

Société
du Grand
Paris



Réunion publique Ville de Cachan

LIGNE 15 | SUD

12 Février 2019 à 19h
Théâtre Jacques Carat

Sommaire

PARTIE 1 : Le Grand Paris Express

- 1.1 Présentation du Grand Paris Express
- 1.2 Les gains de temps
- 1.3 L'actualité du GPE
- 1.4 La méthode de travail
- 1.5 Programme et action culturelle

PARTIE 2 : Le Grand Paris Express à Cachan

- 2.1 Traitement des carrières secteur des villas
- 2.2 Les travaux de la gare d'Arcueil-Cachan
- 2.3 Comblement carrière - Château Raspail
- 2.4 Les travaux de l'ouvrage Général de Gaulle
- 2.5 Confortement de sol Square de la fraternité / Auscultation Stade Dumotel
- 2.6 Les travaux de l'ouvrage Jardin Panoramique

PARTIE 3 : Des leviers contractuels pour favoriser l'emploi et le développement des territoires

PARTIE 4 : Dispositifs de communication et actualités évènementielles

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

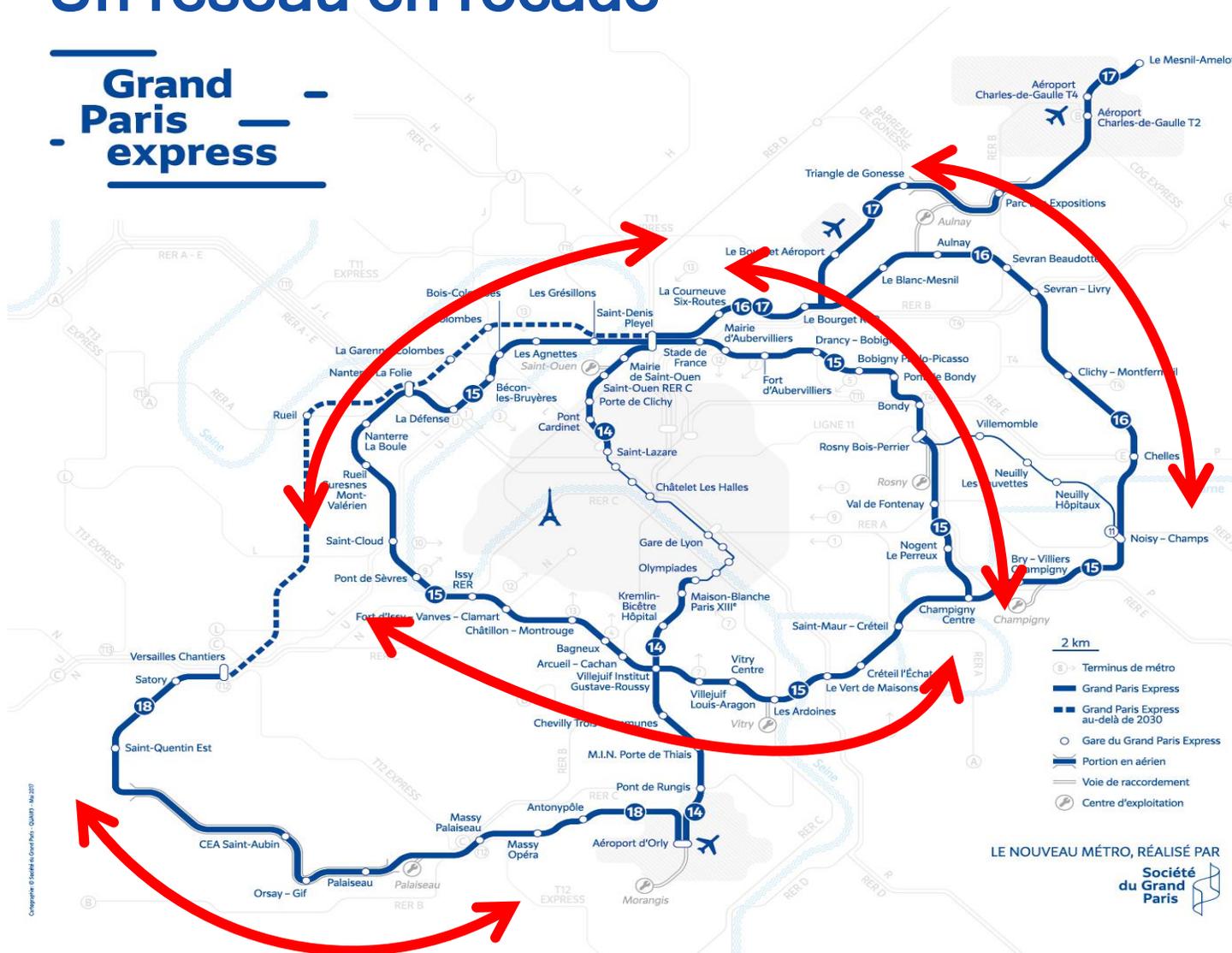


Partie 1: Le Grand Paris Express

Christian GARCIA, Directeur des Relations Territoriales du Val-de-Marne et Paris, SGP

1.1 : Présentation du GPE

Le nouveau Grand Paris des transports : Un réseau en rocade



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Un projet d'une ampleur inédite

 **68**
GARES
et 7 centres techniques

2 millions
DE VOYAGEURS
au quotidien



100% 
accessible
aux personnes à mobilité réduite

1 RAME
TOUTES LES
2 à 3*
minutes

200 km
DE LIGNES
qui s'ajoutent aux
400 km existants
en Île-de-France
(Métro et RER)

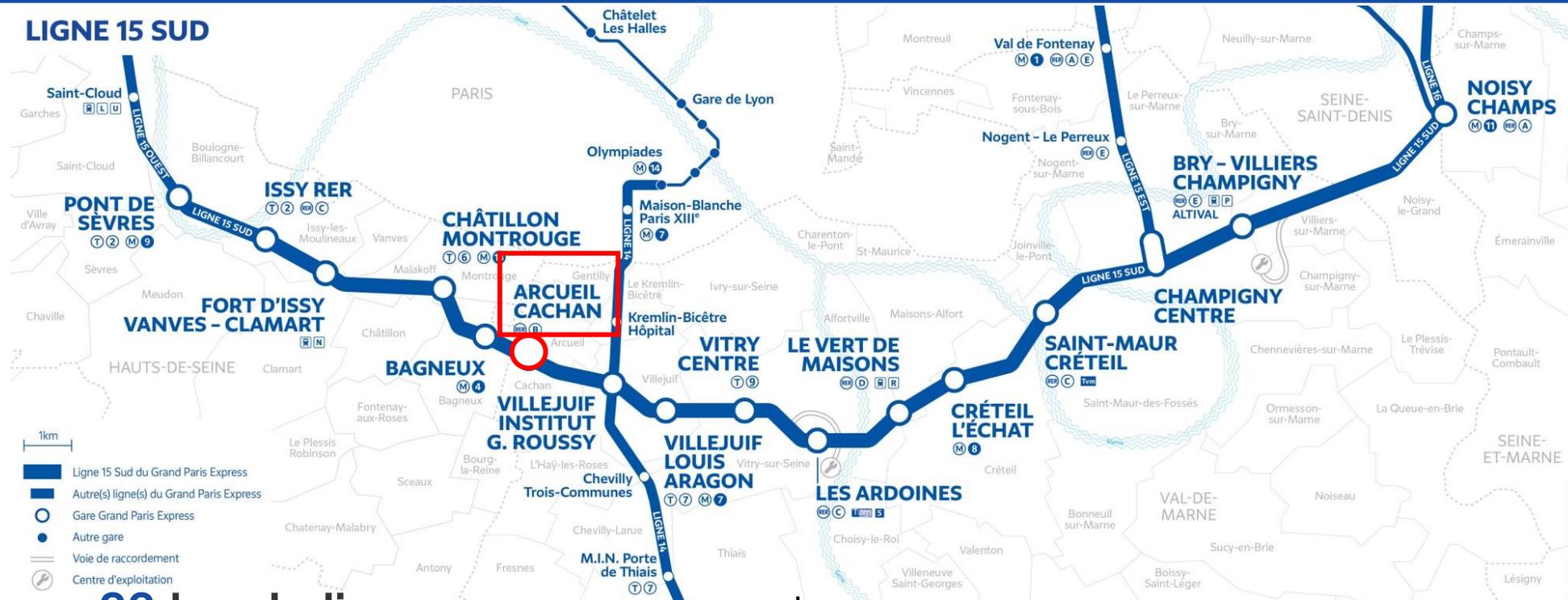

UNE VITESSE DE CIRCULATION
à **55***
km/h
* EN MOYENNE

90%

en réseau souterrain

100%  automatique
Garantie de régularité,
adaptabilité, confort et sécurité

La ligne 15 Sud : horizon de mise en service 2025



33 km de ligne
16 gares
dont 15 en correspondance
Métro ou RER

38 ouvrages de service
2 centres d'exploitation
10 tunneliers

250 000 à 300 000
voyageurs / jour

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du
pour et dans la limite des besoins découlant de

Le design du nouveau métro

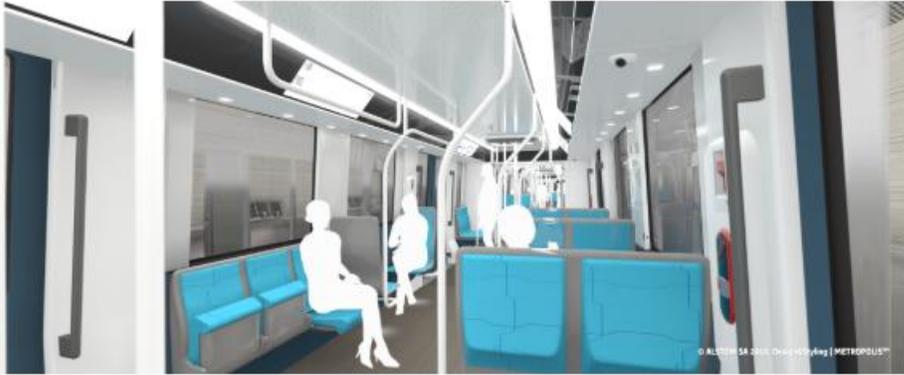


- ❖ Le design choisit par 13 000 franciliens ayant participé à la consultation en ligne lancée par IDF Mobilités.
- ❖ Alstom mandaté à la conception des 183 rames commandées pour les lignes 15,16 et 17 du GPE
- ❖ Vitesse jusqu'à 110 km/h en mode automatique

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Design intérieur en cours de finalisation



**CONFORT ET
SECURITE**



**CONNEXION INTERNET
ET PORT USB A DISPOSITION**

ECRANS D'INFORMATIONS

RAMES CLIMATISEES



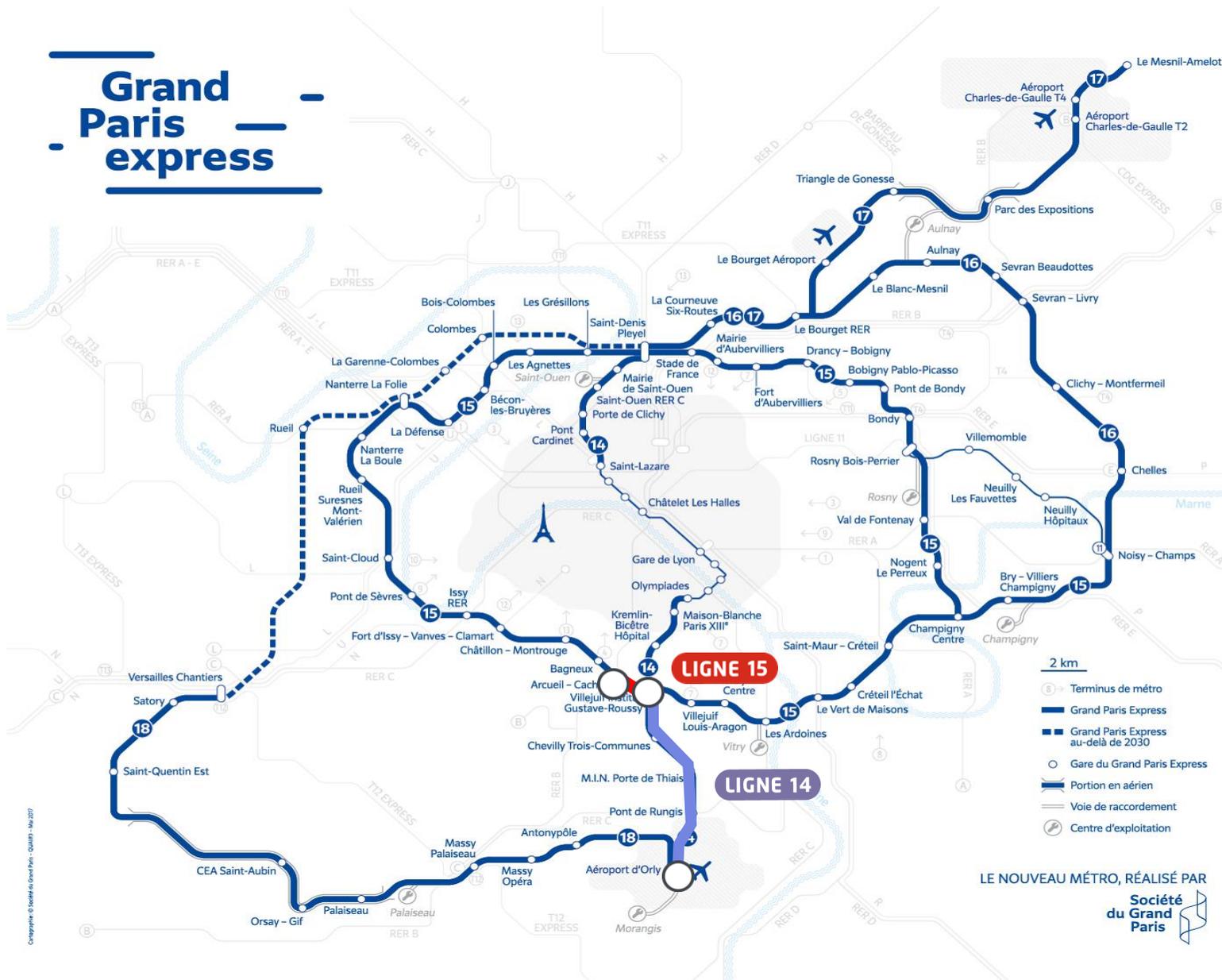
VIDEO-PROTECTION

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

1.2 : Les gains de temps

Les gains de temps : Depuis la gare d'Arcueil-Cachan



Départ :
Arcueil-Cachan

Destination :
Aéroport d'Orly

Aujourd'hui
35 min

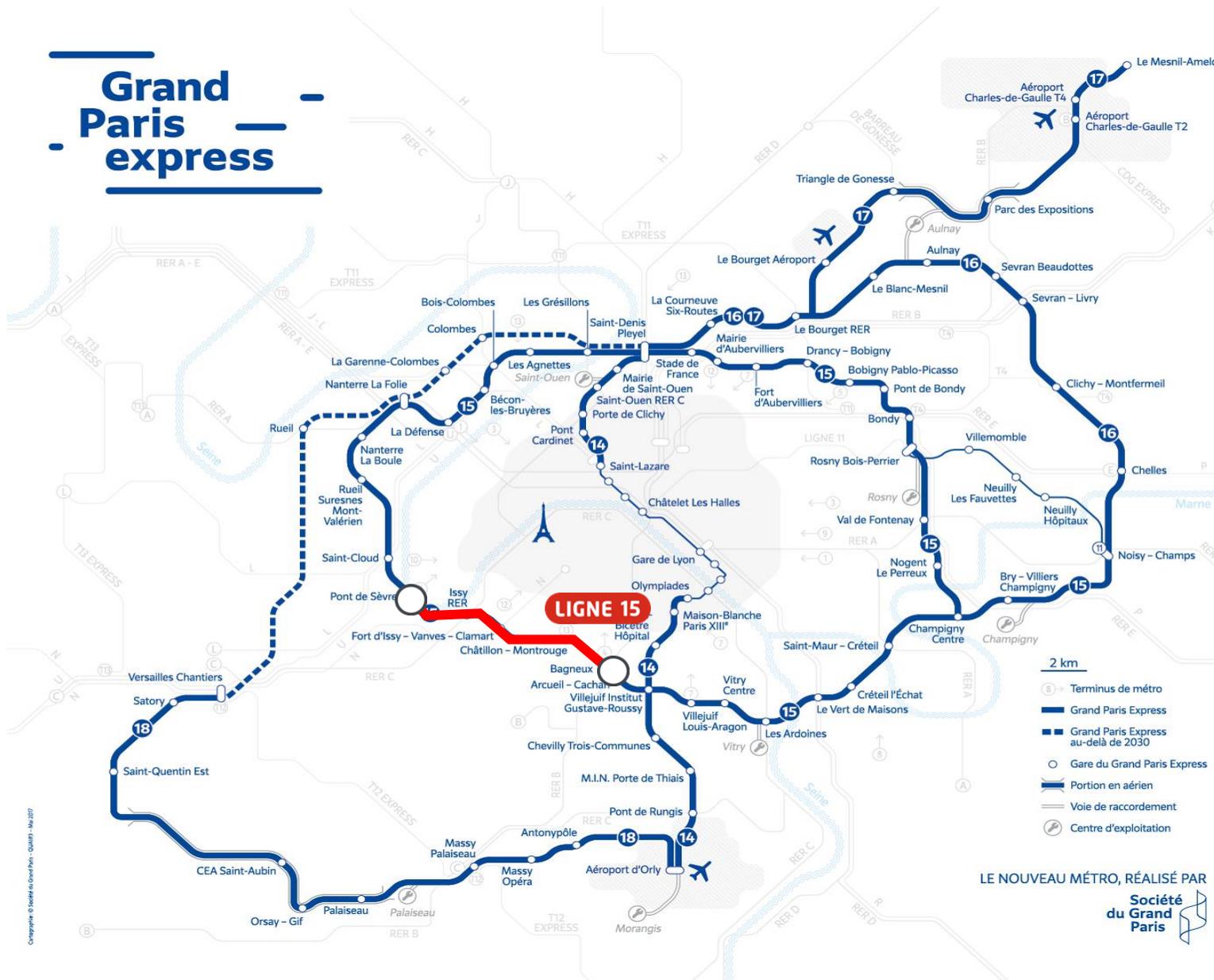


Demain
14 min

LIGNE 15 LIGNE 14

Gain de temps
21 min

Les gains de temps : Depuis la gare d'Arcueil-Cachan



Départ :
Arcueil-Cachan

Destination :
Pont de Sèvres

Aujourd'hui
54 min



Demain
11 min

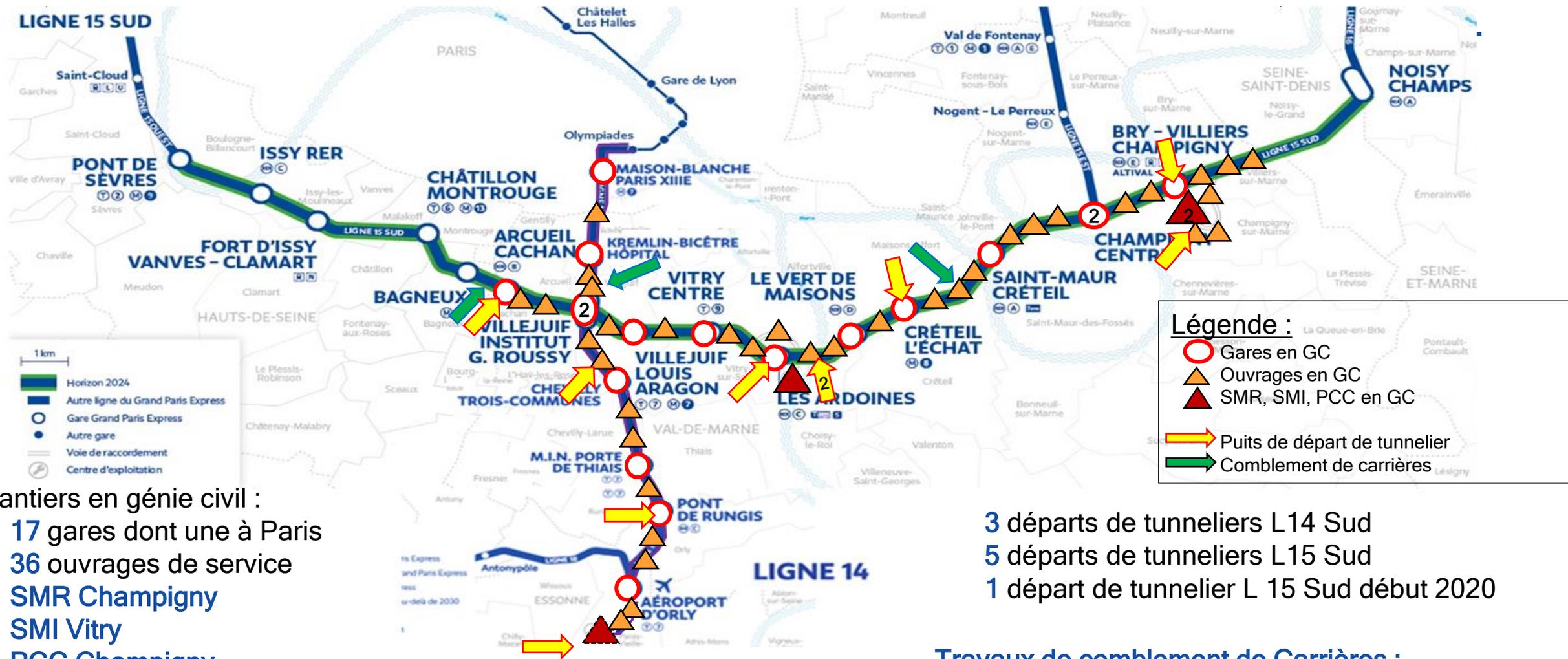
LIGNE 15

Gain de temps
43 min

1.3 : L'actualité du GPE

53 ouvrages en génie civil en 2019

Ligne 15 Sud dans le Val-de-Marne et ligne 14 Sud



Chantiers en génie civil :

- 17 gares dont une à Paris
- 36 ouvrages de service
- SMR Champigny
- SMI Vitry
- PCC Champigny

3 départs de tunneliers L14 Sud

5 départs de tunneliers L15 Sud

1 départ de tunnelier L 15 Sud début 2020

Travaux de comblement de Carrières :

- Cachan (2 zones)
- Buttes de Créteil (5 zones en cours de finalisation)
- Kremlin Bicêtre (14 zones)

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

L'avancement des travaux de la ligne 15 Sud



Gare de Bagneux : réalisation de la dalle de couverture et préparation pour le passage du tunnelier prévu fin 1^{er} trimestre 2019



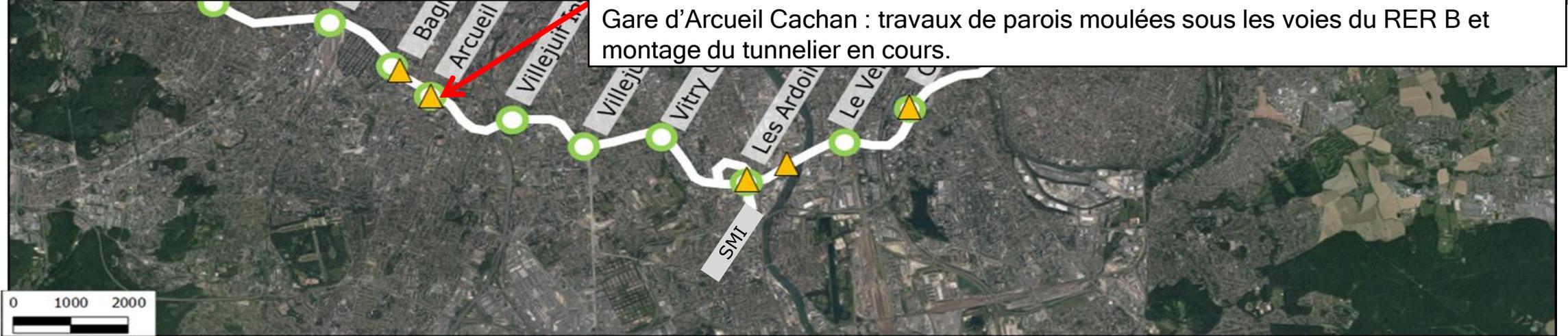
Gare

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.



Gare d'Arcueil Cachan : travaux de parois moulées sous les voies du RER B et montage du tunnelier en cours.

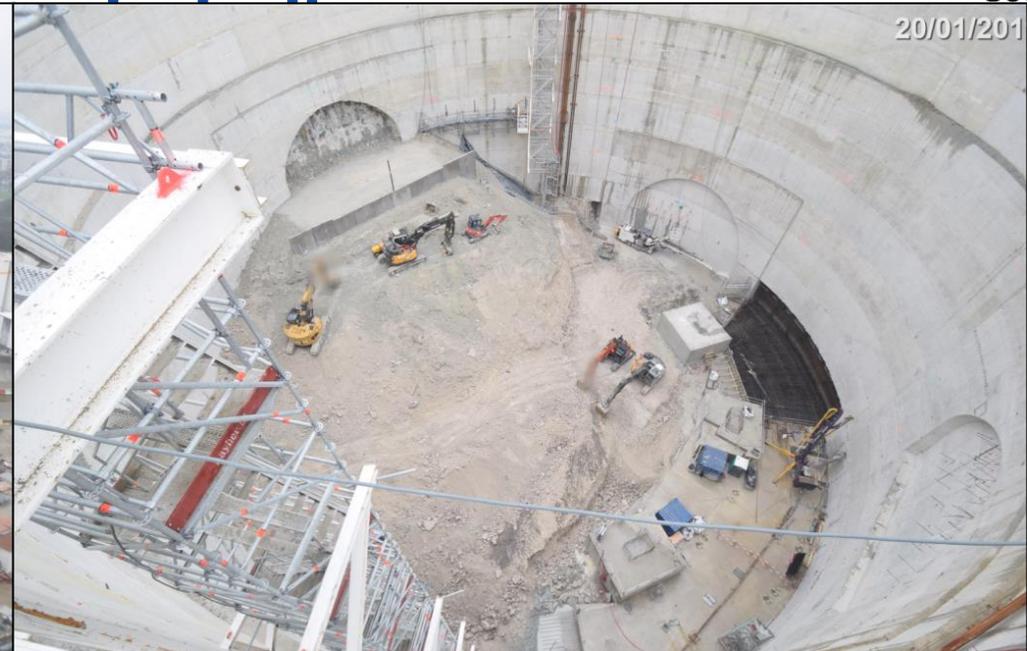


Gare

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

20/01/2019



Gare de Villejuif Institut Gustave Roussy fin du terrassement de la gare et travaux préparatoires pour l'interconnexion Ligne 14 Sud.

Gare

Réunion publique de Douchan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

L'avancement des travaux



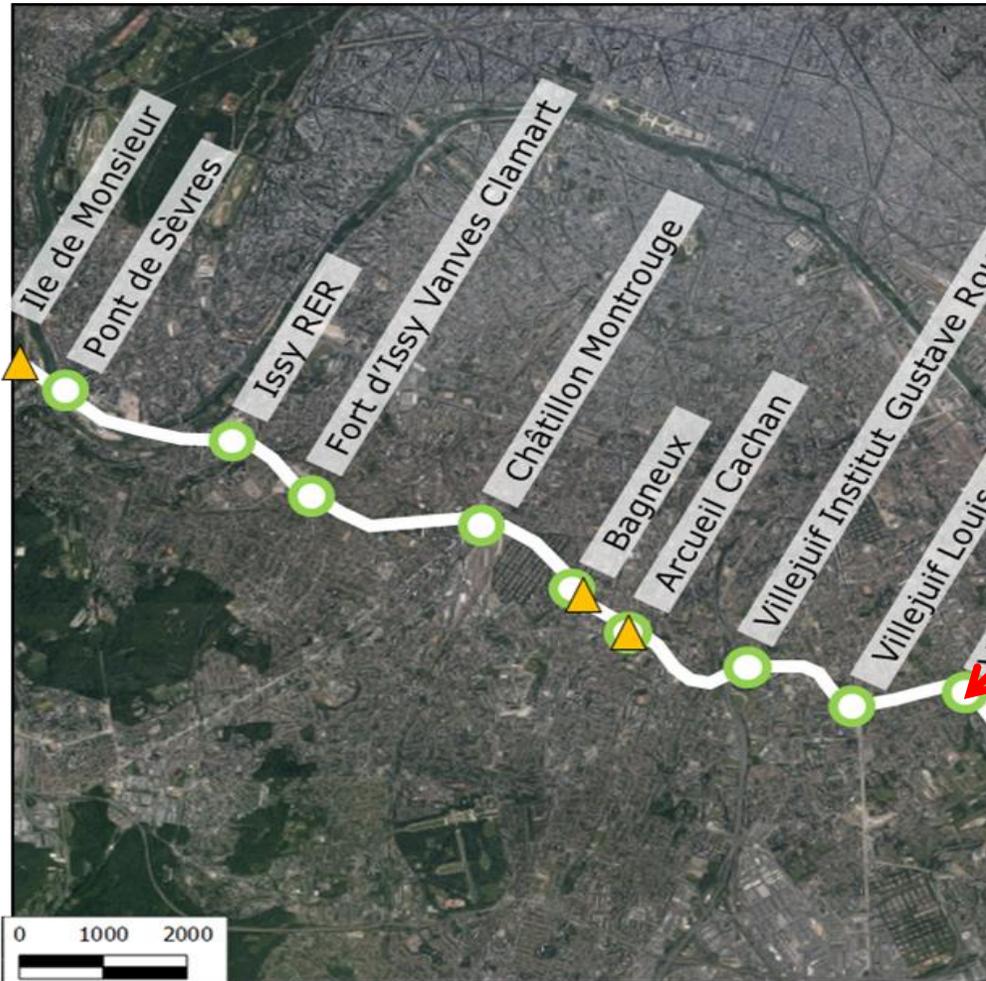
Gare de Villejuif Louis Aragon : pré-terrassement et réalisation de la dalle Nord avant basculement de l'emprise

 Gare

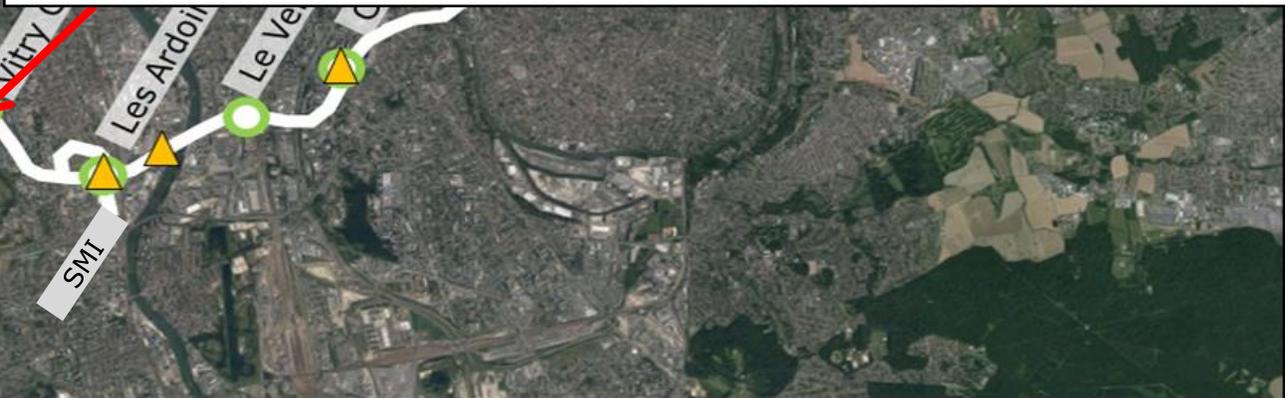
 Point de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

L'avancement des travaux



Gare de Vitry Centre en phase de terrassement de la boîte gare



 Gare

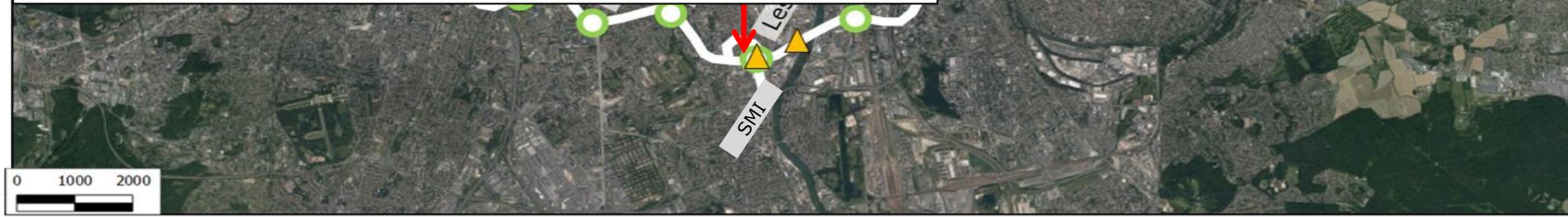
 Point de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Line 15 Sud



Gare des Ardoines: terrassement de la boîte gare et travaux de franchissement des voies



Gare

Réunion publique de Cahiers de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

ligne 15 Sud



Ouvrage Friche Arrighi double puits d'entrée de tunnelier



 Gare

 Puits de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

15 Sud



Gare du Vert de Maisons : réalisation de la dalle de couverture avant phase de terrassement.

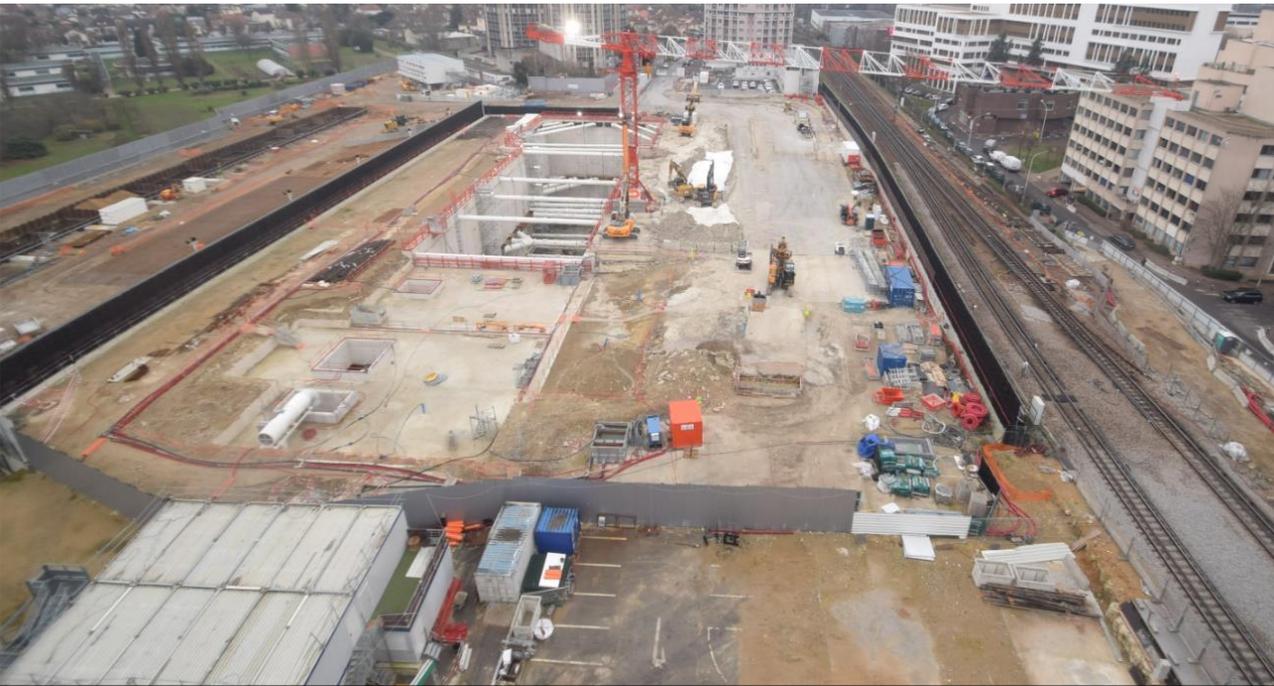


 Gare

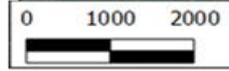
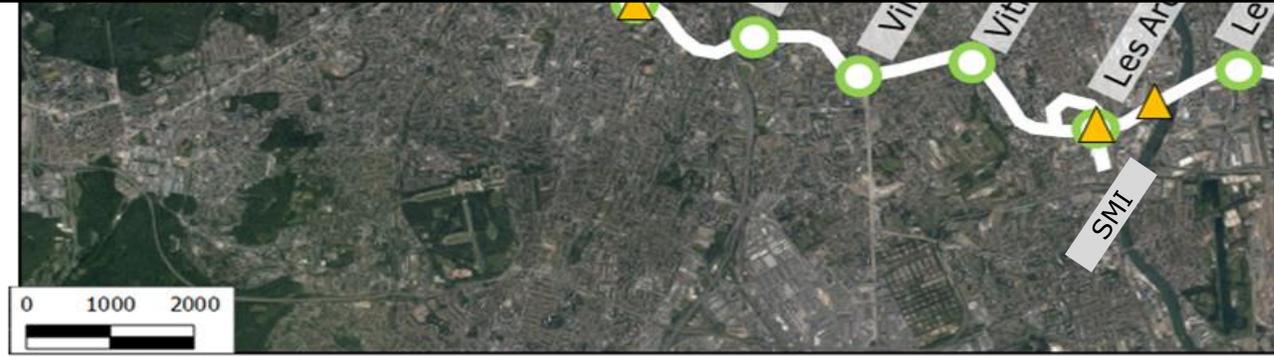
 Point de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

ligne 15 Sud



Gare de Créteil l'Echat phase de terrassement de la boîte gare et installation pour départ du tunnelier en cours



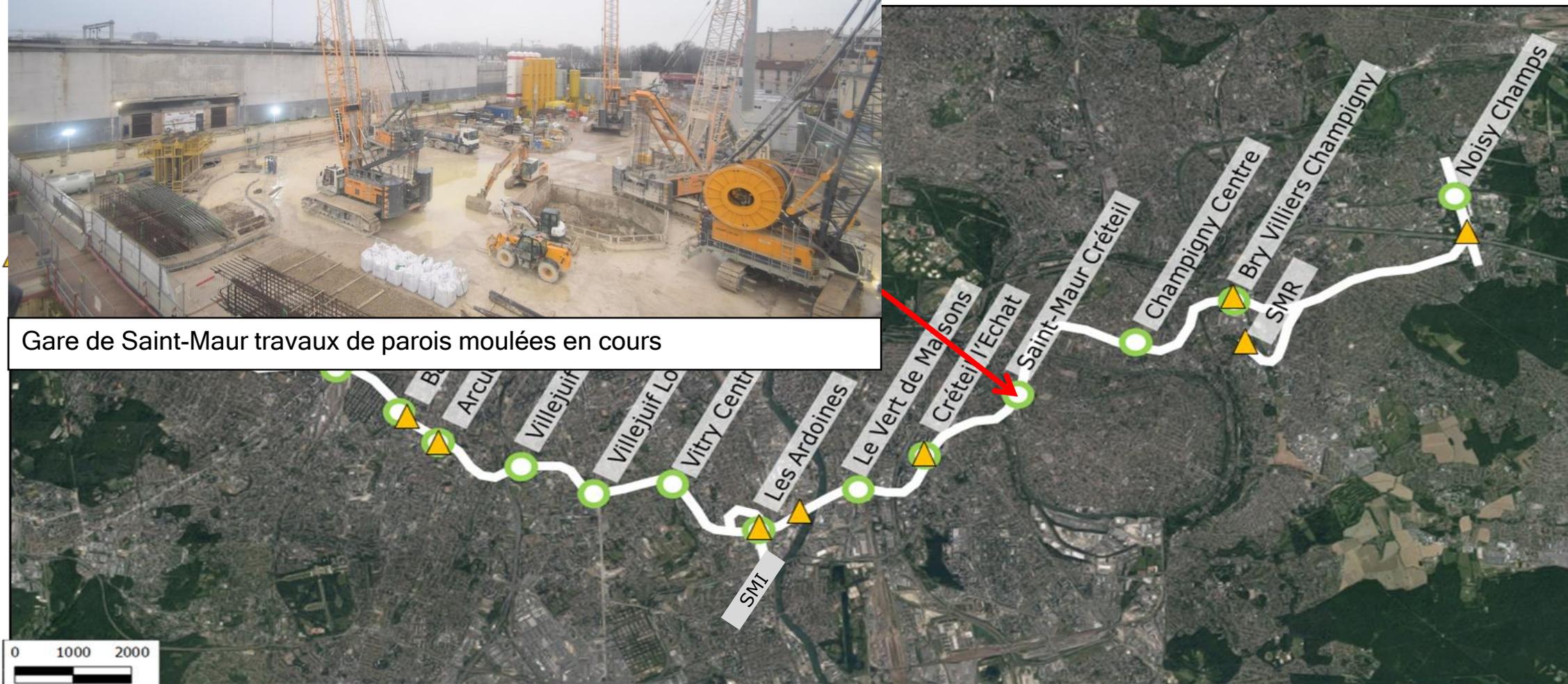
 Gare
 Puits de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Ligne 15 Sud



Gare de Saint-Maur travaux de parois moulées en cours

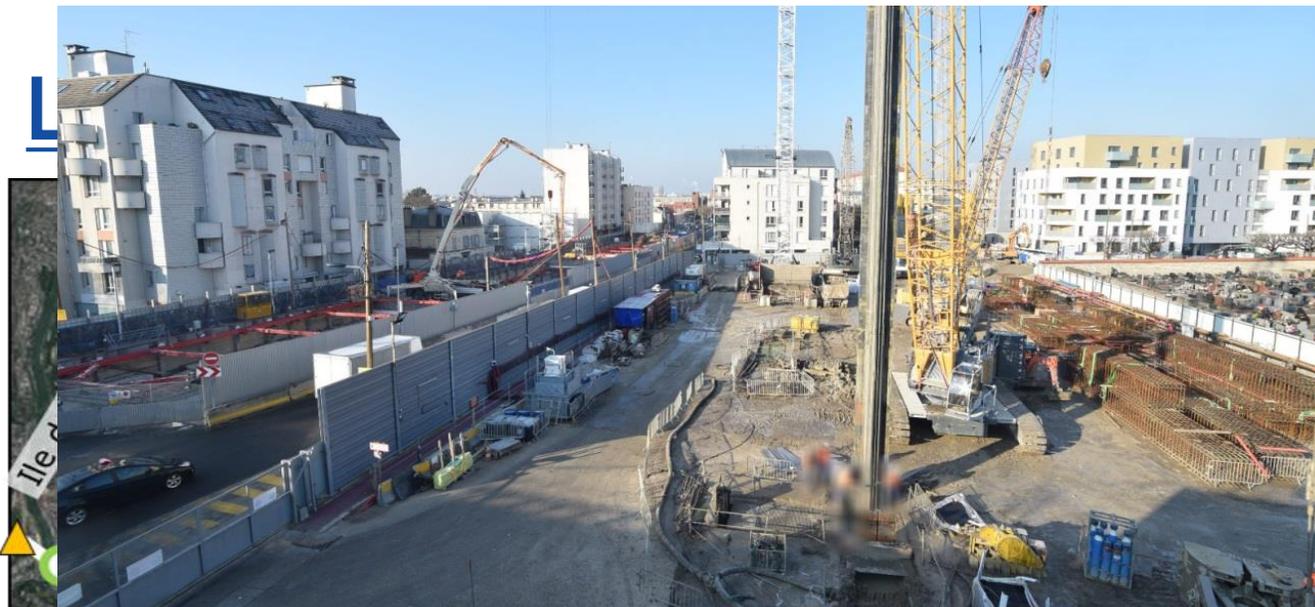


 Gare

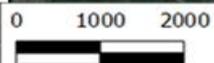
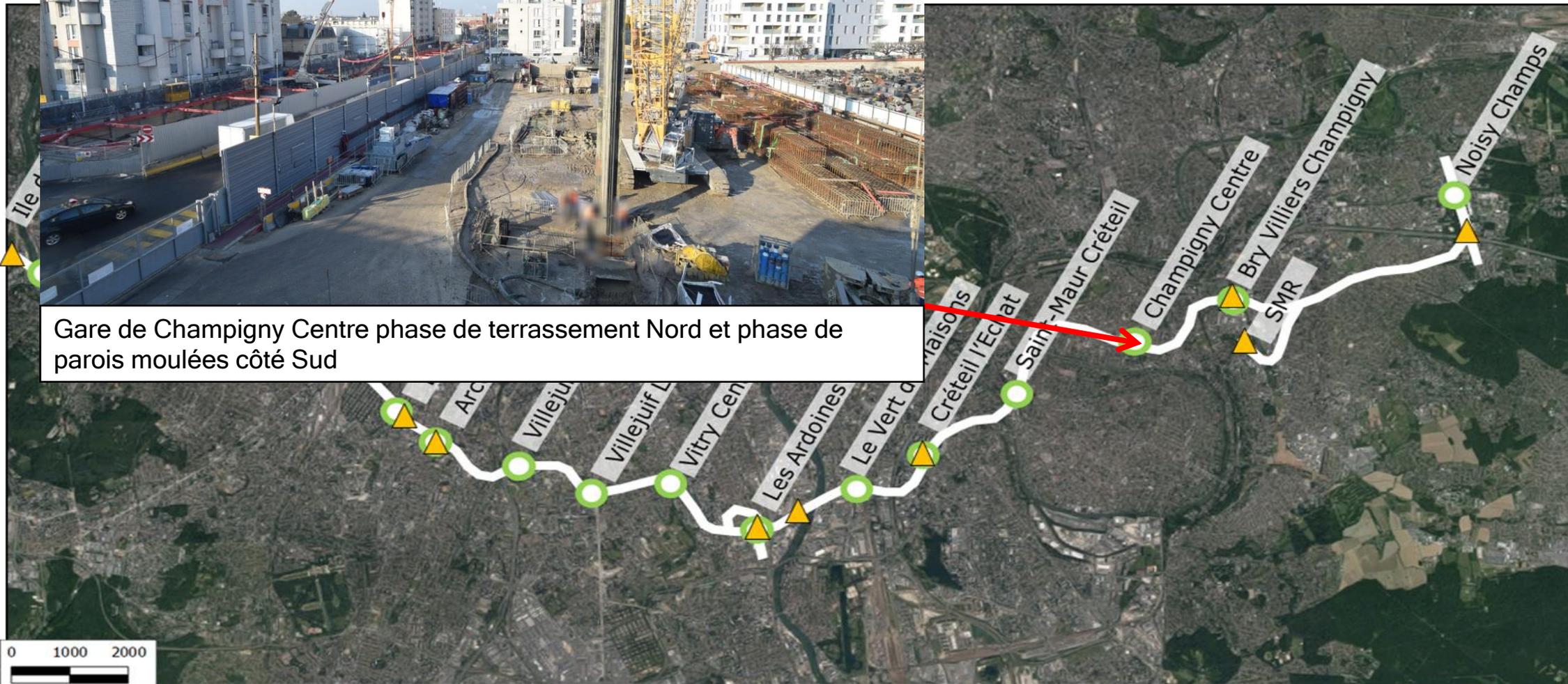
 Point de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

ne 15 Sud



Gare de Champigny Centre phase de terrassement Nord et phase de parois moulées côté Sud



 Gare

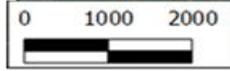
 Point de départ

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

L'av



Gare de Bry-Villiers Champigny phase de parois moulées



Gare

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

1.4 : La méthode de travail

La méthode de travail de la SGP : Un projet construit dans le dialogue permanent

- **122 comités de pilotage** dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010 dont **7 pour la gare d’Arcueil-Cachan**
- **202 réunions publiques**, réunions de quartiers, conseils municipaux et réunions avec les commerçants, les entreprises dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010, **la 15ème à Cachan**
- **81 comité de suivi des travaux depuis mars 2015** dans le Val-de-Marne et Paris dont **8 COSU à Cachan.**



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

1.5 : Programme et actions culturelles

PROGRAMME ET ACTIONS

- Actions culturelles -

Le KM2 a réuni en novembre 2017 à Cachan plus de **3 500 participants** ! Un grand moment de génie civil célébré avec tous les cachanais, lors d'un repas de chantier accompagné d'un programme de performances artistiques.

Depuis avril 2018 la **passerelle piétonne** « Voix de communication » réalisée par le collectif Yes We Camp, longe le chantier et relie la rue Gallieni avec le marché de Cachan.



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Les classes du Grand Paris Express

Les ressources pédagogiques

Création et diffusion d'outils et de ressources pédagogiques :

- 3 livrets scolaires
- 2 kits pédagogiques : sciences expérimentales (école) et métiers (collège / lycée)
- 1 kit pour les temps d'activités périscolaires
- Supports pédagogiques en ligne et téléchargeables
- Rdv de formation de 2 h pour les médiateurs des centres de loisirs



école



Collège

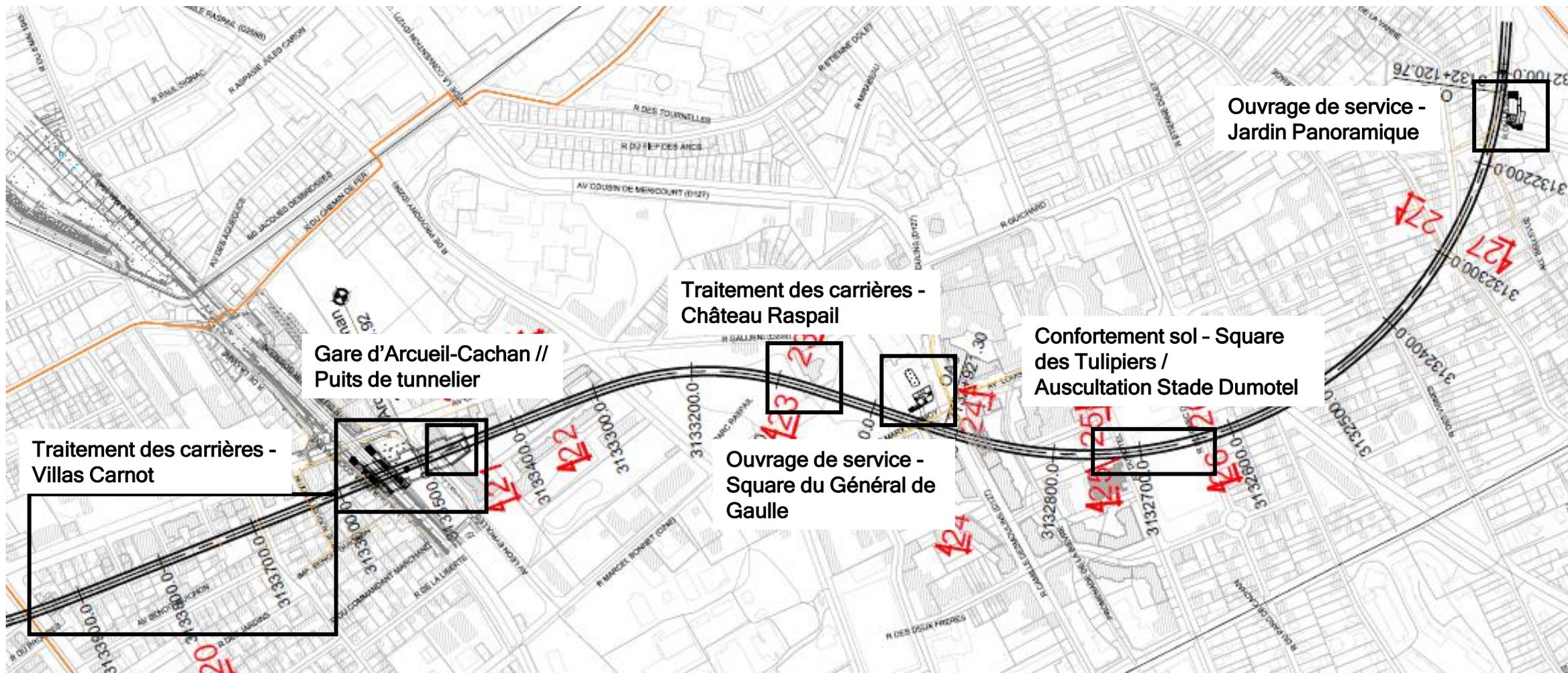


Lycée



Partie 2 : Le Grand Paris Express à Cachan

Jack ROYER, Chef de projet secteur Cachan, SGP

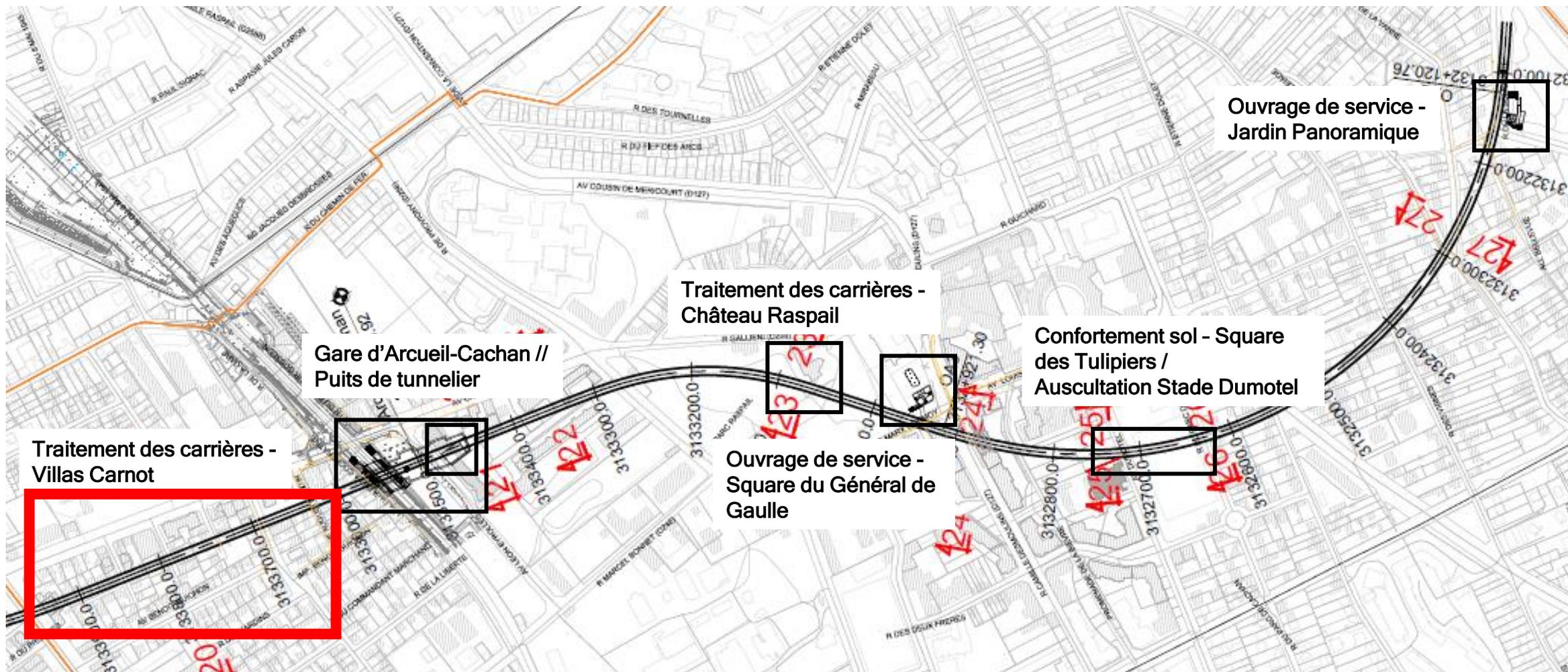


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

2.1 : Traitement des carrières secteur des Villas Carnot

Traitement des carrières - Villas Carnot



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Les carrières sur le secteur Carnot

- Qui est concerné :

Sont concernés les personnes possédant des carrières sous la Zone d'Influence Géotechnique du Tunnelier

Carrières présentes dans le sous sol le long du tunnel

Profondeur des carrières : 12m environ

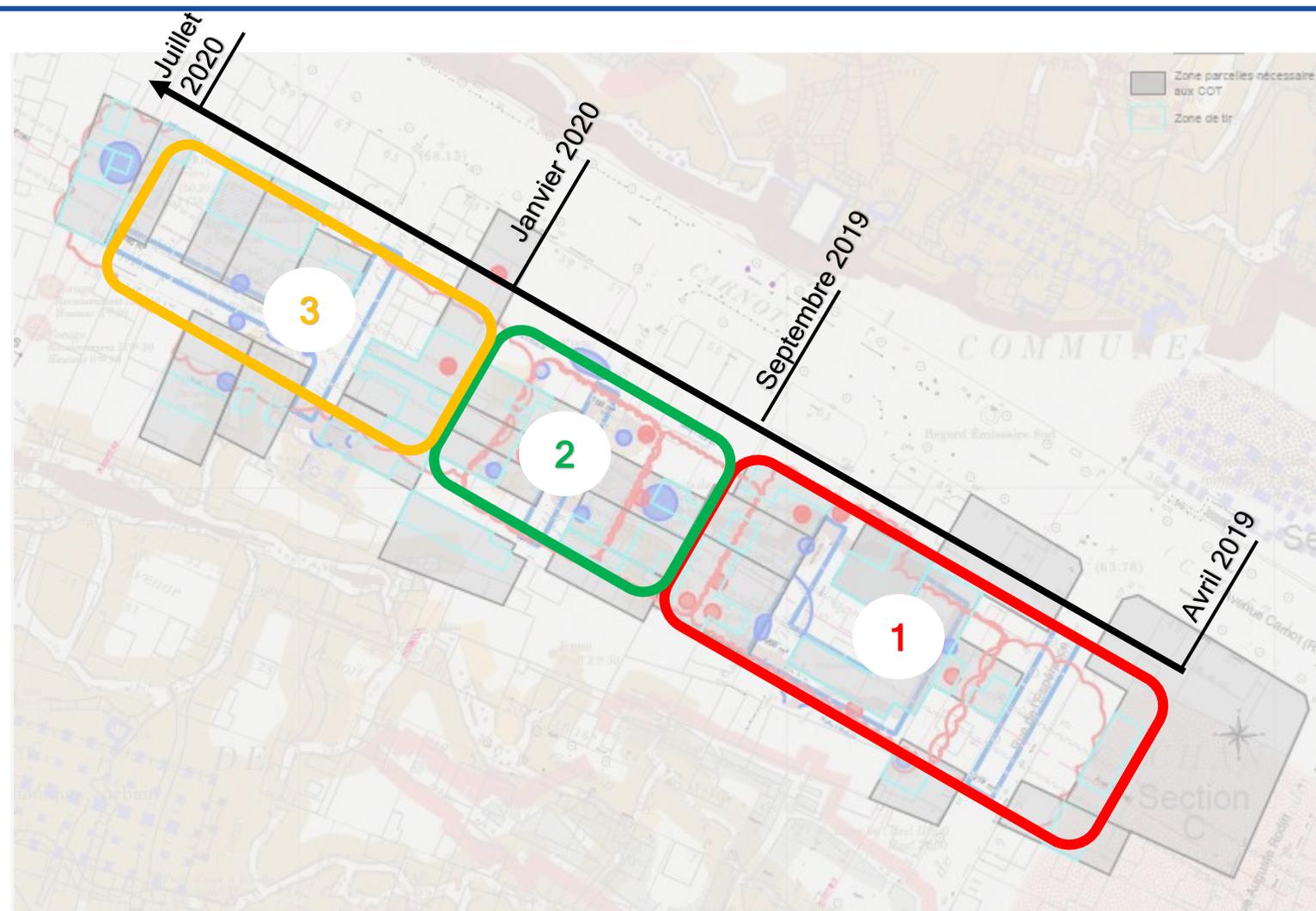
- But du comblement :

Supprimer les risques de mouvement de sols liés à la présence de carrières pendant le passage du tunnelier

Consolider les sols à proximité du tunnel de la future Ligne 15.

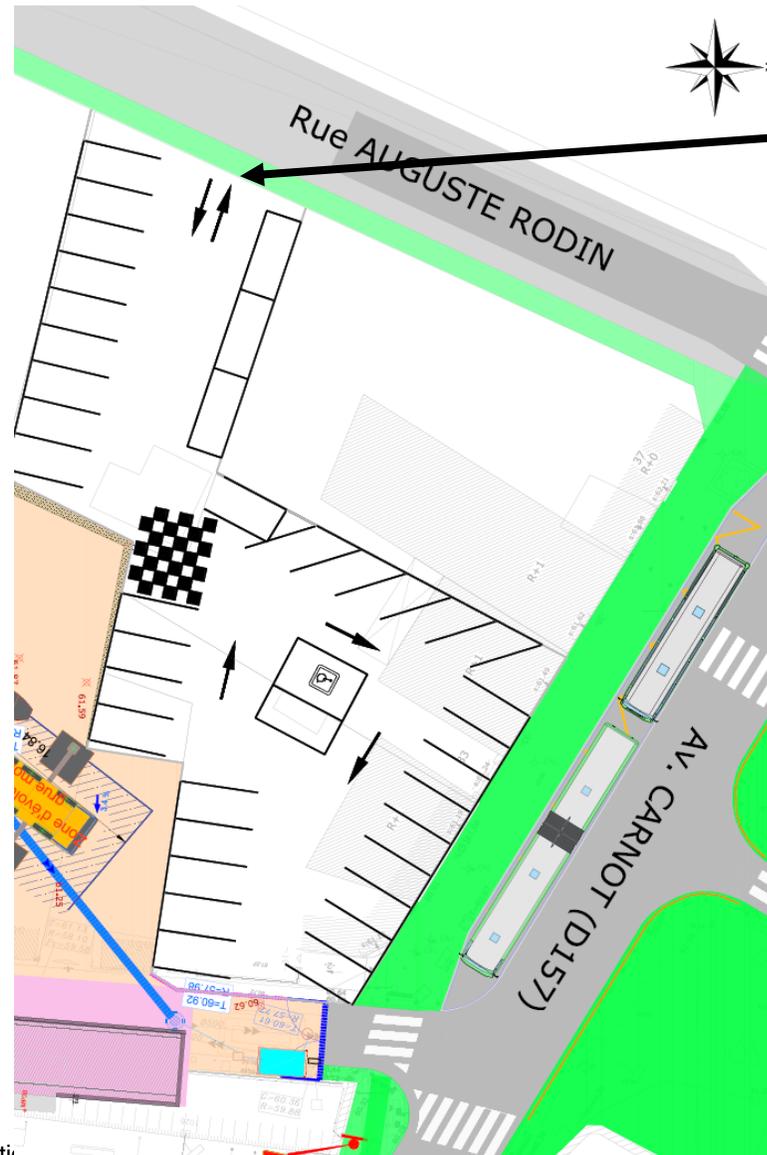
- 3 sous-zones à traiter

Travaux réalisés entre Avril 2019 et Juillet 2020



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.



- Création d'un parking provisoire pour les riverains (37 places)

Déconstruction des pavillons :

- 31-33 Avenue Carnot

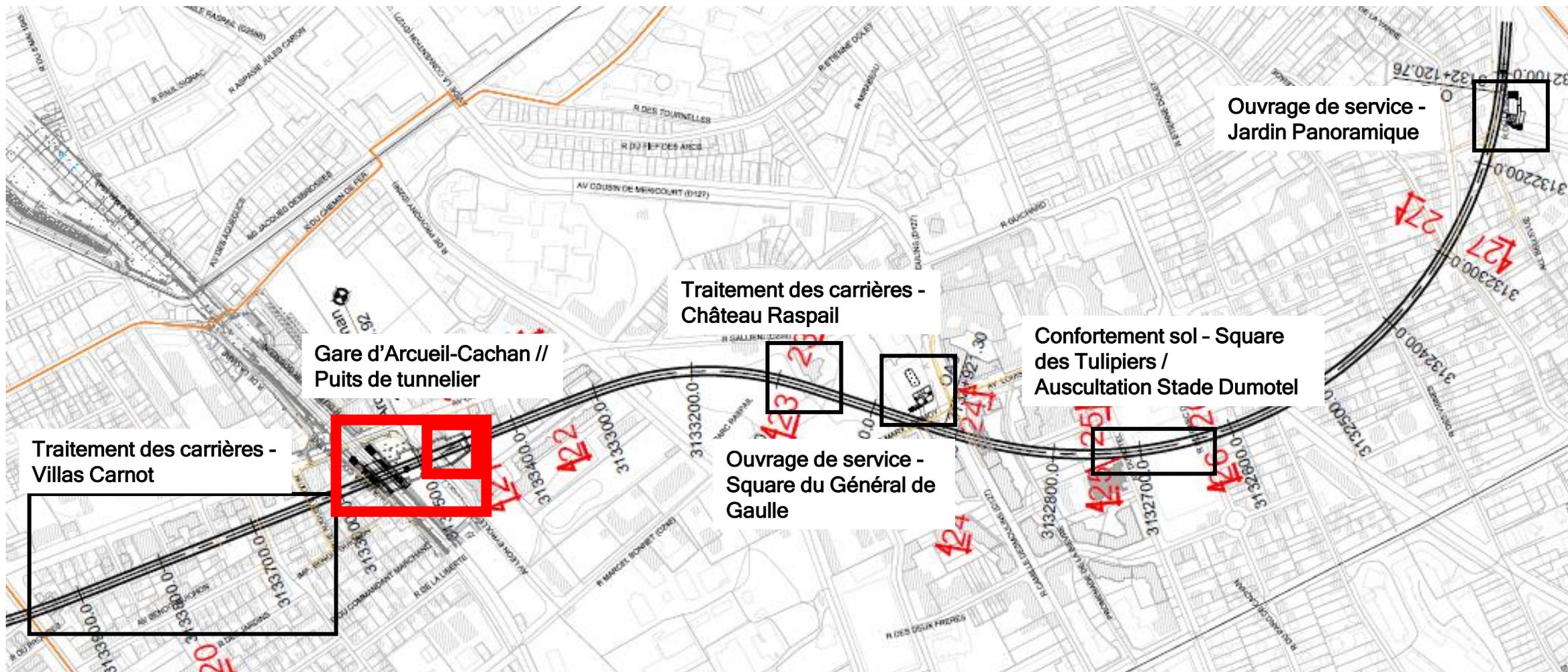
Protection de la voie publique grâce à des bâches

- 3 rue Rodin

- Accessible gratuitement aux riverains pendant la phase de traitement de leur parcelle

- Fermeture du parking par une barrière à badge

2.2 : Les travaux de la gare d'Arcueil-Cachan



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Gare Arcueil-Cachan



Réu
Ce d
pour

artiel
e destinataire.

CONFIDENTIALITÉ

C1

12/ 02/2019

Travaux sur la Gare d'Arcueil-Cachan

Retour sur l'année 2018 - La boîte gare est terminée !

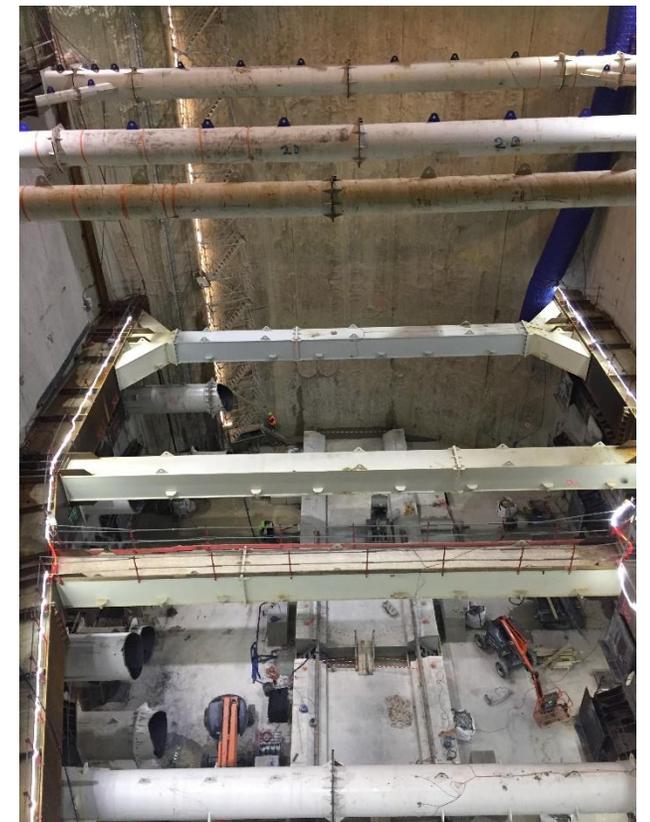


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est interdite, sauf pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destin

Travaux sur la Gare d'Arcueil-Cachan

Retour sur l'année 2018 - Terrassement du puits de départ

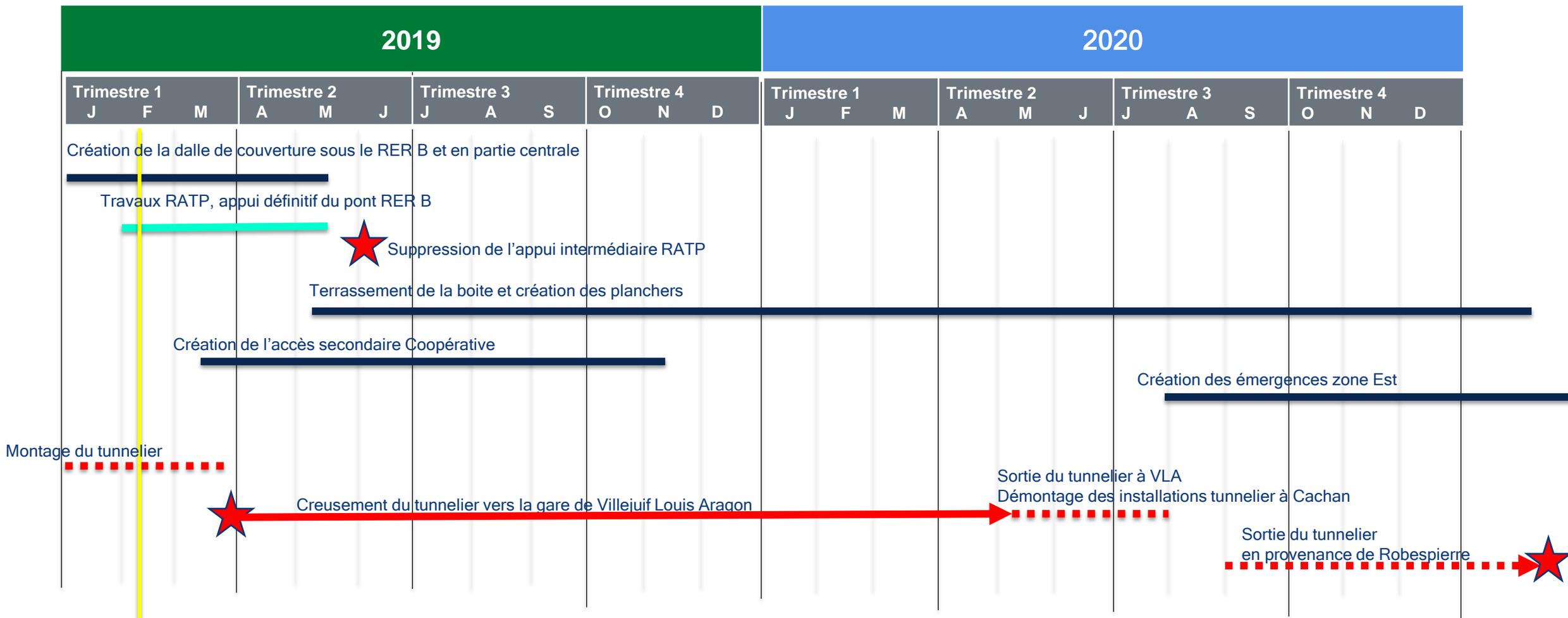


- 30 mètres de profondeur
- Permet le montage et le lancement du tunnelier

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Gare d'Arcueil - Cachan



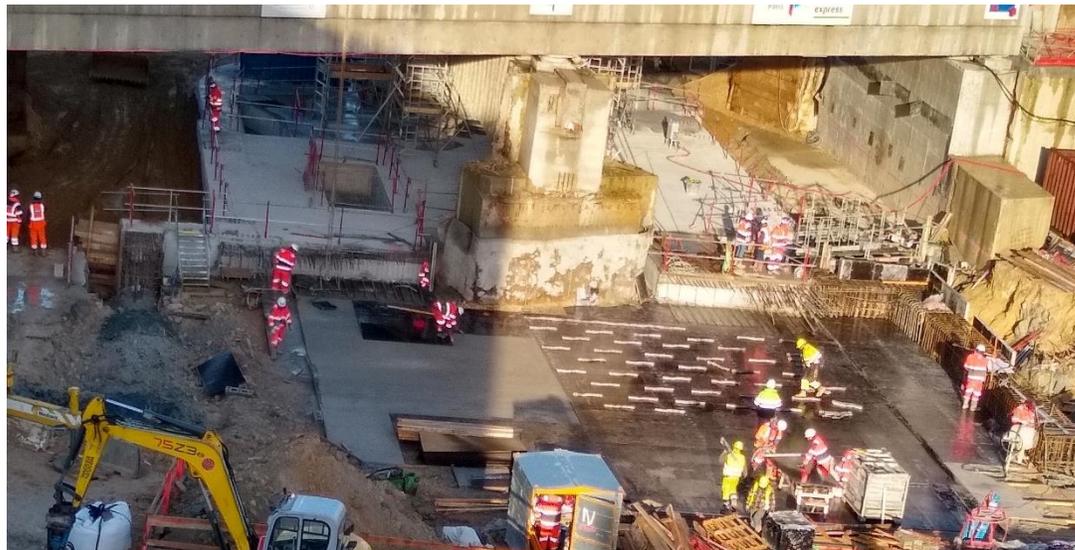
Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

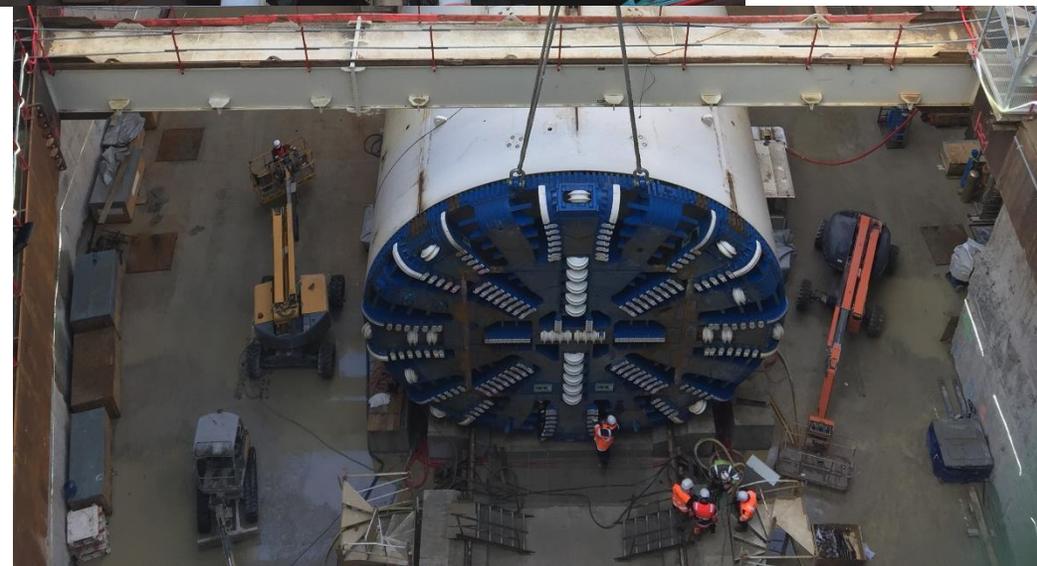
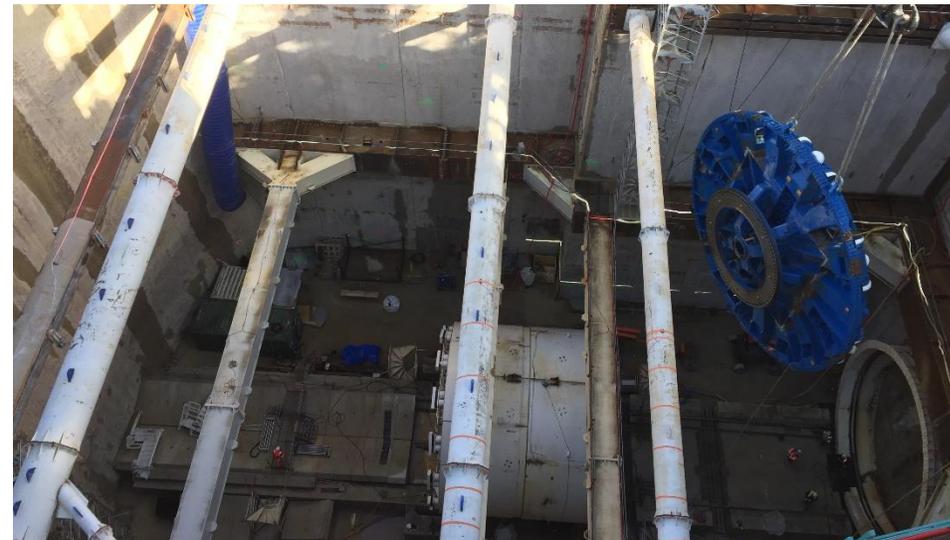
La gare d'Arcueil-Cachan

Année 2019

- Réalisation de la dalle de couverture
- Préparation du terrassement de la boîte



- Montage et lancement du 4ème tunnelier de la ligne 15 Sud



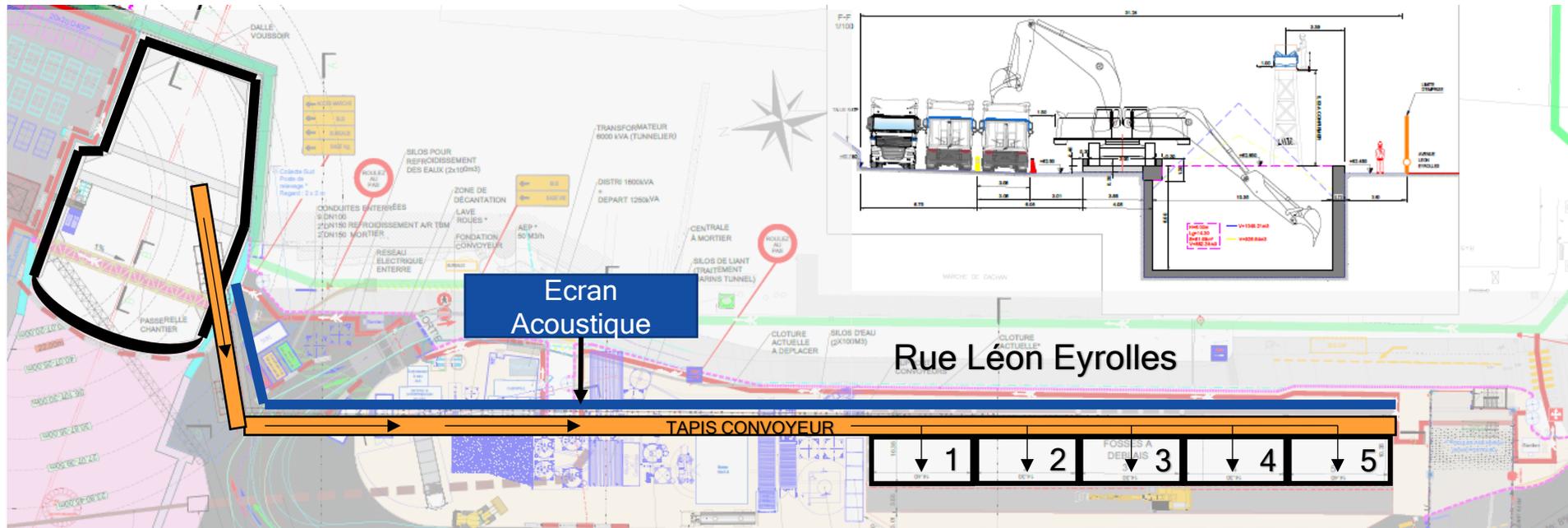
elle est autorisée
destinataire.

La gare d'Arcueil-Cachan

Année 2019

Aménagement en surface pour le fonctionnement du tunnelier

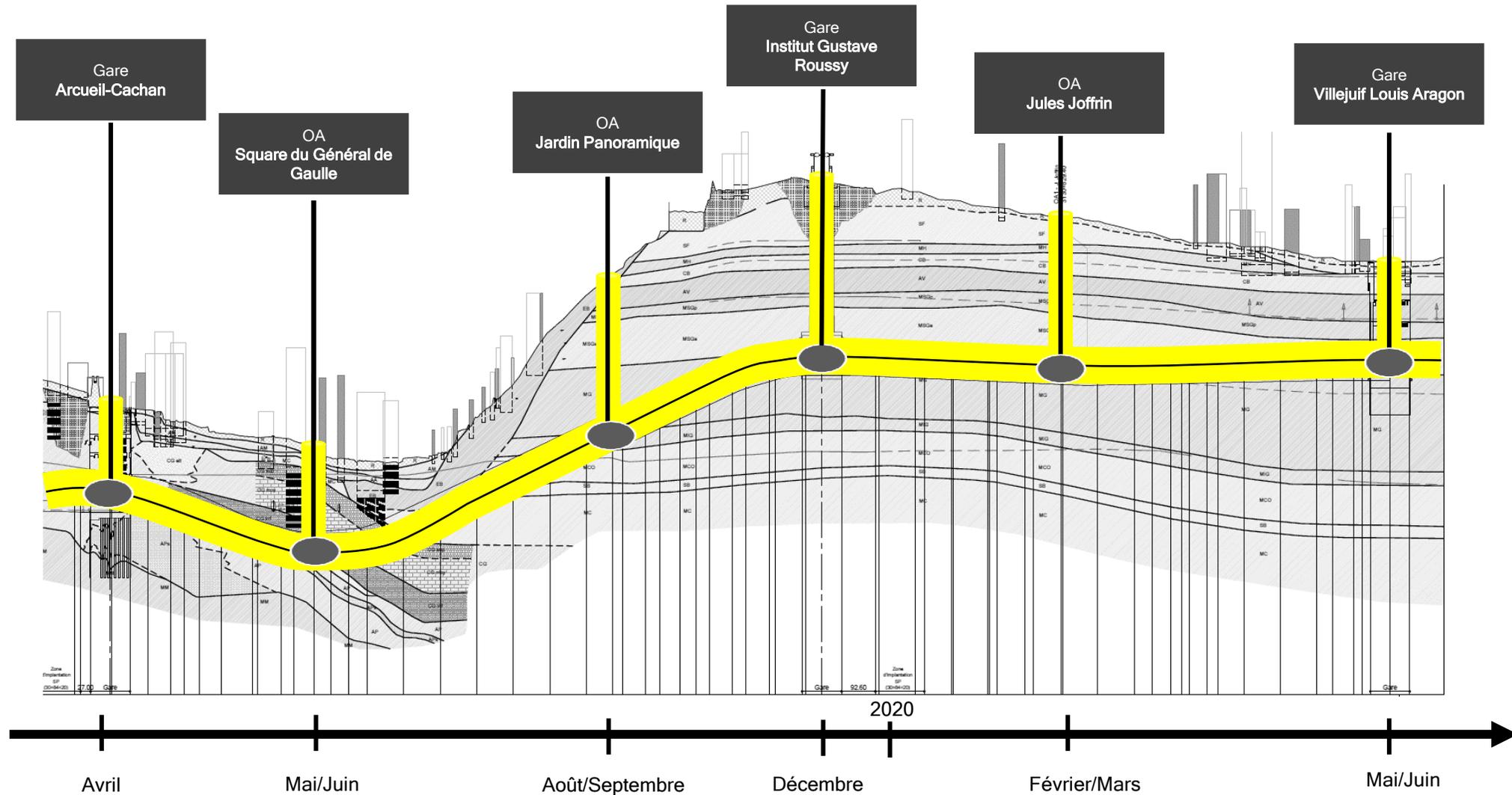
- Montage du tapis convoyeur pour permettre d'acheminer les déblais issus du creusement hors du puits
- Mesures de protection pour réduire les nuisances sonores en fonctionnement:
 - Pose d'écrans acoustiques
 - Ajout d'un rabat en partie haute pour couper le bruit à la source



Réunion publique de Cachan

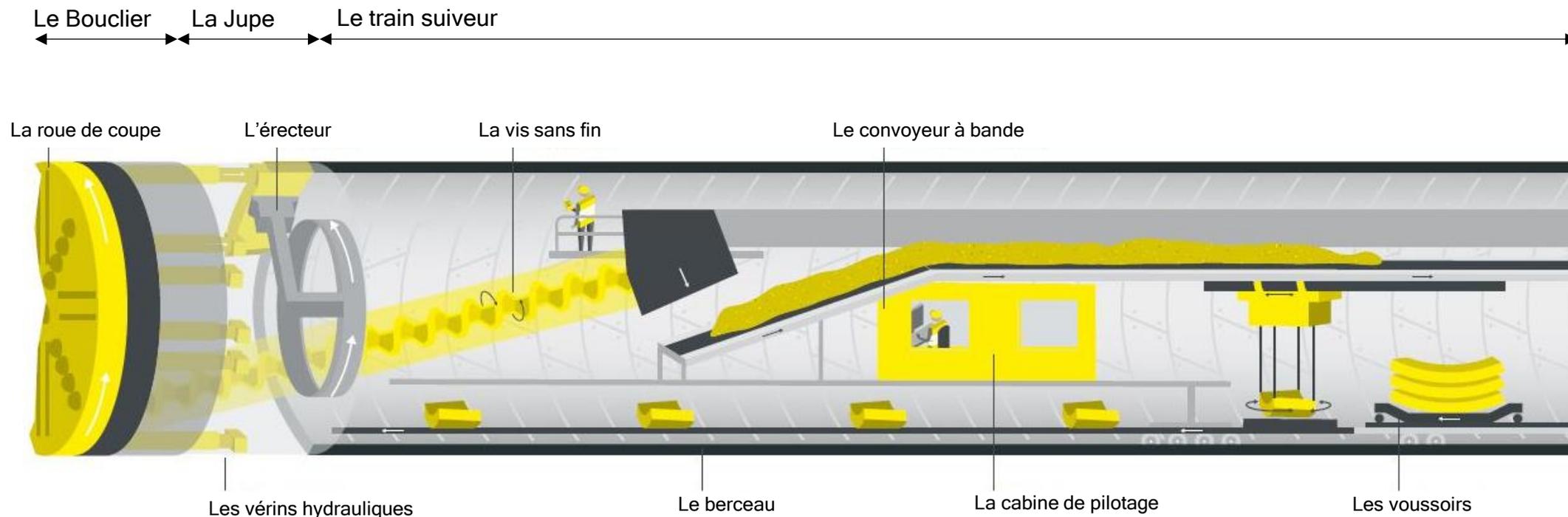
Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Tracé du Tunnelier



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.



1 Il creuse
La roue de coupe, en tournant fore le terrain. Ses équipements sont adaptés à la nature du sol

2 Il évacue les déblais
Les terres issues du creusement sont remontées à la surface via la vis sans fin et le convoyeur à bande installé dans le train suiveur

3 Il pose le revêtement du tunnel
Le revêtement du tunnel est composé d'anneaux successifs. Sept voussoirs forment un anneau. Acheminés par wagon depuis la surface jusqu'au train suiveur, ils sont posés un à un grâce à l'érecteur, situé à l'intérieur de la jupe

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Le Tunnelier

- Film sur le tunnelier



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Lancement du tunnelier : Révélation du nom et moment convivial

Choisissez le nom de votre tunnelier sur le site internet de la ville et venez vivre un moment convivial sur le chantier de la gare pour assister à sa révélation !

Programme prévisionnel

- Visite commentée
- Révélation du nom du tunnelier
- Expositions
- Restauration légère

Informations :

www.societedugrandparis.fr

www.ville-cachan.fr

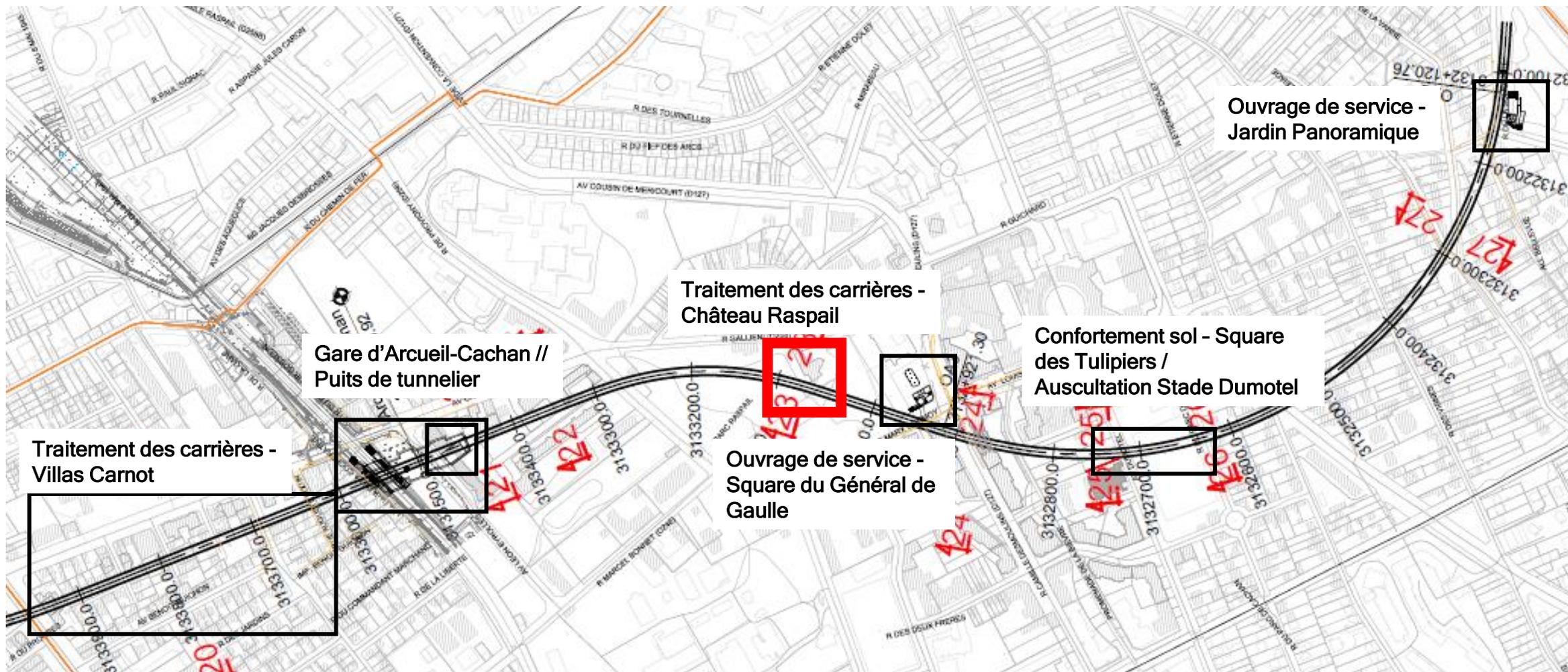


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

2.3 : Comblement carrière - Château Raspail

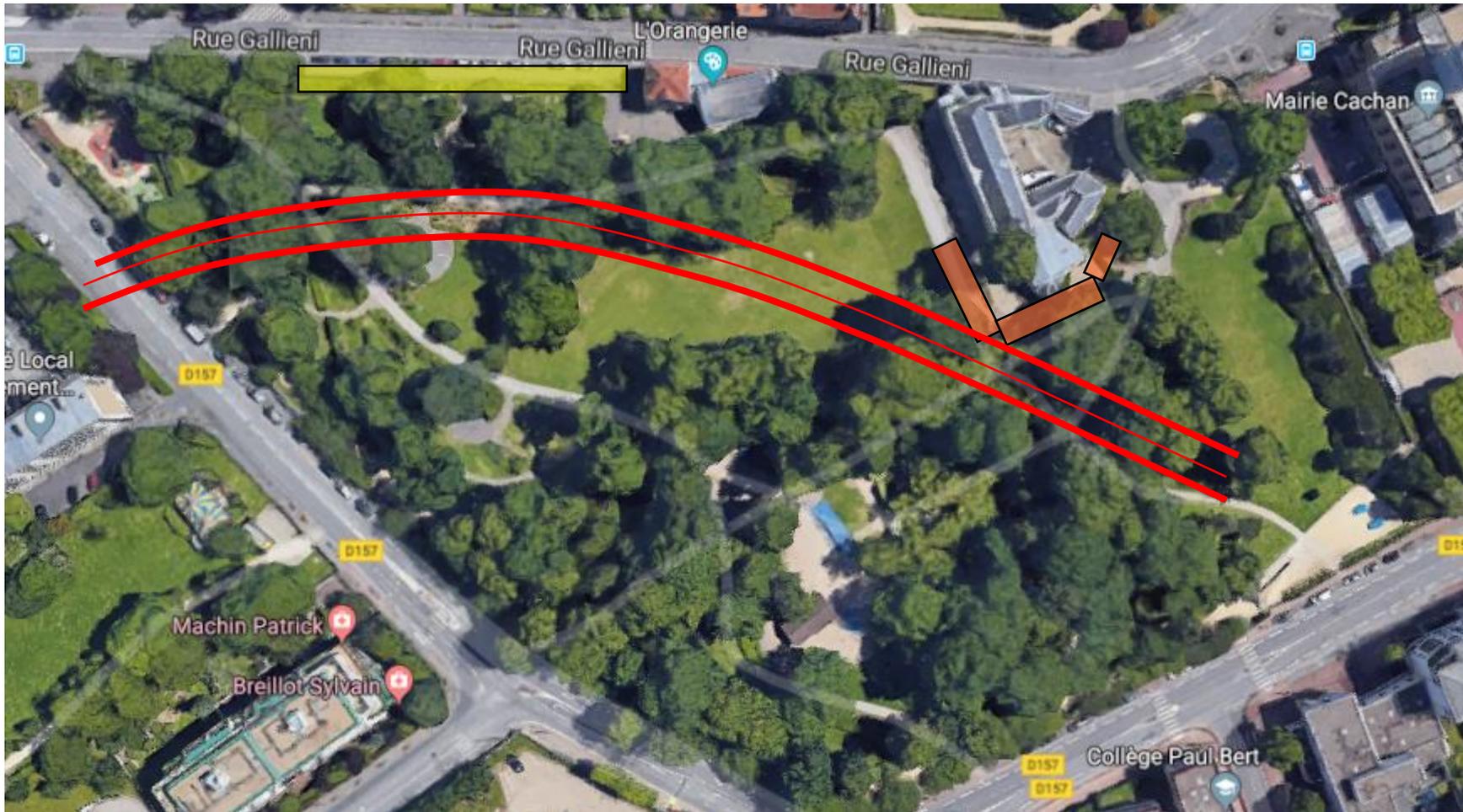
Traitement des carrières - Château Raspail

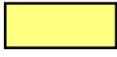


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Traitement des carrières - Château Raspail



 Zone d'implantation de la centrale

 Zones d'injections

 Tracé du tunnel

Travaux démarrés depuis fin octobre

Remise en état des abords du château en cours

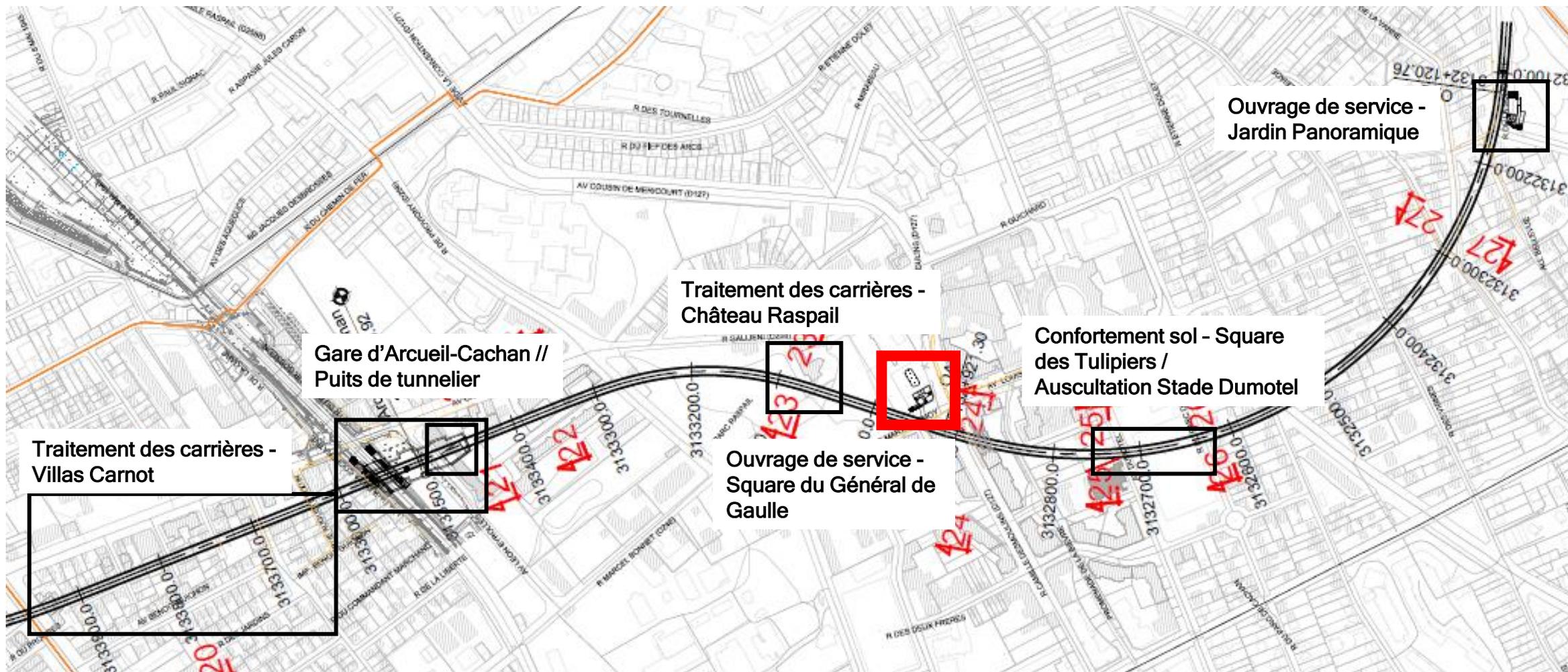
Fin prévue début Mars

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

2.4 : Ouvrage de service - Square du Général de Gaulle

Ouvrage de service - Square du Général de Gaulle

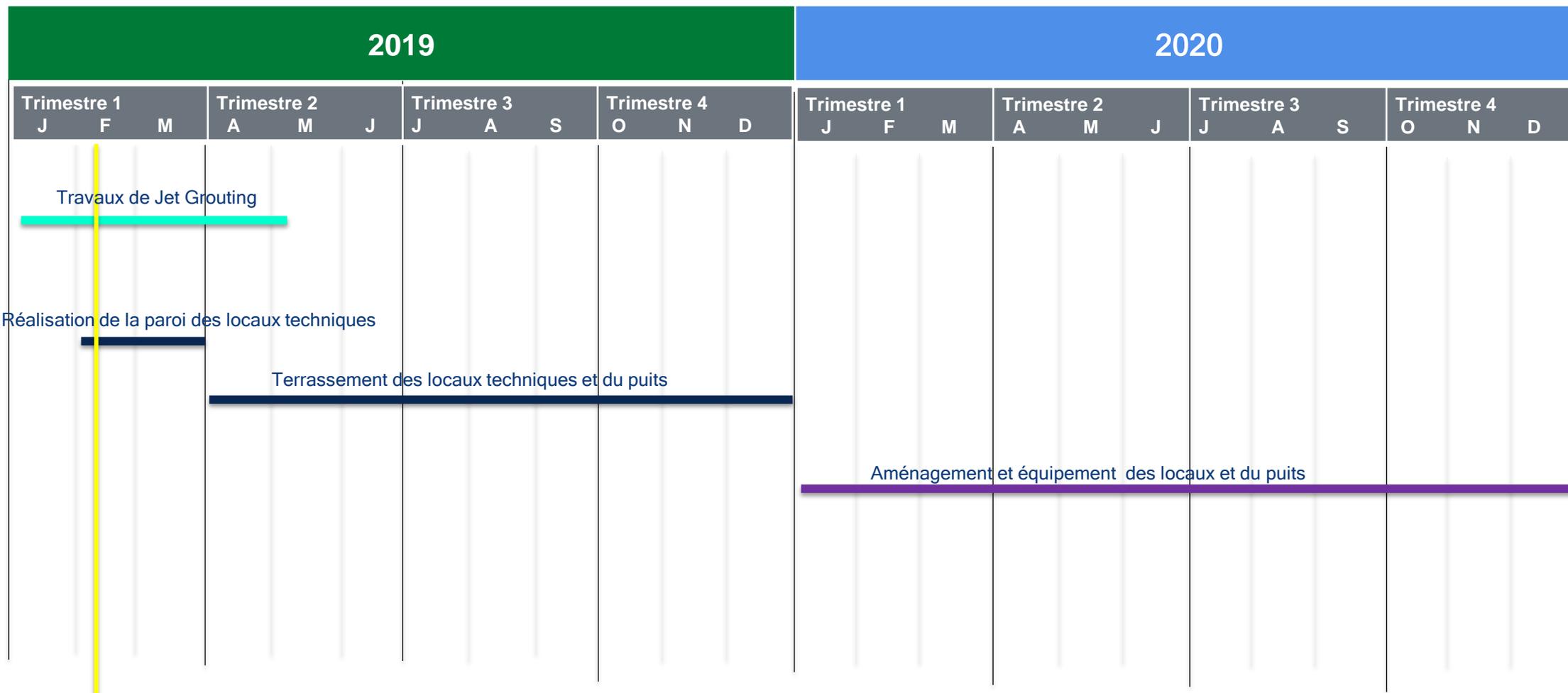


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Planning des travaux sur l'ouvrage

Square du Général de Gaulle

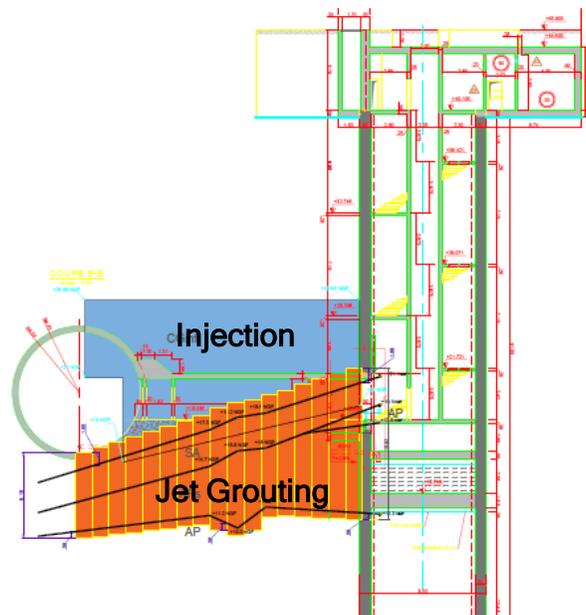


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Ouvrage de service - Square Général de Gaulle

Travaux en cours



Travaux 2018:

- Paroi moulée
- Injections pour consolider le sol

Travaux 2019:

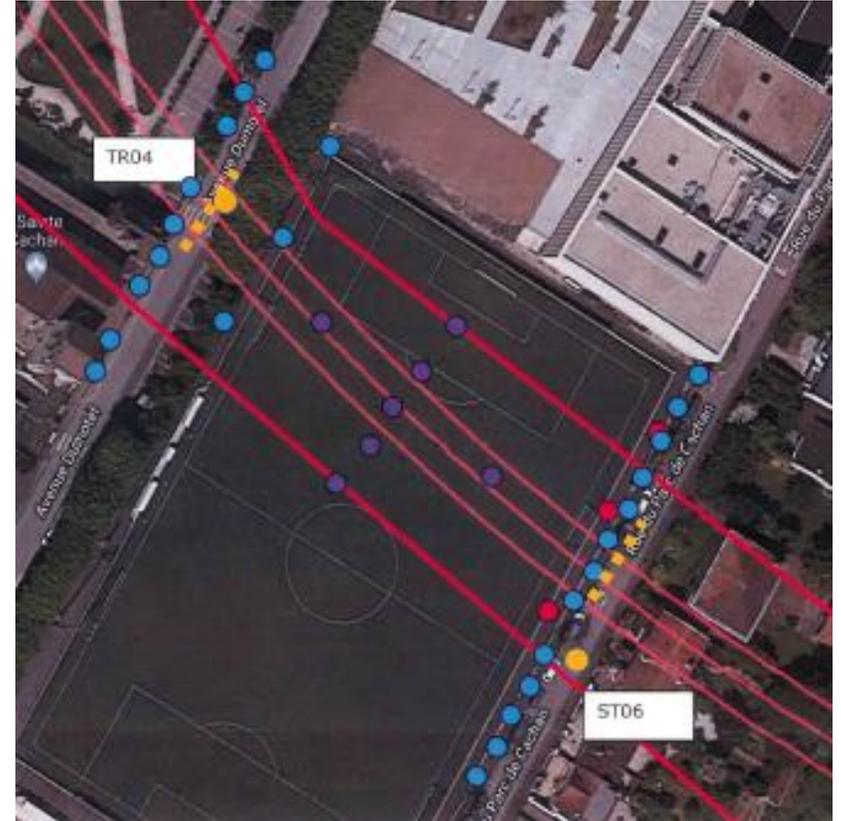
- Travaux de Jet Grouting : en complément des injections -> va permettre de sécuriser le sol pour pouvoir créer la connection entre le puits et le tunnel
- Terrassement des locaux techniques de l'ouvrage



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

2.5 : Confortement Sol / Auscultation Stade Dumotel



- Consolidation du sol à côté de l'église St Germaine
- Travaux de octobre à décembre 2018 : remise en état en cours

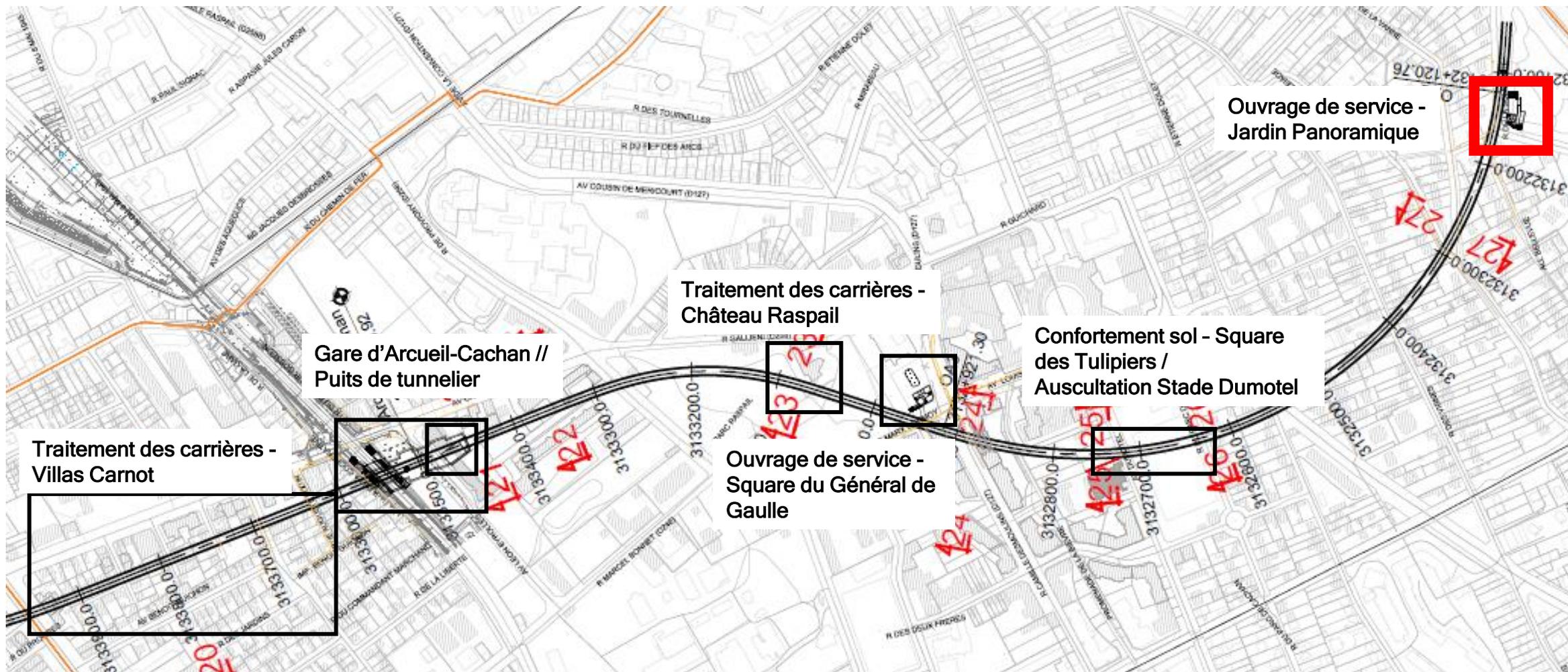
Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

- Fermeture du stade le temps du passage du tunnelier pour permettre la mise en place d'une auscultation

2.6 : Ouvrage de service - Jardin Panoramique

Ouvrage de service - Jardin Panoramique

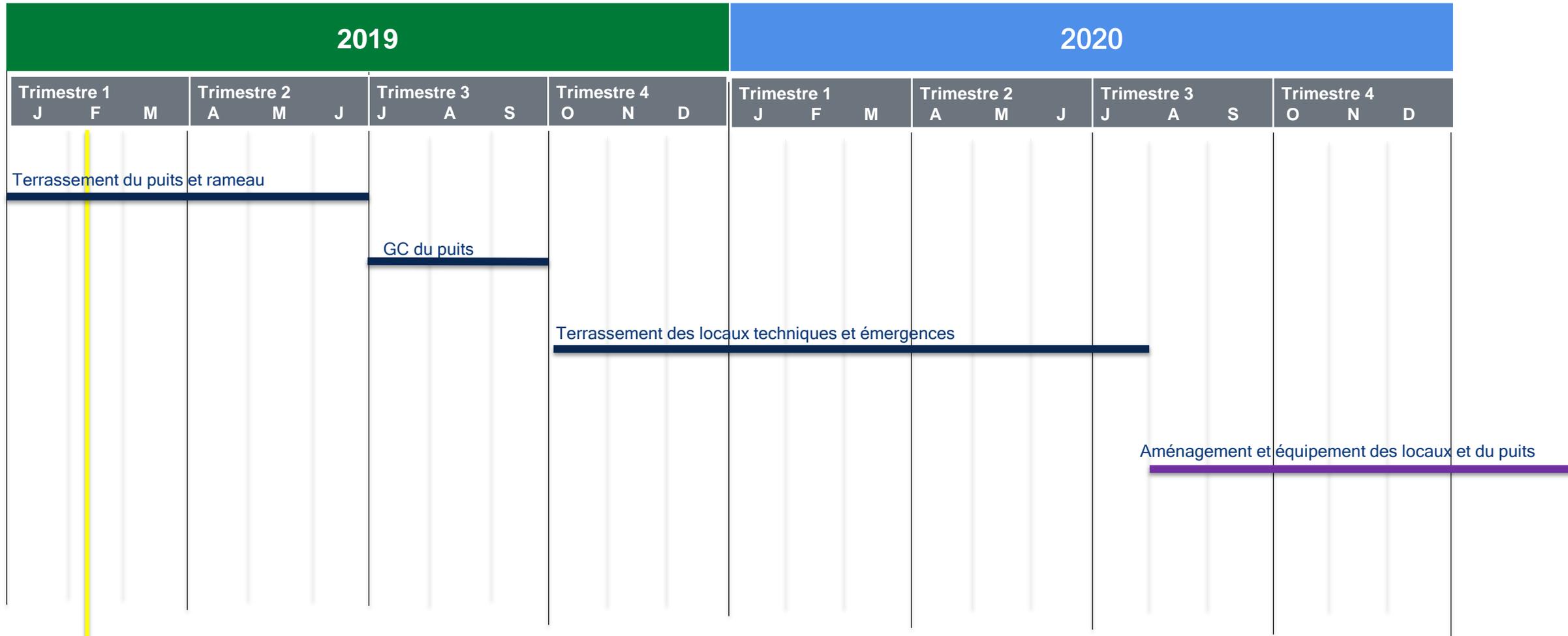


Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Planning des travaux sur l'ouvrage

Jardin Panoramique



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Ouvrage de service Jardin Panoramique

Travaux en cours



Rappel des travaux 2018

- Réalisation de la paroi moulée de l'ouvrage
- Début du terrassement du puits

Travaux 2019

- Fin du terrassement du puits
- Terrassement des locaux techniques

Travaux 2020 -> 2021

- Aménagement des locaux techniques et équipement du puits

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Partie 3 : Le GPE, un levier de croissance pour l'emploi et les PME du territoire

Christian Garcia, Directeur des Relations Territoriales du Val-de-Marne et Paris, SGP

Des leviers contractuels pour favoriser l'emploi et le développement des territoires

La clause insertion
(critère d'exécution, voire d'attribution)

5% minimum du volume horaire
dans les marchés de génie civil



La clause accès des PME
(critère d'exécution)

20% minimum du montant
total du marché de génie civil



La clause développement
de l'emploi et formation
(critère d'exécution)



La clause innovation
(critère d'attribution)



Ligne 15 Sud : emploi et insertion au 31 décembre 2018



Plus de **4 700** personnes déjà engagées dans les entreprises de travaux (53% compagnons et 47% encadrants) et dans la « communauté SGP » (MOE, AMOG...)

637 personnes en insertion sur la Ligne 15 Sud

Des retombées locales
167 habitants de Grand Orly Seine Bièvre,
dont **9** Cachanais en insertion sur les chantiers de la ligne 15 Sud

Ligne 15 Sud : accès des PME/TPE au 30 novembre 2018

1668 entreprises intervenant sur le chantier,
dont **1 017** d'Île-de-France



Grand Orly Seine Bièvre:
70 entreprises pour un
montant de **197 M€**
dont **53** PME/TPE pour
un montant de **47 M€**



Cachan :
7 entreprises pour un
montant de **716 114€**
dont **5** PME/TPE pour
un montant
de **681 936€**

Partie 4 : Dispositifs de communication et actualités événementiels

Restez informés : la communication du projet

Supports diffusés en boîtes aux lettres et téléchargeables sur le site www.societedugrandparis.fr



Plaquette gare



Guide du chantier



courrier du chantier



Info chantier

ARCUEIL - CACHAN

MIS À JOUR LE 04.02.2019

NOTRE GARE EN CHANTIER

© SGP / Devsbox

NOTRE GARE DE DEMAIN

© Société du Grand Paris / Le Moniteur

DANS L'ACTUALITÉ

TRAVAUX | 04.02.2019
QUATRIÈME TUNNELIER : LA ROUE VA BIENTÔT TOURNER
Le 7 février 2019, la roue de coupe du quatrième tunnelier a été déposée...

Données clés

- ÉTAPE ACTUELLE DES TRAVAUX
Le creusement du puits de tunnelier est terminé. Le chantier se prépare pour le départ du tunnelier, prévu en avril 2019.
- MISE EN SERVICE
2025
- AGENT DE PROXIMITÉ
Laëtitia Haddad - 06 68 85 05 81

Données clés

- 95 000 VOYAGES prévus par jour
- 32 000 HABITANTS dans un rayon de 1 km autour de la gare
- 25 M profondeur des quais

Correspondance(s) :

ALLER PLUS LOIN

- Courrier du chantier
- Guide du chantier

CARTE INTERACTIVE

EXPLORER

LE CHANTIER

La future gare Arcueil - Cachan du Grand Paris Express est située à l'angle des avenues Carnot et Léon-Eynolles de Cachan. Elle vient se glisser sous les voies du RER B. Avec ses deux accès, de part et d'autre de l'actuelle gare RER, elle desservira les quartiers d'Arcueil et de Cachan et leurs 32 000 habitants résidant dans un rayon de 1 km. Elle attend jusqu'à 95 000 voyageurs par jour.

DÉCOUVREZ NOS LETTRES D'INFORMATION

L'essentiel de l'actualité du projet par e-mail

S'INSCRIRE

Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Laetitia HADDAD

Secteur : Arcueil-Cachan - Bagneux

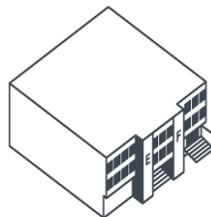
Tél : 06.68.85.05.81

Contact web pour poser vos questions :
contact.societedugrandparis.fr



La Fabrique du Métro

50 rue Ardouin à Saint-Ouen



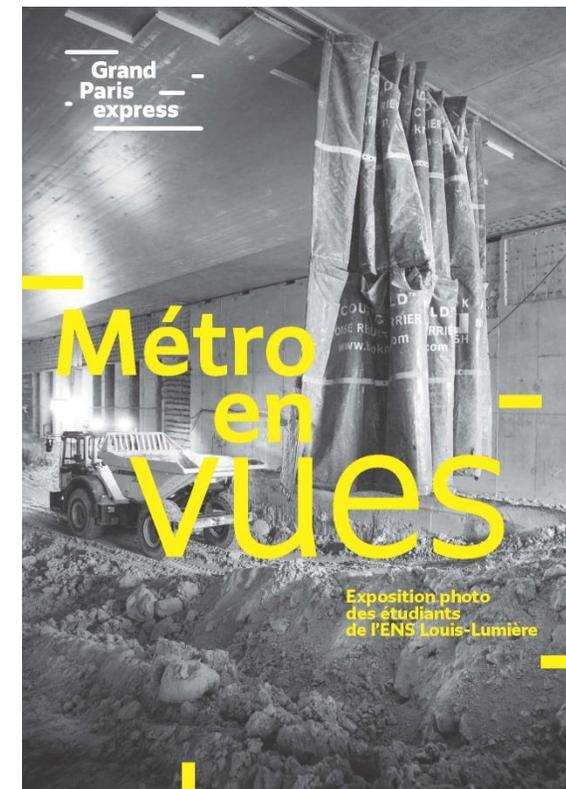
Suivez le parcours d'un voyageur, depuis les entrailles de la Terre jusqu'au parvis d'une gare.

Maquettes, panneaux et vidéos, dispositifs multimédias interactifs, salle immersive avec images projetées en 3D.

- Portes ouvertes les 2 mars et 6 avril de 11h à 18h
- Visites guidées sur inscription toute l'année

<https://www.societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro>

Exposition photo « Métro en vue » des étudiants de l'ENS Louis Lumière du 1^{er} février au 30 avril 2019.



Réunion publique de Cachan

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Merci de votre attention