisy-le-Grand

À LA DÉCOUVERTE DES GUINGUETTES DE LA MARNE

Vous cherchez le spot parfait pour vous détendre et profiter d'une ambiance conviviale ? Les guinguettes de la Marne vous attendent !

Nées au XIX^e siècle pour échapper à la taxe sur le vin à Paris, elles sont aujourd'hui un véritable symbole de moments partagés au bord de l'eau. Grâce à la ligne 15 Sud, ces établissements vont gagner en accessibilité : moins de 15 minutes à pied suffiront, depuis la gare Champigny Centre, pour venir s'attabler à l'une des guinguettes de la Marne. Vous retrouverez l'atmosphère authentique qui a fait leur succès : un cadre bucolique, une ambiance familiale et festive, des repas abordables... Mais les guinguettes savent aussi se réinventer. Les orchestres de bal musette laissent place à des DJ sets, les planches à partager gagnent les assiettes et les mocktails (cocktails sans alcool) trouvent leur place à côté du vin blanc.

Parmi les guinguettes à explorer en famille ou entre amis* (fermées les lundi et mardi) :

La Guinguette de l'île du Martin pêcheur

Sur une île de la Marne, dans un parc boisé de 3000 m², cette guinguette propose des repas au son d'une ambiance musicale. Elle met à disposition des jeux de plein air pour petits et grands. *41 quai Victor Hugo, Champigny-sur-Marne.*

La Guinguette FMR

Installée sous le pont des bords de Marne de Champigny/Saint-Maur, la Guinguette FMR propose une cuisine street food fusion, des tapas, des planches... Des événements sont programmés tout l'été. *2 rue Albert Thomas, Champigny-sur-Marne.*

La Guinguette des Maquereaux

Ouverte en 2019 sur l'île de Beauté à Nogent-sur-Marne, cette guinguette allie tradition et modernité. Elle propose une carte simple avec de bons produits de la mer, ainsi qu'un accès à des pédalos ou des petits bateaux. *Île de Beauté, Nogent-sur-Marne.*

(*) Source : Comité Départemental du Tourisme du Val-de-Marne.

En **15 min**
à pied depuis la gare
Champigny Centre





15/ANS
d'avancées
pour vous
rapprocher
de ce qui
compte.

Gare Villejuif – Gustave Roussy

**Grand Paris
express**

piloté par
Société des Grands Projets

15 ans de mobilisation, 15 ans de transformation.

Et l'aventure continue pour ce projet hors norme! 170 chantiers en cours, 105 km de tunnels creusés, 93 km de rails posés, déjà 8 gares livrées et 24 œuvres d'art visibles par tous... Depuis 15 ans, le Grand Paris Express se dessine jour après jour, ligne après ligne, gare après gare pour relier les territoires et bouger plus librement.

grandparisexpress.fr

