

# GRAND PARIS EXPRESS

## Rencontre des riverains secteur Carnot à Cachan

*28 novembre 2016*

# SOMMAIRE

- 1.** Le Grand Paris Express et la méthode de travail
- 2.** L'avancement de la ligne 15 Sud
- 3.** Géologie du secteur de Cachan
- 4.** Traitement des carrières
- 5.** Les acquisitions foncières et l'enquête parcellaire



**1.**

**Le Grand Paris Express  
et la méthode de travail**

**Christian GARCIA**, Société du Grand Paris  
Directeur des Relations Territoriales Val-de-Marne et Paris

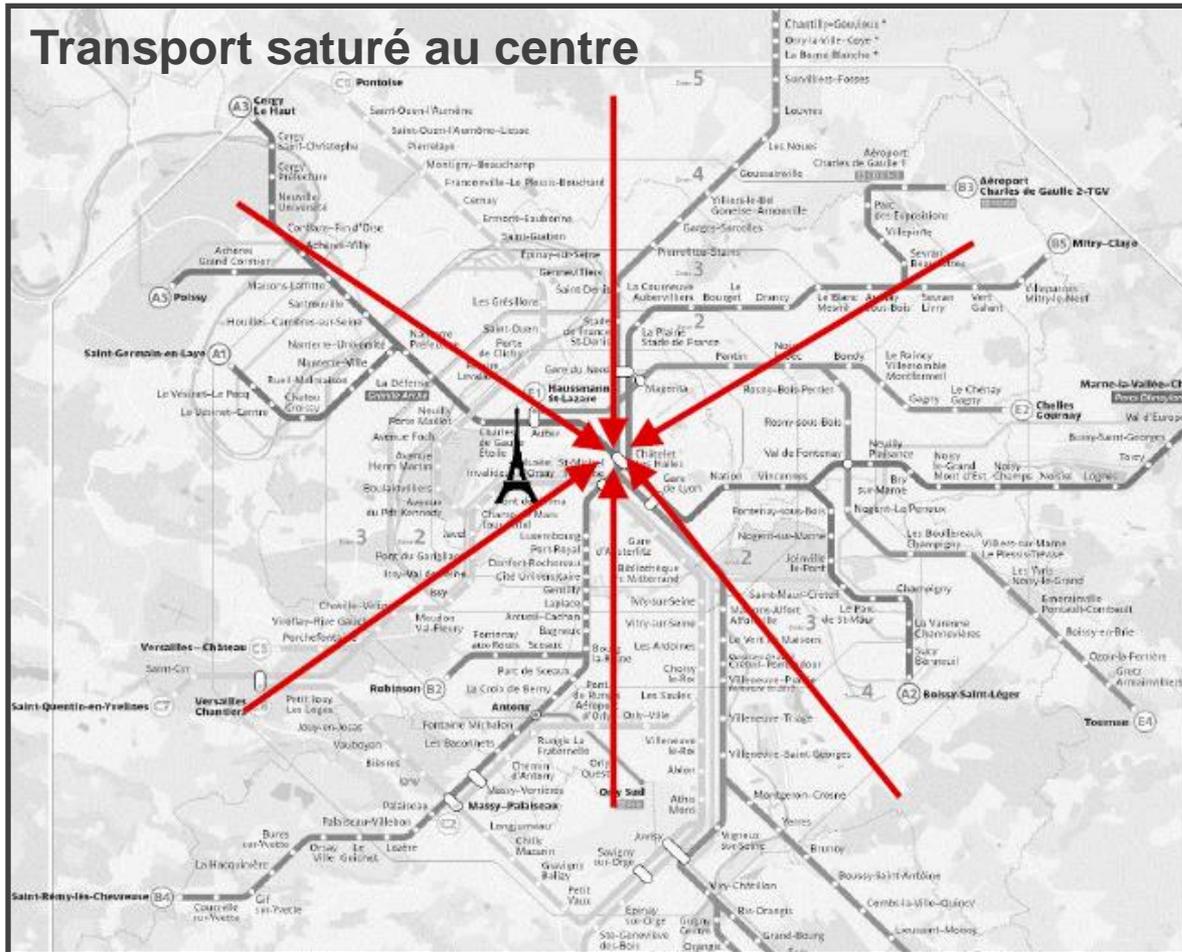
# GRAND PARIS : LA PLUS GRANDE MÉTROPOLE D'EUROPE



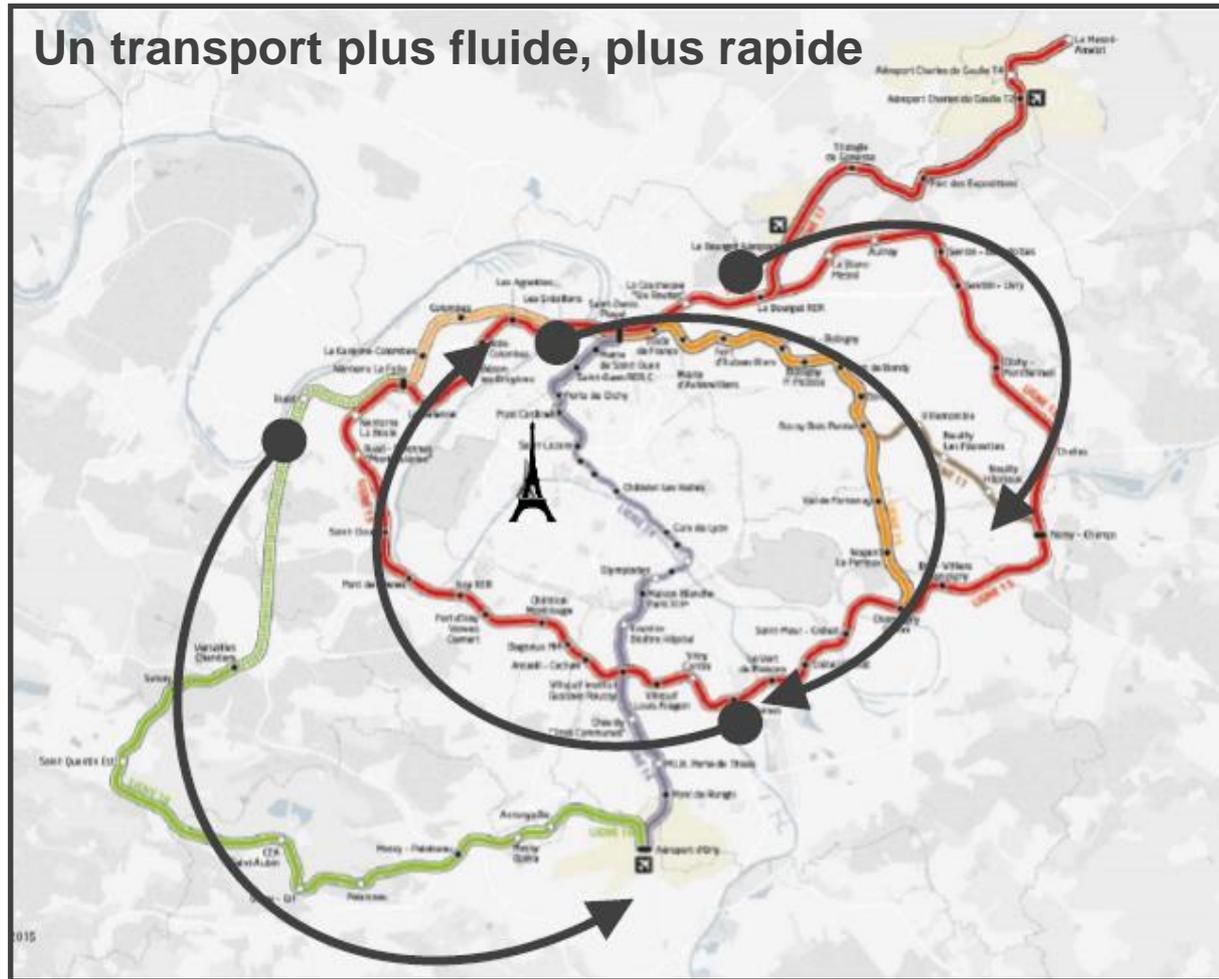
**11.7** millions d'habitants

**5.7** millions d'emplois

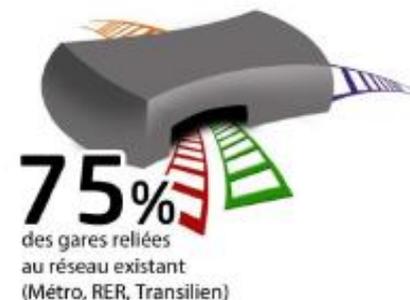
# LE RÉSEAU DE TRANSPORTS AUJOURD'HUI



# LE GRAND PARIS EXPRESS : UN RÉSEAU EN ROCADES



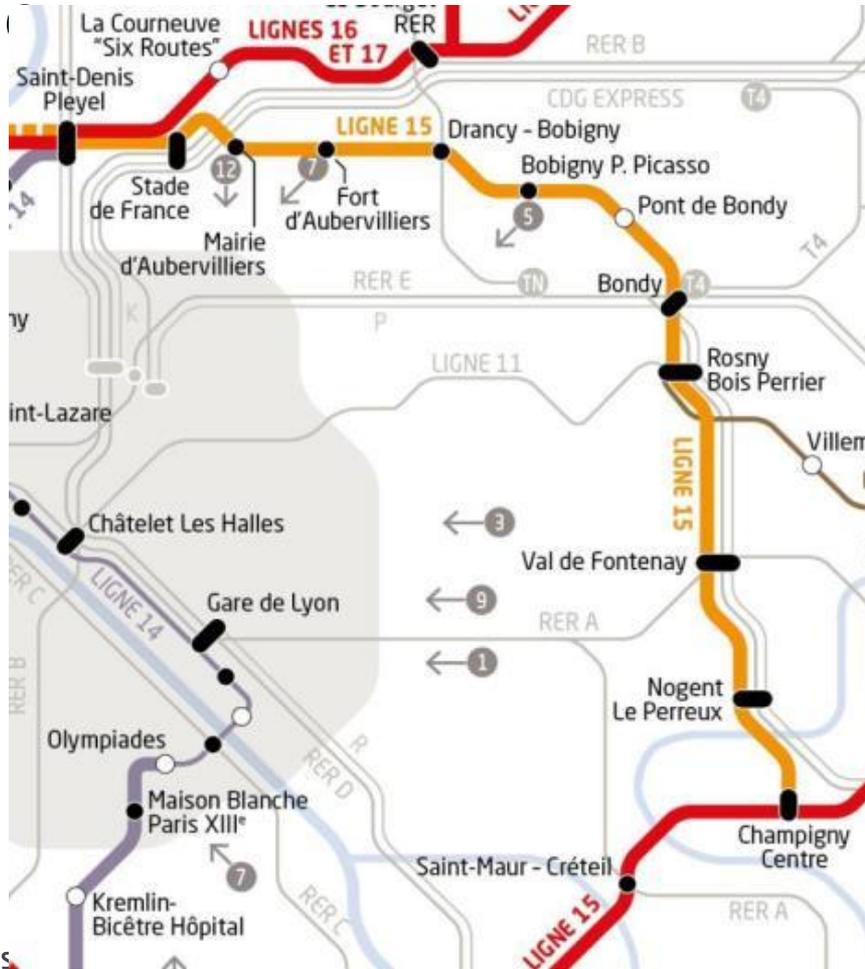
# LE GRAND PARIS C'EST :





# Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

## Ligne 15 Est (horizon 2030) St-Denis Pleyel < > Champigny



**23** km

**12** nouvelles gares

**13** communes

**2** Départements Franciliens  
(93 et 94)

**Enquête Publique**

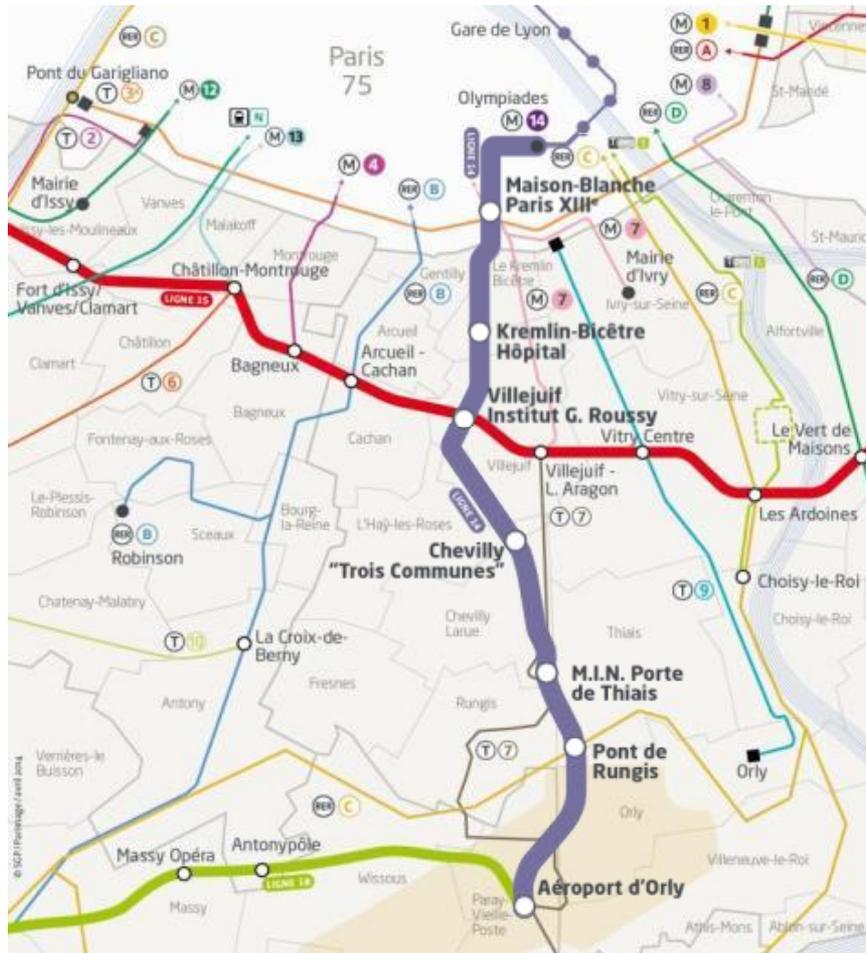
**23 mai au 27 juin 2016**

**Déclaration d'Utilité Publique  
courant 2017**

# Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

## Ligne 14 Sud (horizon 2024)

### Olympiades < > Aéroport d'Orly



14 km

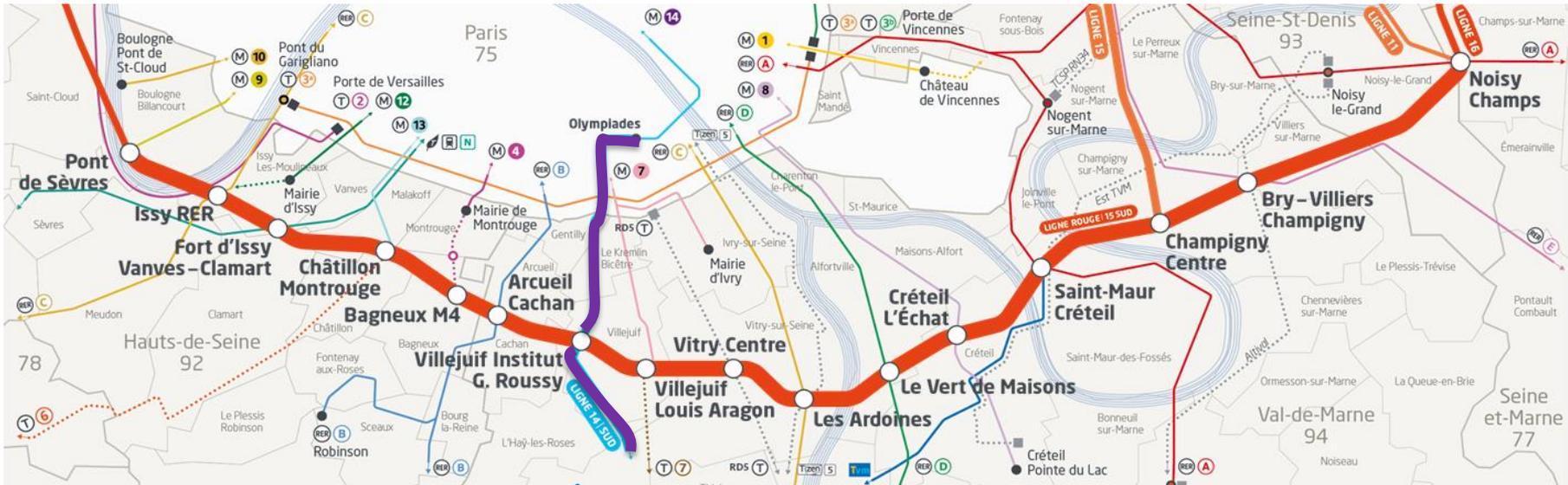
7 nouvelles gares

11 communes

3 départements franciliens  
(75, 94 et 91)

Obtention de la **Déclaration  
d'Utilité Publique**  
27 juillet 2016

# La ligne 15 Sud : horizon de mise en service 2022



**33 km de ligne**

**16 gares**

dont 15 en correspondance  
Métro ou RER

**38 ouvrages annexes**

**1 SMR 1 PCC et 1 SMI**

**10 tunneliers**

**250 000 à 300 000**

**voyageurs / jour (semaine)**

# La méthode de travail de la SGP : Un projet construit dans le dialogue permanent

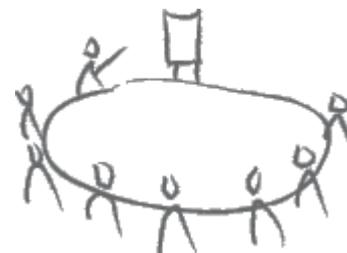
- **95 comités de pilotage** sur le Val-de-Marne et Paris dont **6 pour la gare d'Arcueil-Cachan**
- **100 réunions publiques**, réunions de quartiers, conseils municipaux et réunions avec les commerçants dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010, **la 8ème à Cachan**
  - Prochaine réunion publique **le 23 janvier 2017**
- **Ensemble des COSU actifs sur la ligne 15 Sud, le troisième à Cachan** s'est tenu le **6 octobre dernier** avec des représentants des riverains et des commerçants (représentant des commerçants des Halles, de l'Association de quartier ARLIC 15 et du comité de quartier Ouest-Nord de Cachan)

## Les Comités de Suivi de travaux

- Réunissant la SGP, la RATP, ses équipes de maîtrise d'œuvre, les départements, les collectivités, l'Etat, **des représentants de riverains et de commerçants**...
- Se concentrant sur les thématiques suivantes: état d'avancement des travaux, point sur les impacts liés aux chantiers, communication de chantier...
- Organisé chaque **trimestre**

### Objectifs :

- **Atténuer les inquiétudes des riverains** et les conséquences des travaux sur leur vie quotidienne
- **Fédérer l'action d'une diversité d'acteurs** autour d'instances de proximité
- Disposer d'une **vision globale et transversale** des chantiers

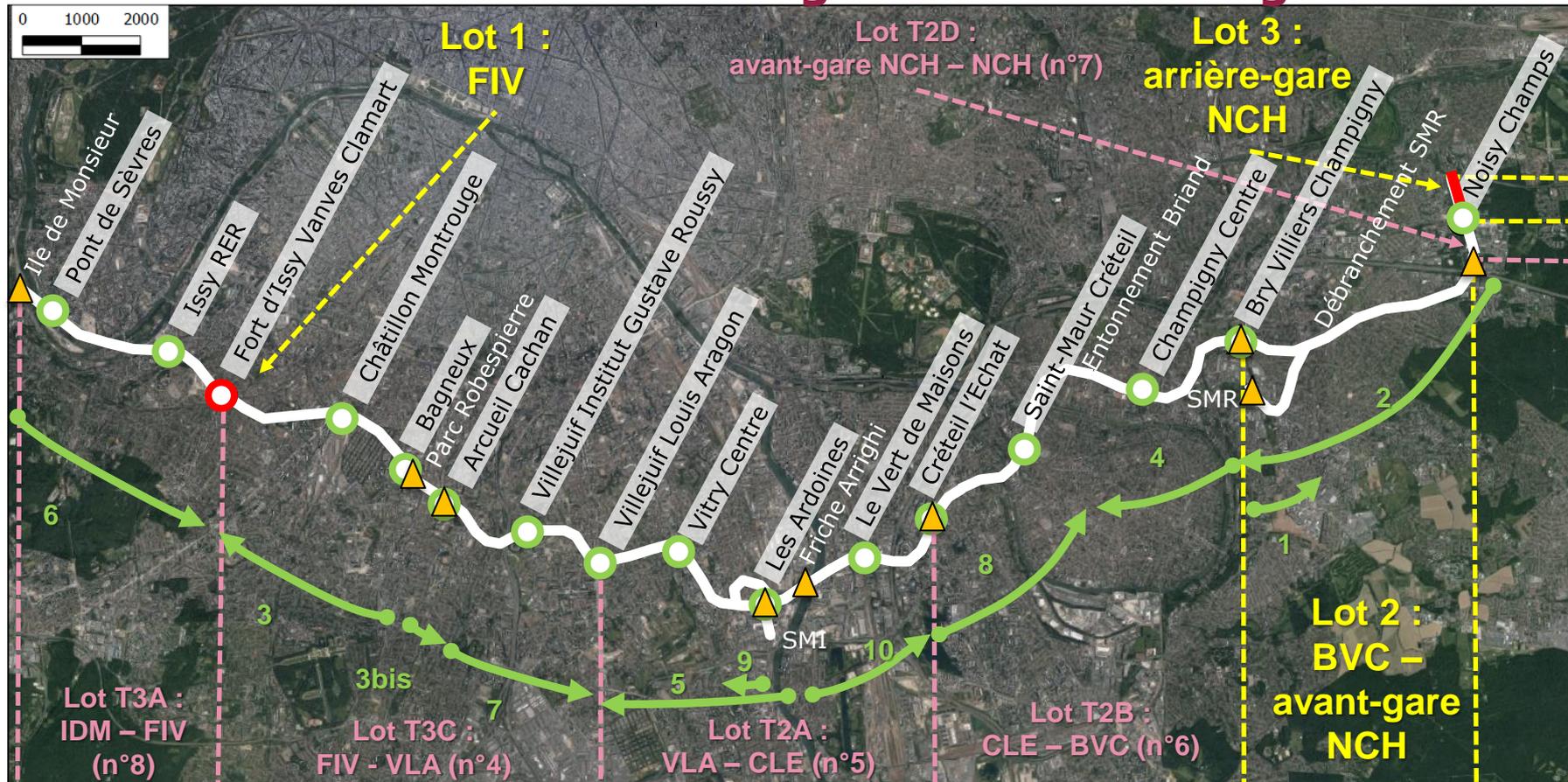




**2.**

**L'avancement de  
la Ligne 15 Sud**

# Allotissement des travaux de génie civil de la ligne 15 Sud



- Gare
- Puits d'entrée de tunnelier
- Cinématique des tunneliers
- Délimitation des lots de génie civil
- Lots en génie civil

⇒ **8 appels d'offres de génie civil dont 3 marchés désignés**

# Trois marchés de génie civil désignés sur la ligne 15 Sud

**Lot 1** (14 mars 2016): Les travaux de génie civil de la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart

- **Groupement Bouygues Travaux Publics** et de trois filiales du groupe **Soletanche Bachy**

**Lot 2** (29 septembre 2016) : La réalisation du tunnel foré entre les sites de Noisy-Champs et Bry-Villiers-Champigny

- **Groupement ALLIANCE** composé des entreprises Demathieu Bard Construction, NGE Génie Civil, GTS, Guintoli, Impresa Pizzarotti, Implénia, Franki Foundations Belgium et Atlas Fondations.

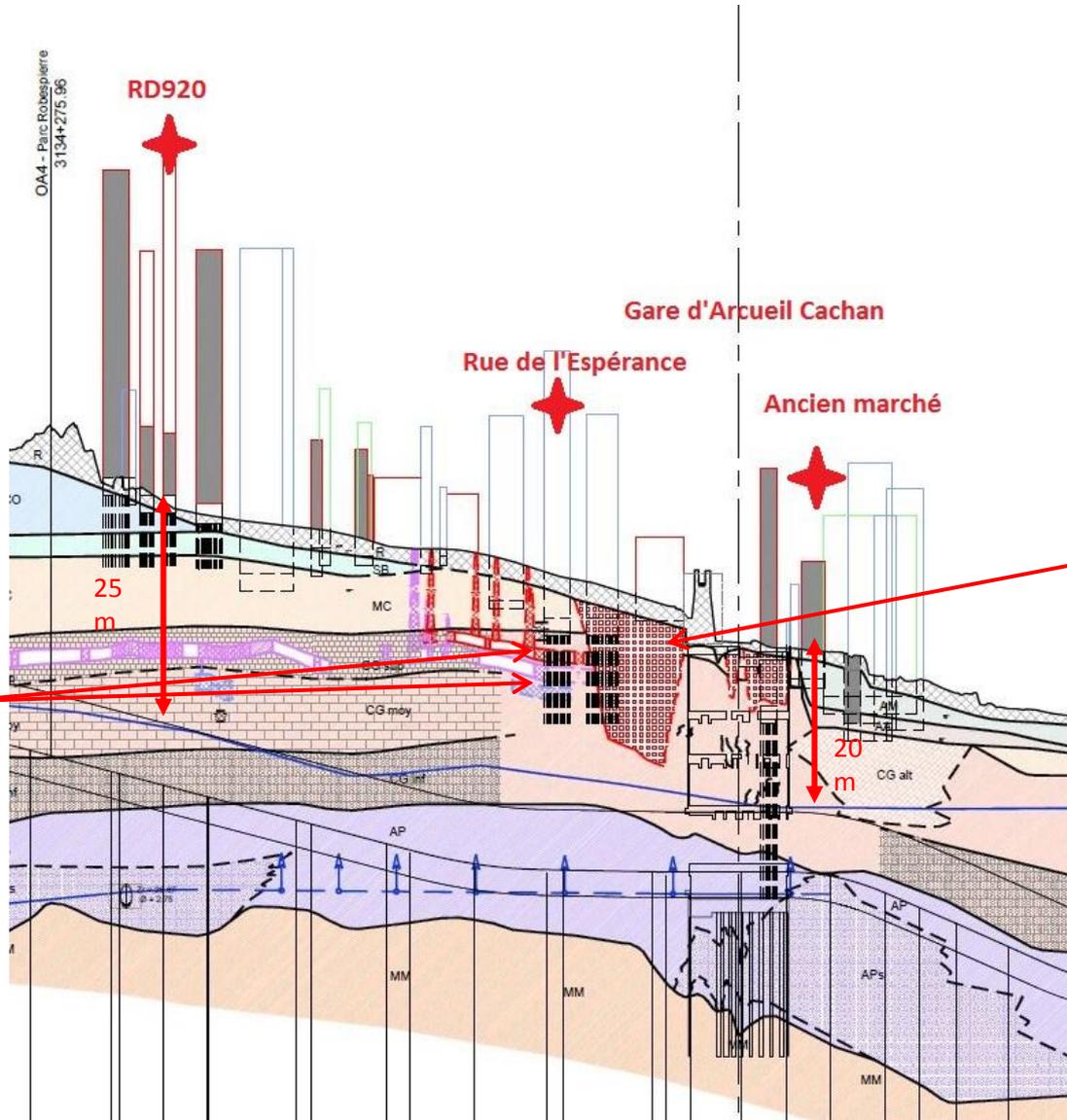
**Lot 3** (29 septembre 2016) : Le marché de travaux de génie civil de l'arrière-gare de Noisy-Champs, à la jonction des lignes 15 Sud et 16

- Groupement constitué des entreprises **PARENAGE, DACQUIN** parois moulées et **Léon GROSSE TP**

# 3.

## Géologie du secteur de Cachan

Vincente FLUTEAUX, Société du Grand Paris  
Ingénieure géotechnique et infrastructures





**4.**

## **Traitement des carrières**

**Jack ROYER**, Société du Grand Paris  
Chef de projet secteur Arcueil-Cachan - Bagneux

---

# Méthodes de comblements de carrières

*vidéo*

# Solutions techniques et méthodes d'injections de carrières

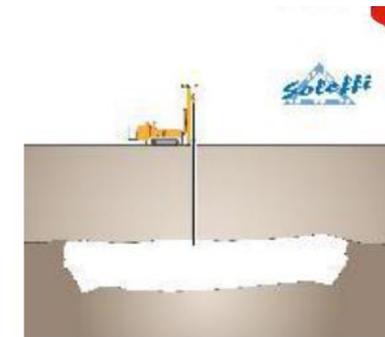
## Solution technique

- **Traitement par injections depuis la surface**
  - Réalisation de forages (environ 1 forage tous les 25 m<sup>2</sup>) et injection de mortier
  - Nécessite des emprises en surface
    - Au niveau des zones à traiter pour la réalisation des forages et des injections
    - A proximité des zones à traiter pour l'installation d'une centrale à mortier
  - Il s'agit d'un chantier itinérant.

## Deux types d'injections

- **Comblement Gravitaire - Maillage 5x5**
- **Injection sous pression - Maillage 3x3**

NOTA : Après réalisation des travaux, la SGP ne sera propriétaire ni du comblement réalisé, ni de la carrière



Phase de forage

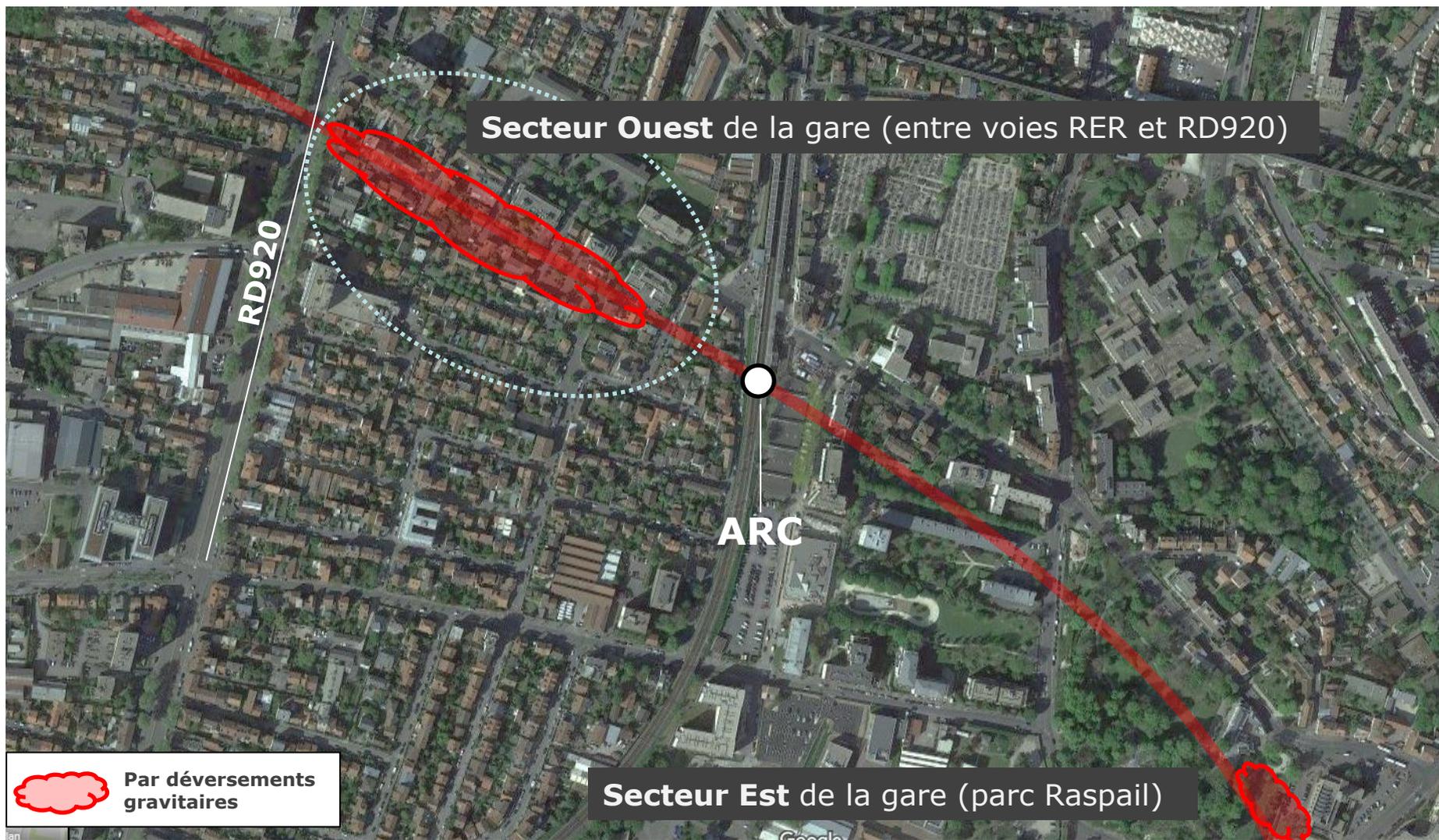


Injection de remplissage



Injection de clavage

# Localisation des secteurs de comblements



# Localisation des secteurs de comblements

## Secteur Ouest de la gare (entre voies RER et RD920)

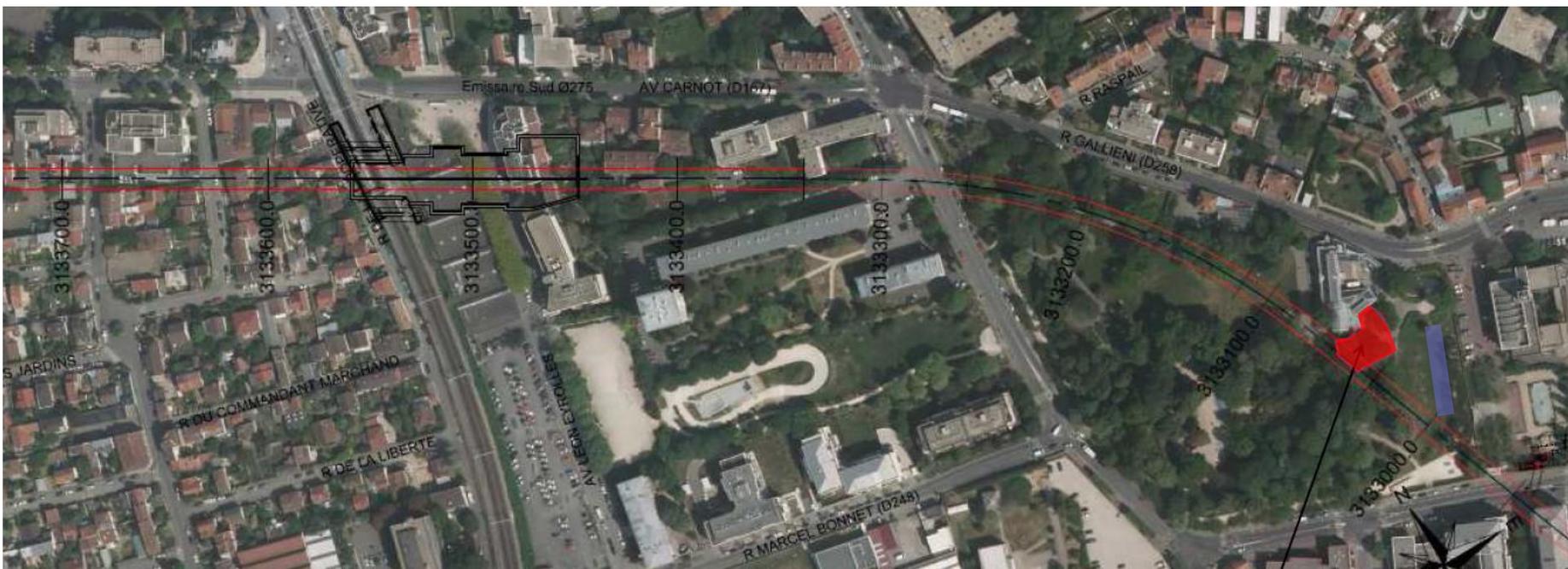
-  Emprise pour forages et injections
-  Centrale à mortier



# Localisation des secteurs de comblements

## Secteur Est de la gare (parc Raspail)

-  Emprise pour forages et injections
-  Centrale à mortier



# Localisation des secteurs de comblements

Secteur Ouest

Villa Carnot

(2 mois)

-  Emprise pour forages et injections
-  Centrale à mortier

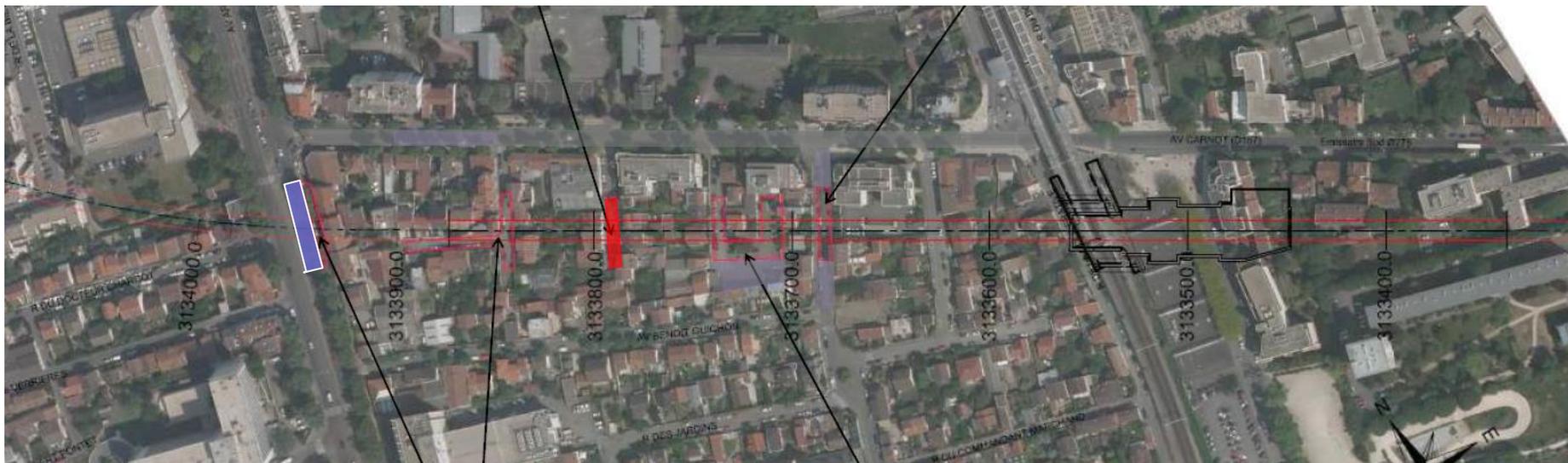


# Localisation des secteurs de comblements

## Secteur Ouest

### Villa Chateaubriand (2 mois)

-  Emprise pour forages et injections
-  Centrale à mortier



# Localisation des secteurs de comblements

Secteur Ouest

Villa Roger

(3 mois)

-  Emprise pour forages et injections
-  Centrale à mortier



# Localisation des secteurs de comblements

## Secteur Ouest

### Rue de l'Espérance (2 mois)

-  Emprise pour forages et injections
-  Centrale à mortier



# Localisation des secteurs de comblements

Secteur Est

Parc Raspail

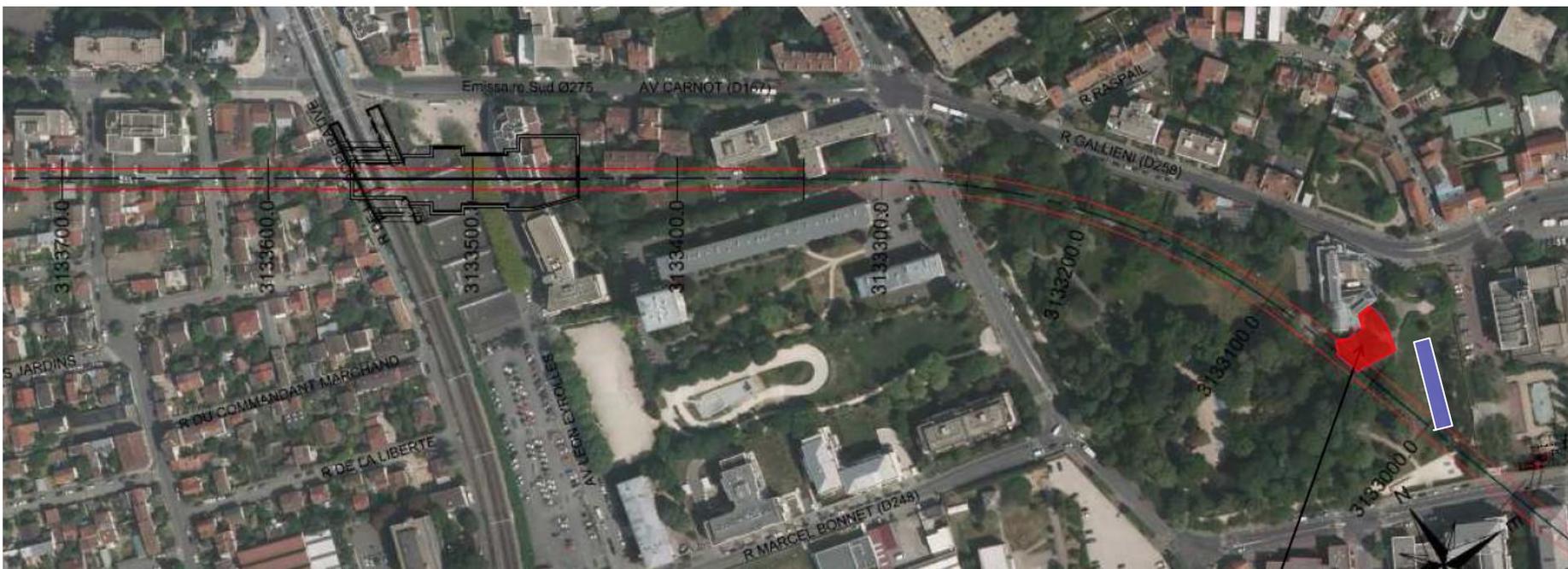
(2 mois)



Emprise pour forages et injections



Centrale à mortier





# 5.

## Les acquisitions foncières et l'enquête parcellaire

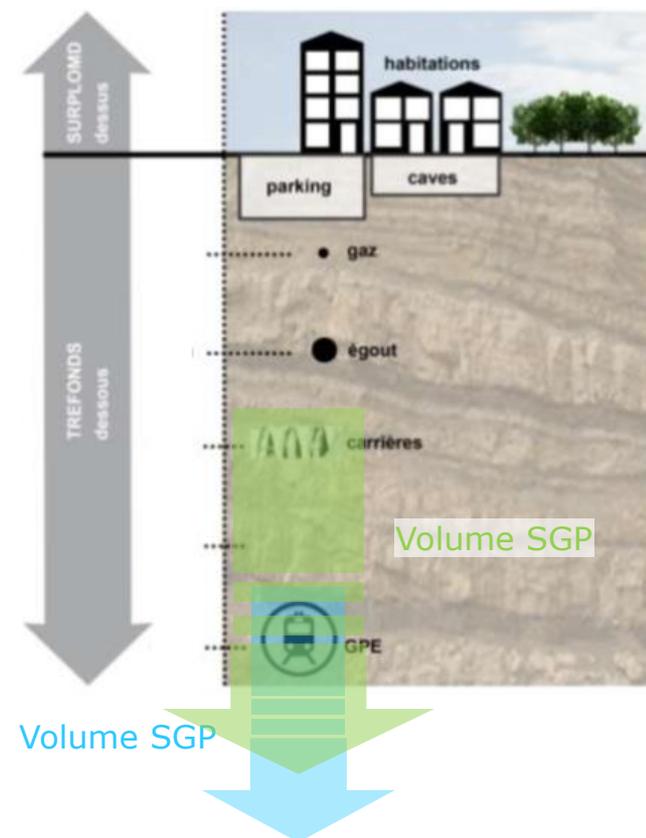
**Marie-Françoise HEBRARD**, Société du Grand Paris  
Responsable des Acquisitions foncières

## Les acquisitions foncières

- Pour la réalisation du réseau, la SGP doit acquérir les emprises nécessaires en surface et en souterrain.
- **En surface :**
  - Depuis 2012, la SGP a engagé les premières négociations amiables sur les emprises de surface de la L15 sud par le biais de son opérateur foncier le groupement SEGAT/SCET.
  - Afin de sécuriser le processus de la maîtrise foncière, les procédures administratives et judiciaires ont également été lancées très en amont.

## En sous-sol

- Toute personne propriétaire d'un terrain de surface est également propriétaire du sous-sol allant jusqu'au centre de la Terre.
- Pour la réalisation du réseau, cela se traduit par l'acquisition d'un volume de terre (tréfonds) jusqu'au centre de la terre.
- Sur la commune de Cachan, l'enquête parcellaire concerne un linéaire de tunnel d'environ 2,8 kilomètres, dont 200 mètres dans un secteur de carrières.



# Qu'est ce qu'une enquête parcellaire

- Deux objets :
  - **Déterminer avec précision les biens situés dans l'emprise du projet** déclaré d'utilité publique
  - **Identifier les propriétaires**
- Formalisme spécifique
  - Publicité par voie d'affiche dans les communes concernées
  - Publicité dans un journal du département
  - Obligation de notifier individuellement à tous les propriétaires sous pli recommandé avec demande d'avis de réception ou par voie d'huissier avant l'ouverture de l'enquête parcellaire
  - Affichage en mairie des notifications non reçues par les propriétaires avant l'ouverture de l'enquête parcellaire

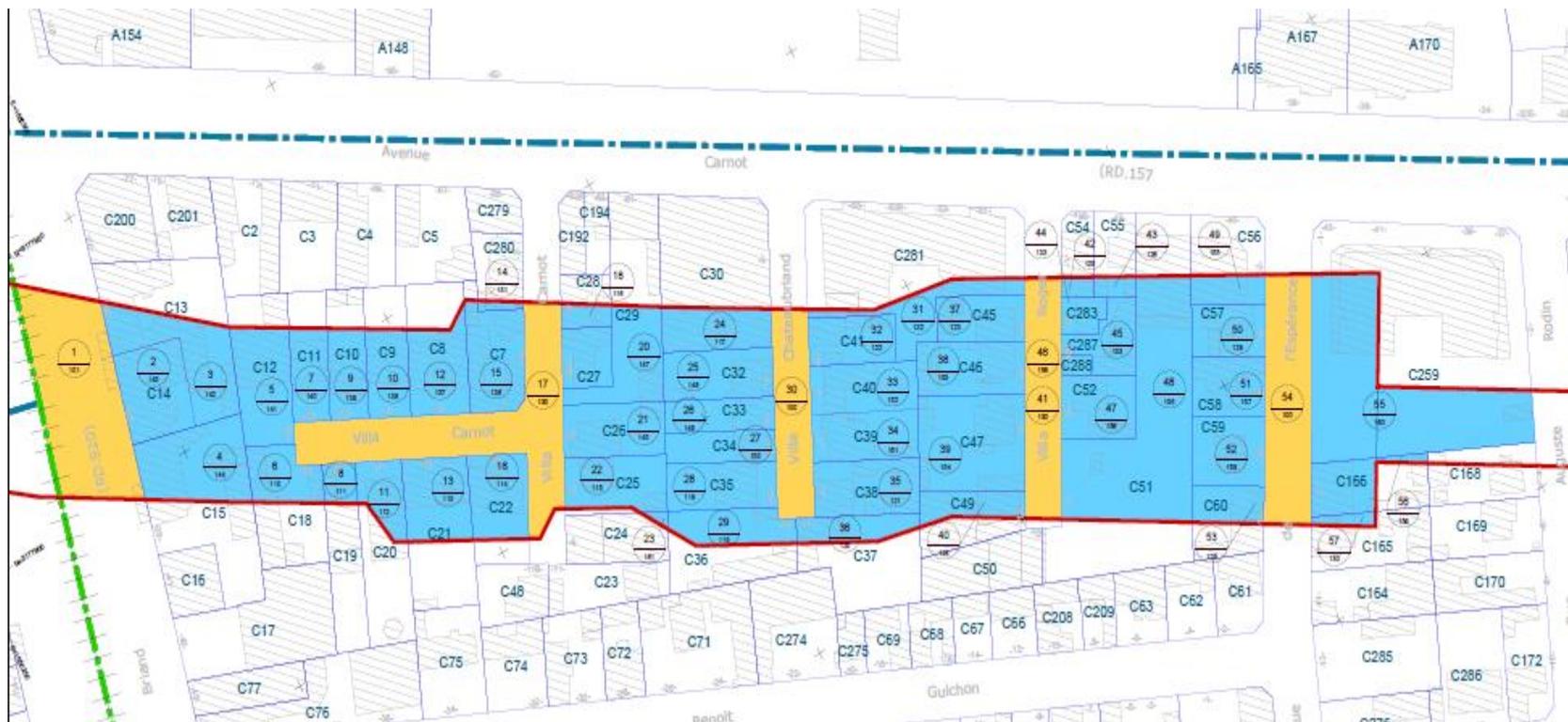
## Rôles de la communication d'enquête parcellaire

- Recueillir les observations des propriétaires dont les biens doivent être acquis par la Société du Grand Paris
  - Les propriétaires consignent leurs observations sur le registre d'enquête parcellaire
  - Les propriétaires peuvent également les adresser par écrit à la commission d'enquête parcellaire
  - Les propriétaires peuvent aussi les adresser au maire de la commune qui doit les joindre au registre d'enquête parcellaire
  
- Rendre un avis
  - A l'issue de l'enquête parcellaire, la commission d'enquête donne son avis sur l'emprise des ouvrages projetés

# Calendrier de l'enquête parcellaire

- Le déroulement de l'enquête parcellaire est envisagé du 9 au 27 janvier 2017
- Les premiers contacts avec les propriétaires concernés par le secteur de carrières débuteront à compter de décembre 2016

# Les parcelles concernées



52 parcelles concernées par le comblement des carrières

---

# Merci de votre attention