



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS

GARE ARCUEIL – CACHAN



VILLE DE CACHAN
Réunion publique d'information
8 octobre 2012

CONCERTATION

Jean-Yves Le Bouillonnet

Maire de Cachan

Président du Comité stratégique
de la Société du Grand Paris

Une opportunité pour le dialogue et l'échange autour de la ligne rouge

The screenshot displays the website for the 'Ligne Rouge Sud' project. At the top, there is a navigation bar with links for 'GLOSSAIRE', 'QUESTIONS / RÉPONSES', 'ACCESSIBILITÉ', 'PLAN DU SITE', 'ESPACE PARTENAIRE', and 'RECHERCHE'. Below this, the main header features the 'LIGNE ROUGE SUD' logo (Pont de Sèvres <-> Noisy-Champs) and the 'GRAND PARIS EXPRESS' logo (Le Métro du Grand Paris). To the right is the 'Société du Grand Paris' logo. A secondary navigation bar includes 'PROJET', 'DIALOGUE', 'ACTEURS', 'INFOS & PUBLICATIONS', and 'ESPACE PRESSE'. The main content area shows a video player with a large audience at a public meeting. The video title is 'UNE CONCERTATION ? C'EST QUOI ? POURQUOI ?' and the date is '11 septembre 2012'. A description follows: 'Concertation Ligne Rouge Sud : quelques clés pour aborder ce moment décisif pour le projet.' There is a link '[En savoir +]' and a button '> Toutes les actualités'. On the right side of the video player, there are social media sharing icons for Twitter, Facebook, Google+, YouTube, and RSS.

21 réunions publiques

|

1 site Internet dédié

Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION
ET PRÉSENTATION :
40 MIN**

**ÉCHANGE ET DÉBAT :
1H20**

Etienne Guyot

Président du Directoire
de la Société du Grand Paris

André Santini

Président du Conseil de Surveillance
de la Société du Grand Paris

Henri Watissée

Garant de la concertation



LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

- 1.** Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre **un dispositif de concertation continue.**
- 2.** La Société du Grand Paris a aussi décidé d'organiser **une nouvelle phase de dialogue avec le public.**
- 3.** Conformément à l'article L. 121-13-1 du Code de l'Environnement, la Société du Grand Paris **a informé la Commission nationale du débat public.**
- 4.** La Société du Grand Paris **a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation.**



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- **C'est une Autorité Administrative Indépendante (AAI)**
- **Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage en amont des projets**
- **Depuis le débat et pendant toute la phase d'instruction du dossier de Déclaration d'Utilité Publique (DUP), la CNDP est informée des modalités d'information du public.**
- **Les « valeurs » appliquées dans le débat public**
 - Neutralité
 - Transparence
 - Débat argumenté
 - Égalité de traitement



RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation

- **En amont de la concertation**
 - veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
 - s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations
- **Durant les réunions publiques**
 - favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions
 - s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées
- **En fin de concertation**
 - rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public et joint au compte rendu du maître d'ouvrage et au dossier de l'enquête publique

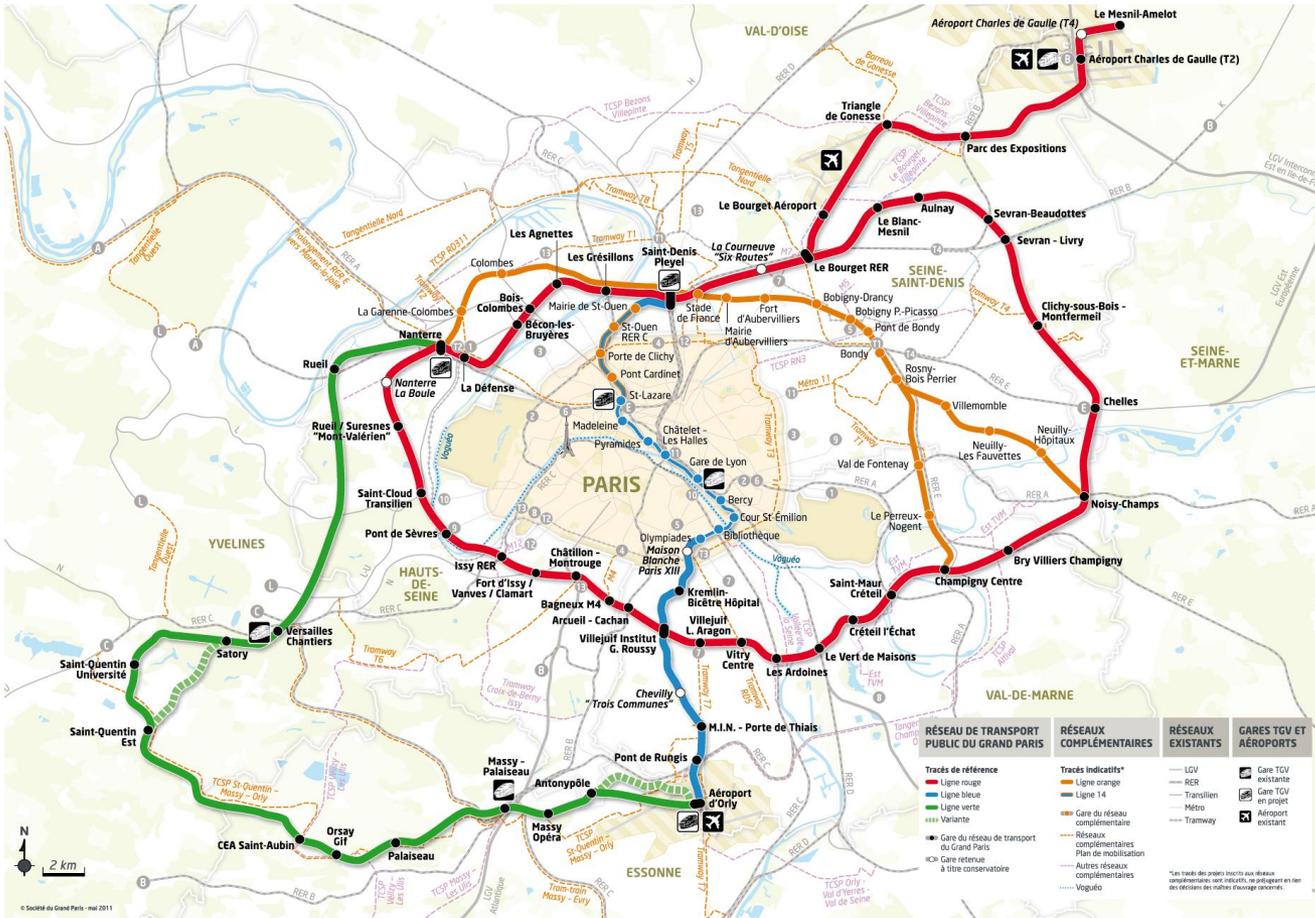
SOMMAIRE

- 1. LE GRAND PARIS EXPRESS**
- 2. LA LIGNE ROUGE SUD**
- 3. LE GRAND PARIS EXPRESS
PRES DE CHEZ VOUS**

1.

LE GRAND PARIS EXPRESS

Schéma d'ensemble du Grand Paris Express

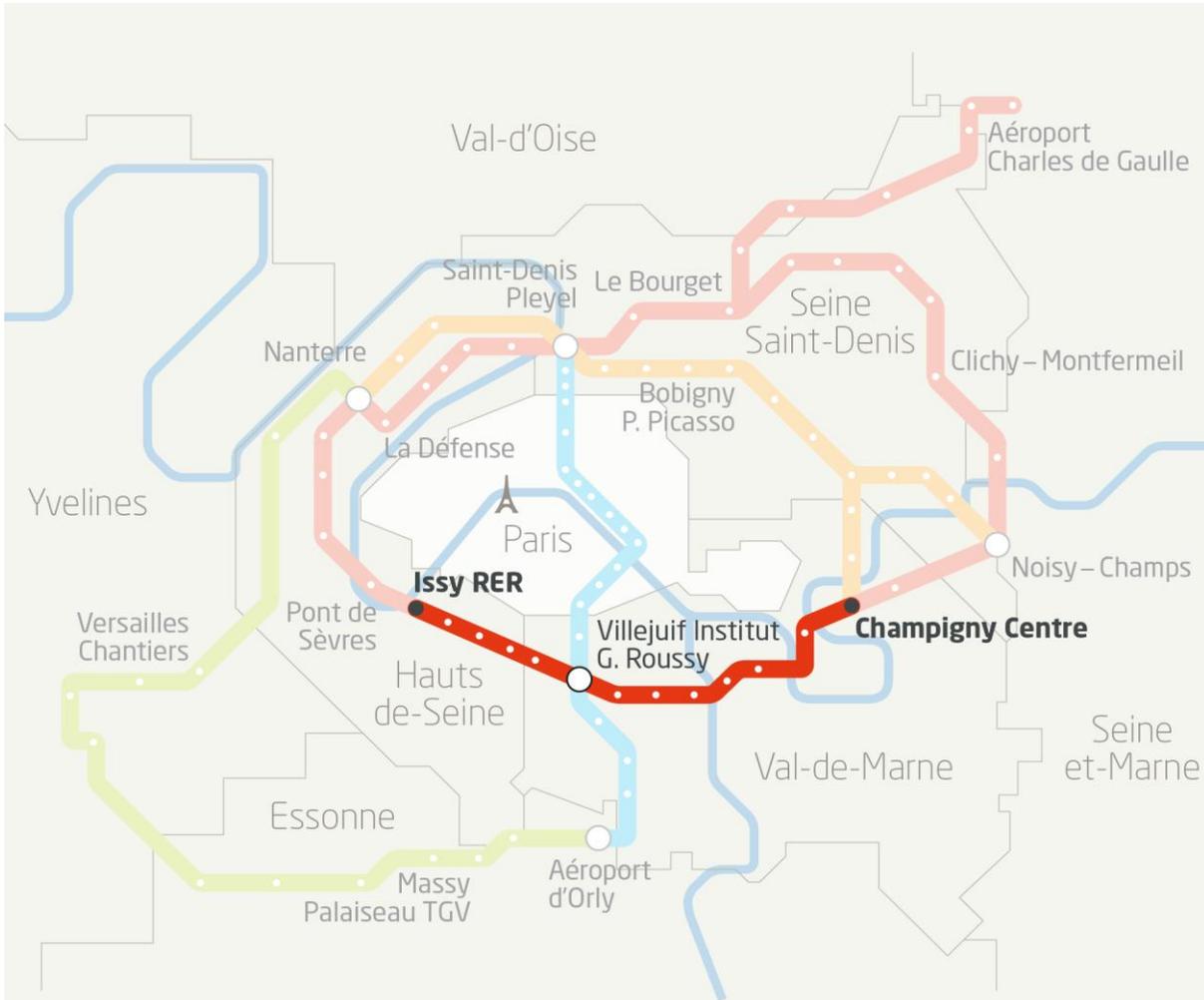


- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

205 km

72 gares
(correspondances aéroports et TGV)

Des temps de parcours réduits



Entre Champigny Centre et Issy RER

Aujourd'hui

BUS 106

RER A

M 8

RER C

1 h 26

Demain → **27 mn**

Gain **1 heure environ**

Des temps de parcours réduits

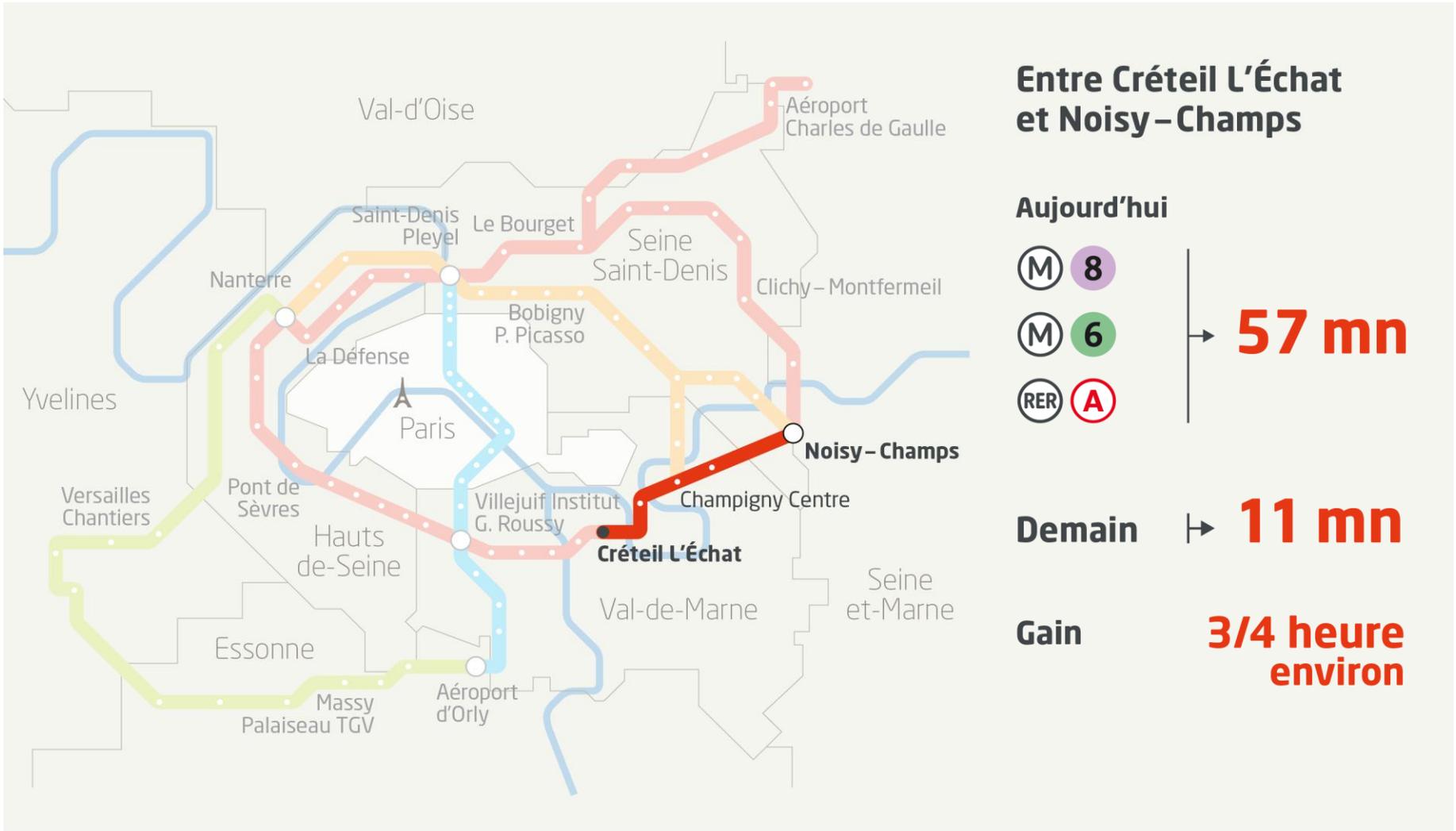
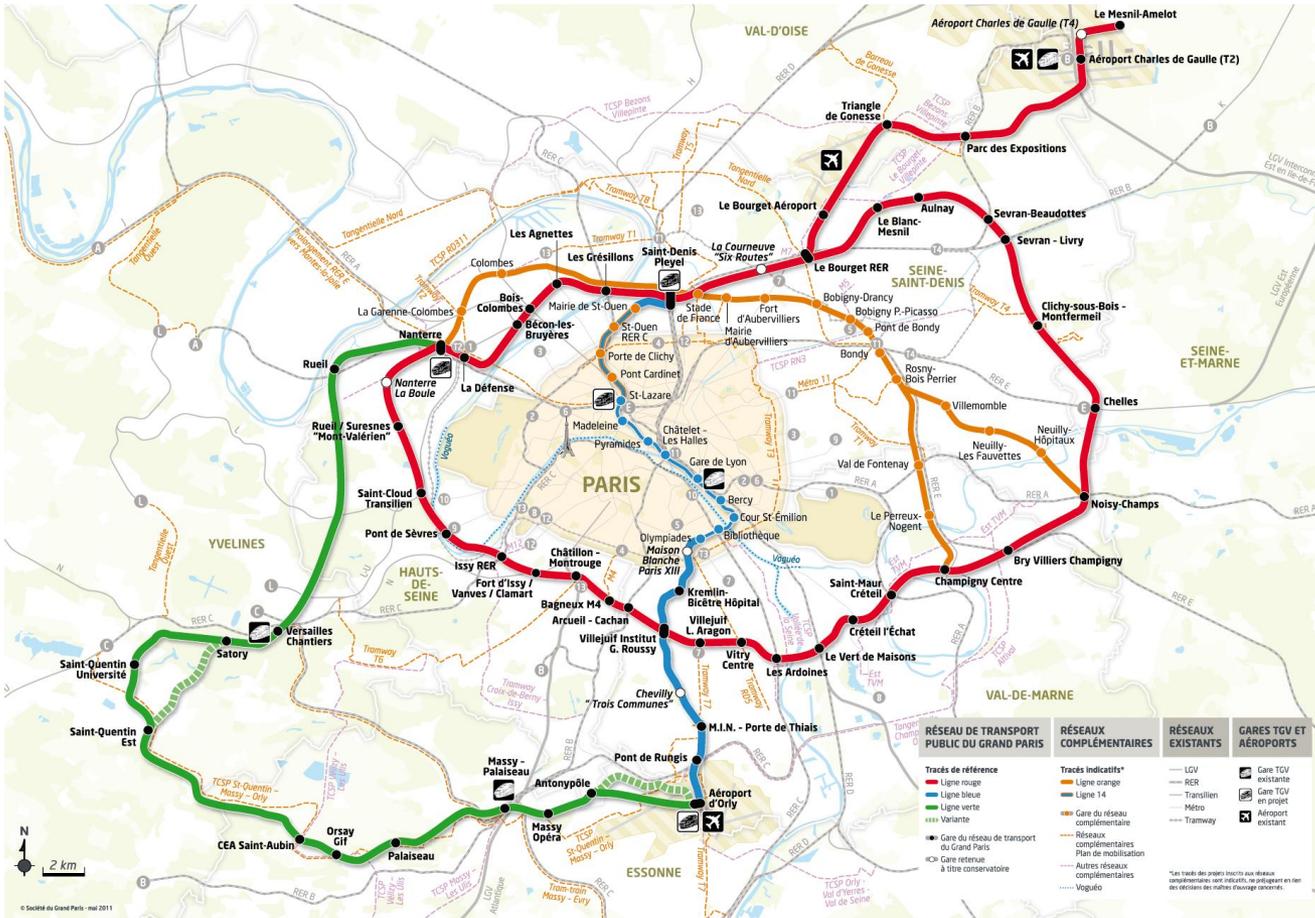


Schéma d'ensemble du Grand Paris Express



- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

205 km

72 gares
(correspondances aéroports et TGV)

Où en sommes-nous ?

Études techniques et de préparation des travaux

Travaux

Accord État / Région
26 janvier 2011

Schéma d'ensemble
approuvé par décret
24 août 2011

1^{er} dossier
d'enquête publique
de la Ligne Rouge Sud
transmis au Préfet de Région
31 juillet 2012

Fin 2012
Début 2013
1^{ère} Enquête
publique sur
la Ligne Rouge Sud

Fin 2013
1^{ère} déclaration
d'utilité publique
Ligne Rouge Sud

2014
Lancement
des travaux
Ligne Rouge Sud

Circulation des
premiers trains sur
la Ligne Rouge Sud
2018

2 débats publics

- Métro du Grand Paris
- Arc Express

De septembre 2010
à janvier 2011

Concertation continue avec les élus et les habitants

2.

LA LIGNE ROUGE SUD

Une nouvelle offre de transport pour 4 départements



16 gares
22 communes
4 départements (92,94,93,77)
33 km de ligne

35 000 à 40 000
voyageurs à l'heure de pointe
du matin
250 000 à 300 000
voyageurs / jour (en semaine)

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange

Depuis janvier 2011 avec les acteurs locaux et les partenaires



44 réunions de pilotage | **104** réunions techniques

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange



Les acquisitions foncières

Un tracé autant que possible à l'écart du bâti existant

75 % des emprises des gares et émergences appartiennent à des propriétaires publics

Achat des sols et des sous-sols par la SGP auprès de leurs propriétaires

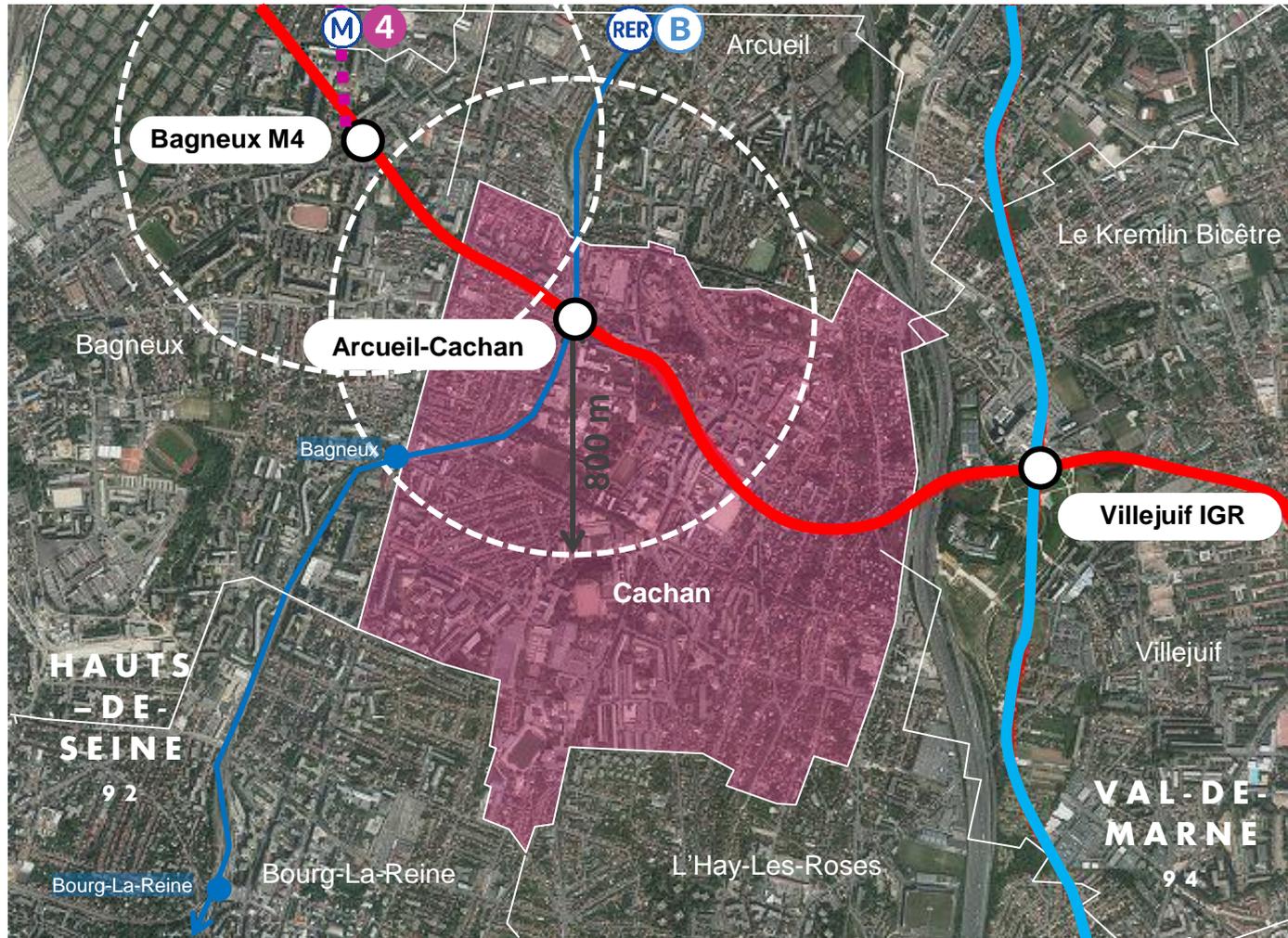
La méthode

- Des contacts individualisés avec les propriétaires
- Des accords à l'amiable privilégiés
- Des expropriations si nécessaire après l'obtention de la DUP

3.

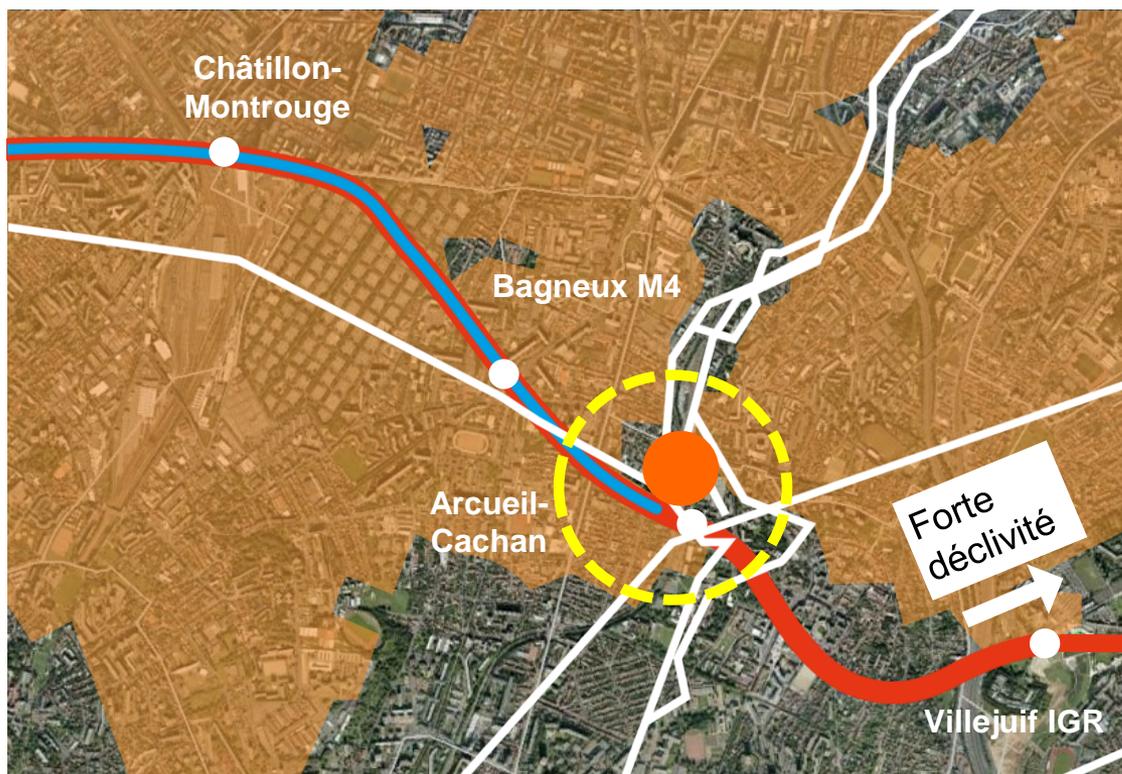
LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

Les gares du Grand Paris desservant Cachan



- Gare
- Ligne Rouge Sud
- Ligne Bleue Sud

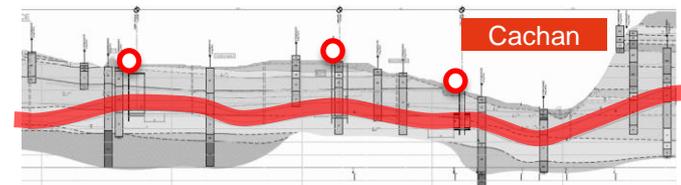
Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire



-  Zones de Carrières
-  Nappes phréatiques
-  Réseaux d'assainissement
-  Prélèvements pour des usages géothermiques ou pour l'alimentation en eau potable

Topographie du terrain :
une forte déclivité entre
Cachan et Villejuif

Faible profondeur du réseau



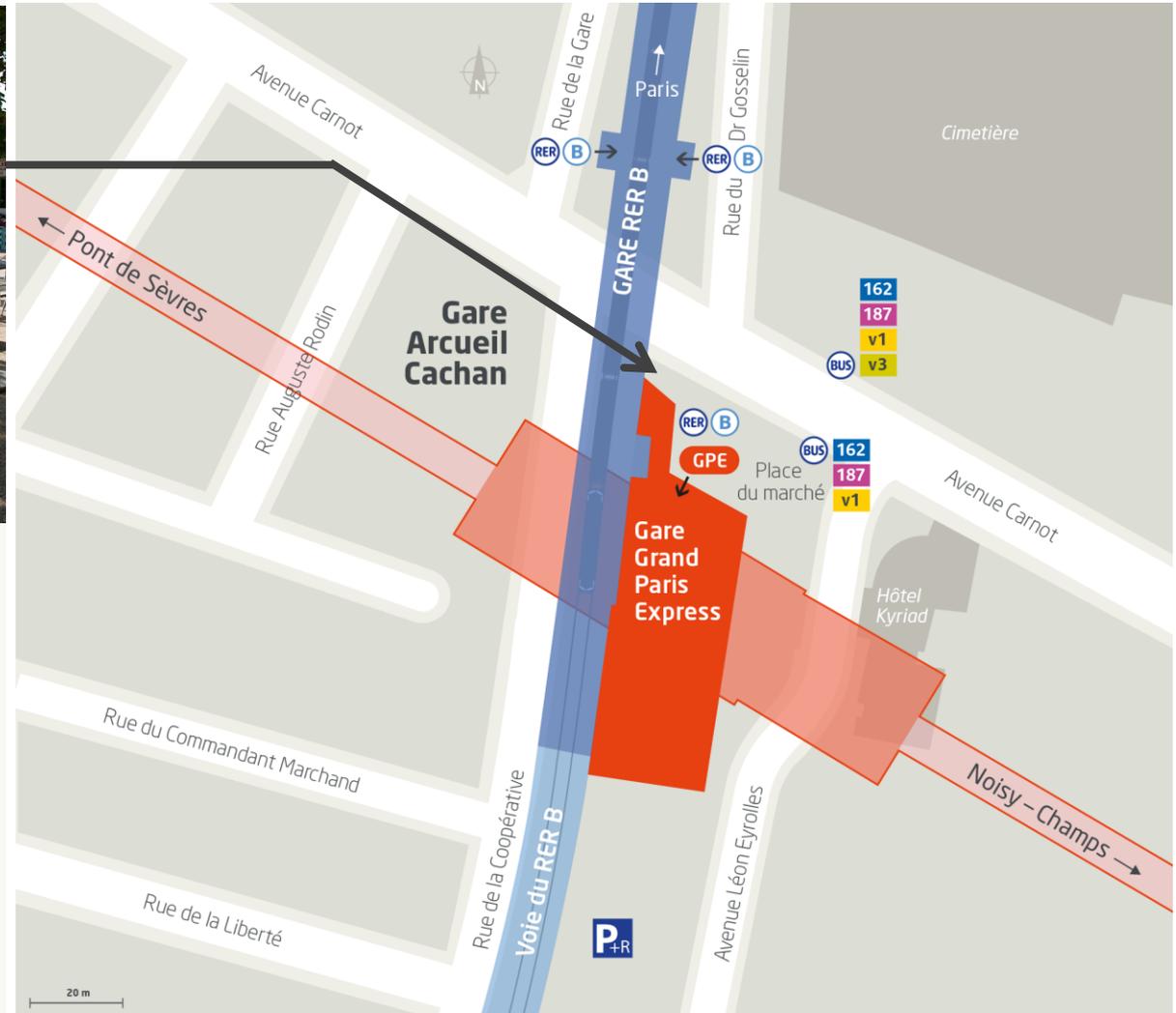
-  Plante protégée :
La Falcaire commune

Une implantation partagée avec les élus et les partenaires



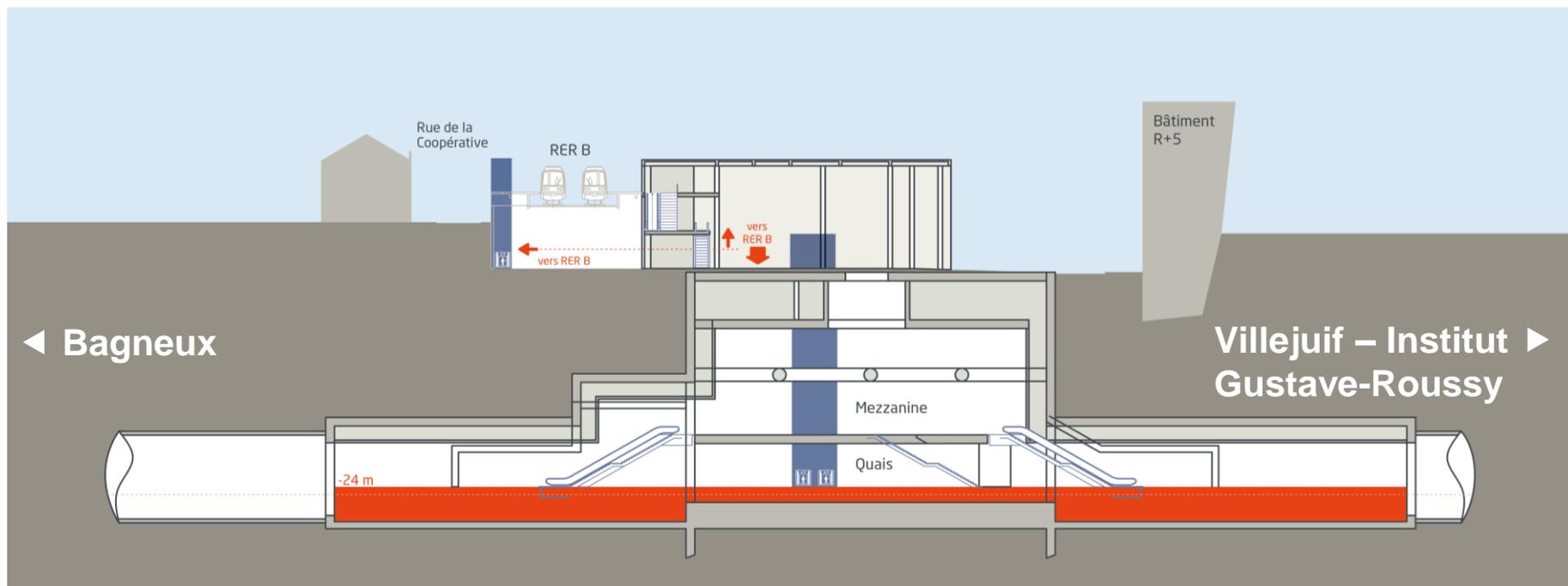
-  Tunnel Grand Paris Express
-  Zone d'intervention du Tunnel GP
-  Gare RER B
-  RER B
-  Ouvrages annexes

Les principaux volumes et les cheminements de la Gare d'Arcueil-Cachan

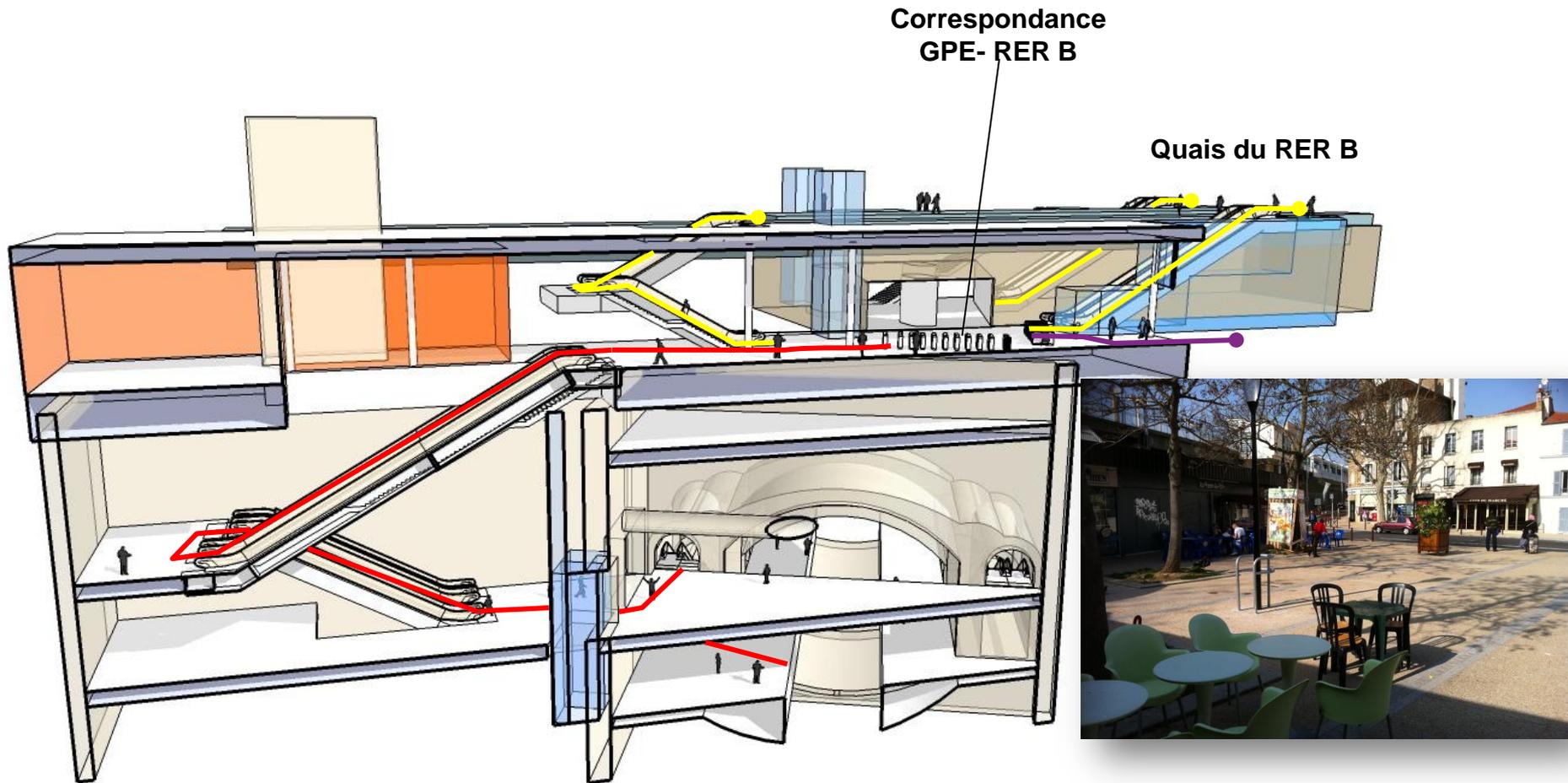


-  Tunnel Grand Paris Express
-  Emprise bâtiment gare Grand Paris Express
-  Gare RER B
-  Emprise de la gare Grand Paris Express

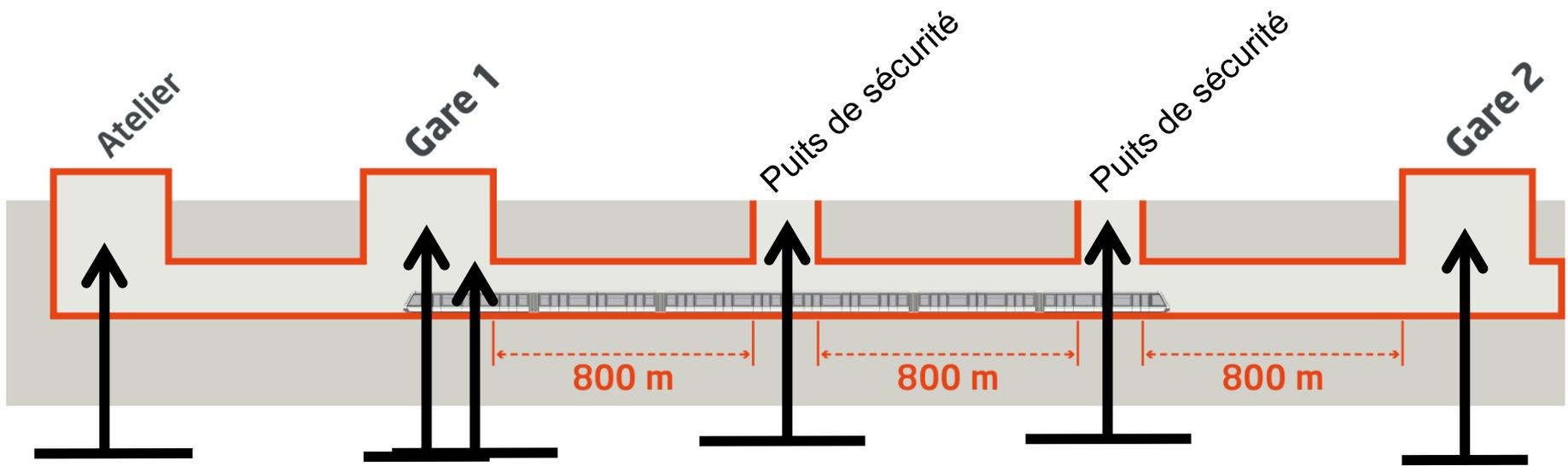
Les principaux volumes et les cheminements de la Gare d'Arcueil-Cachan



Les principaux volumes et les cheminements de la Gare d'Arcueil-Cachan

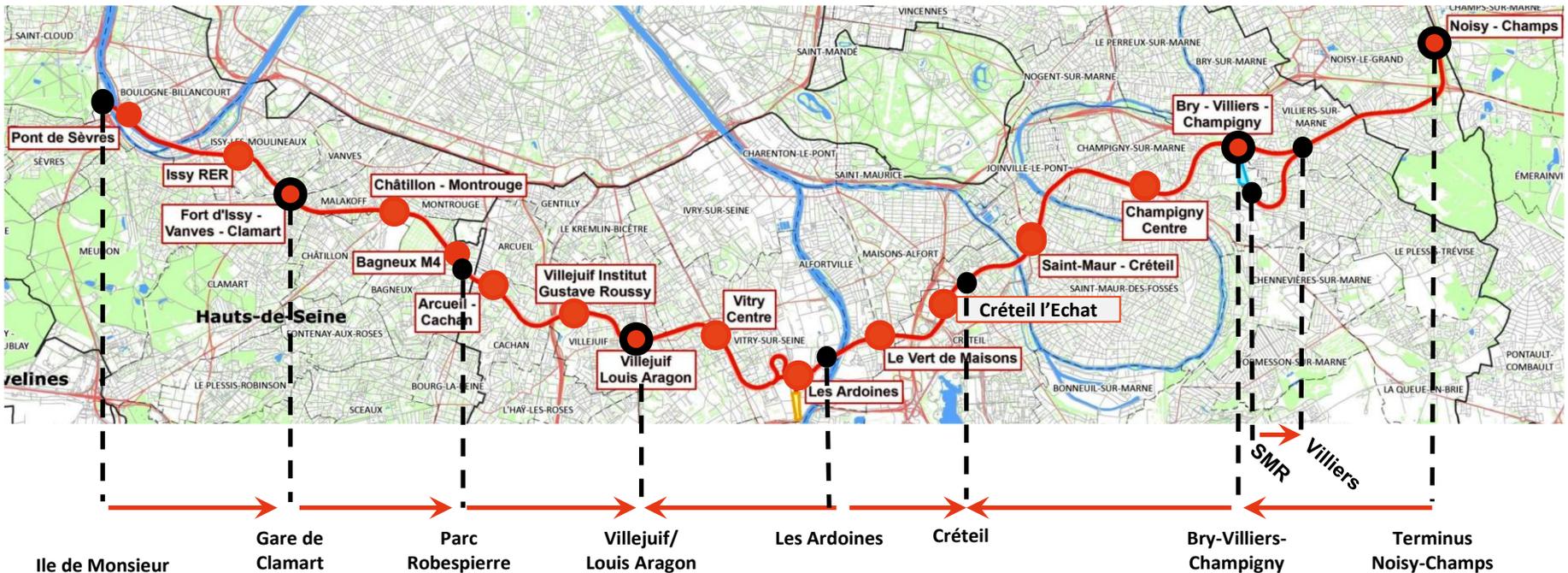


Les ouvrages nécessaires à la réalisation de l'infrastructure



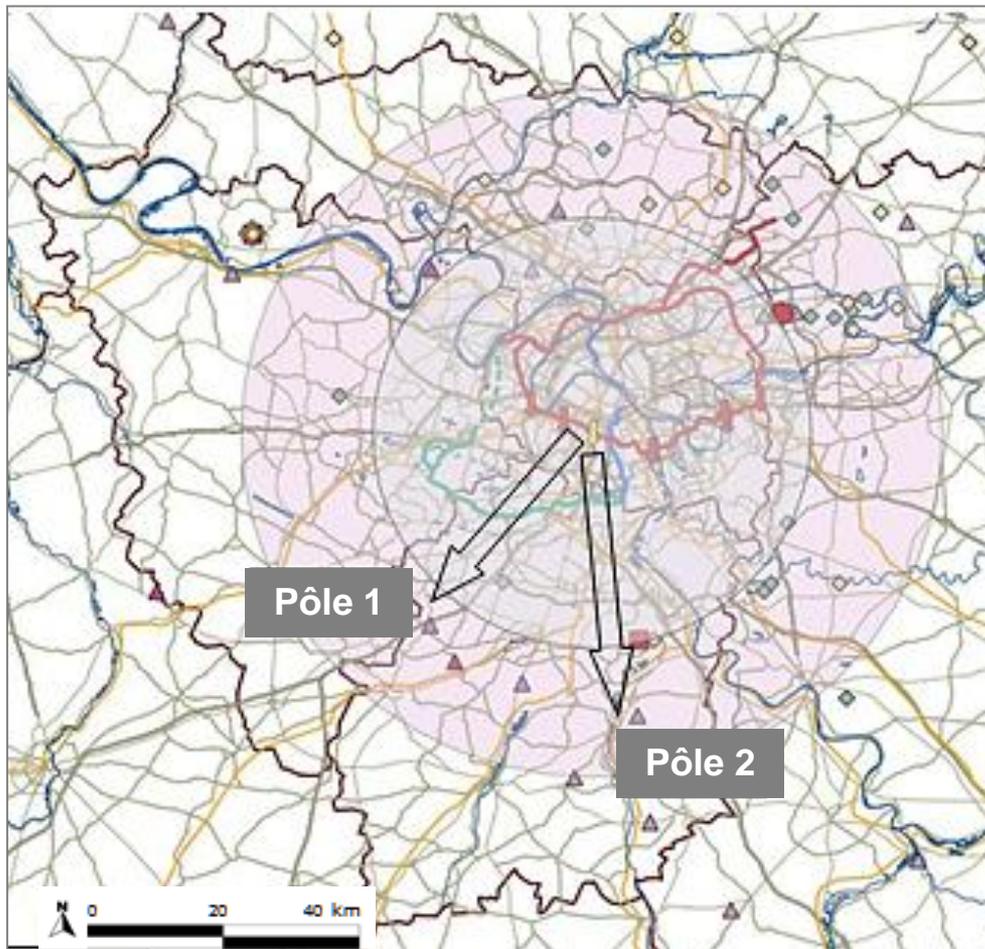
Un chantier sur plusieurs fronts

Un creusement en simultané : 10 puits et 7 tunneliers



- Gare
- Puits Tunnelier en gare
- Puits Tunnelier hors gare
- ➔ Sens de creusement du tunnelier

Anticiper la gestion des déblais



Un Schéma directeur d'évacuation des déblais

- Fixe les conditions d'élimination dans le respect de l'équilibre territorial
- Identifie les installations d'élimination, de traitement ou de valorisation

2 pôles d'élimination identifiés en Essonne pour le traitement

- Pour les déblais inertes > pole 1
- Si traces de pollution > pole 2

Un métro performant

Un métro sûr, rapide et confortable

- 1 train toutes les 2 minutes en heure de pointe à terme
- 55 km/h à 60 km/h en vitesse moyenne
- Capacité de 1 000 voyageurs par train

Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé



QUESTIONS / RÉPONSES



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS

Le projet avance, la concertation continue.

Informez-vous et exprimez-vous :

www.lignerougesud.fr



Suivez-nous sur :

www.facebook.com/lignerouge.GPE

www.twitter.com/GdParisExpress

CONCERTATION

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND
PARIS

Société
du Grand
Paris

CONCERTATION



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY - CHAMPS