

Communiqué

Hélène de Comarmond
MAIRE DE CACHAN



Fonctionnement du RER B, déjà des victoires !

Le 13 décembre 2019

Depuis plusieurs années, élus et associations d'usagers, de toute la ligne, interviennent auprès de l'autorité organisatrice des transports, IDF mobilités et de ses opérateurs (RATP et SNCF), pour que ce service essentiel pour les habitants fonctionne de manière satisfaisante.

Cette mobilisation a pu faire entendre cette forte et légitime exigence.

Un programme de restructuration de l'offre est engagé, avec l'étude, puis la commande de nouvelles rames, qui seront livrées à partir de 2025 et avec comme corollaire les adaptations des infrastructures. C'est bien, mais lointain!!!

C'est pourquoi, un plan d'urgence est mis en place, pour cette ligne qui fait voyager près de UN MILLION D'USAGERS PAR JOUR.

Par la méthode de la concertation réunissant tous les partenaires (IDF mobilités, Direction de ligne, élus et associations d'usagers), une nouvelle grille horaire est définie pour la partie sud du RER B. Votée à l'unanimité par les élus du Conseil d'Île-de-France Mobilités qui s'est réuni le 12 décembre 2019, elle rentrera en vigueur dès le 1^{er} septembre 2020.

L'objectif était d'établir une nouvelle grille pour les fréquences du matin et du soir, de renforcer le service le soir et fin août.

Le sens des responsabilités de tous a permis de mettre au point de manière consensuelle le nouveau service, aux heures de pointe du matin (7h08 à 9h35) et du soir (16h30 à 20h) :

- trains omnibus jusqu'à Bourg-La-Reine = ILS S'ARRÊTERONT TOUS aux gares d'Arcueil-Cachan et de Bagneux ;
- meilleure fréquence la dernière semaine d'août,
- renfort de fréquence après 22h.

Il reste quelques marges de progrès sur l'ultime soirée et la réduction des horaires d'été.

D'autres mesures faciliteront le fonctionnement du RER B, en particulier en cas de situation perturbée :

- La création d'un terminus au Bourget, pour permettre les retournements,
- La création d'un atelier de maintenance à Mitry,
- La création du tiroir d'Orsay.