



# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

NOUS PRÉPARONS  
LE CHANTIER DU MÉTRO

LES PROCHAINES  
ÉTAPES  
À CACHAN



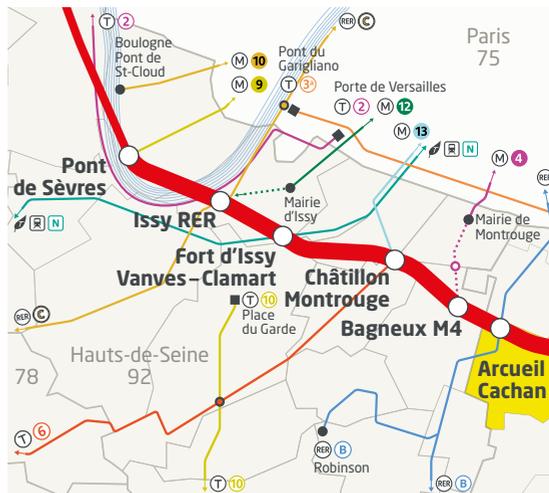
En savoir plus sur les travaux  
[www.ligne15sud.fr/cachan](http://www.ligne15sud.fr/cachan)

Société  
du Grand  
Paris



# CACHAN AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

Cachan engage les travaux préparatoires de la ligne 15 Sud. À partir de juillet 2015 et jusqu'à l'automne 2016, de multiples interventions se succéderont pour préparer les futurs chantiers de construction de la gare d'Arcueil – Cachan, dans le Val-de-Marne.



La gare RER B d'Arcueil – Cachan

## Une gare du Grand Paris Express à Cachan

Située au nord-ouest de Cachan, à proximité de la commune d'Arcueil, la gare d'Arcueil – Cachan se situera à l'emplacement de l'ancien marché Carnot, à l'angle des avenues Carnot et Léon Eyrrolles, et de la rue de la Coopérative. L'emprise souterraine de la gare se situera au niveau des voies du RER B et en partie sous la placette de l'ancien marché. Celle-ci deviendra, à terme, le parvis de la nouvelle gare.

À terme, chaque jour :

**95 000 voyageurs**

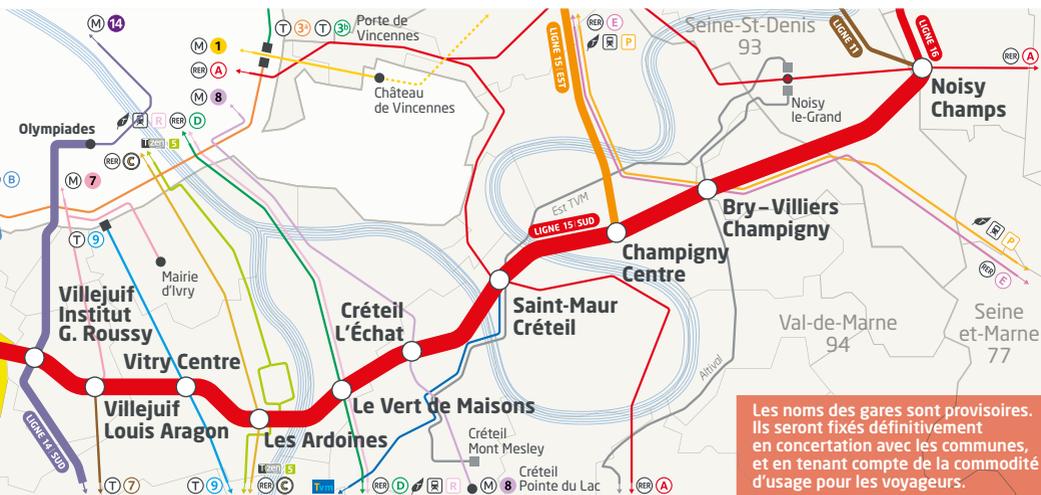
environ fréquenteront la gare d'Arcueil – Cachan

**25 mètres**

de profondeur pour les quais des gares

**32 000**

c'est le nombre d'habitants dans un rayon de 1 km autour de la gare d'Arcueil – Cachan



Premier tronçon de la rocade autour de Paris, la ligne 15 Sud reliera les gares de Pont de Sèvres à Noisy – Champs.

## Des correspondances optimisées

La ligne 15 Sud sera en correspondance avec la ligne B du RER : temps de parcours réduits pour accéder aux quais respectifs, déplacements en station facilités, équipements d'aide à la gestion des flux (escaliers mécaniques, ascenseurs...). Ce nouveau pôle d'échange participe au renforcement de l'offre de transport. Les correspondances seront également optimisées avec les modes doux (bus, vélos) pour garantir une bonne desserte de proximité avec les lignes de bus 162, 187, et le réseau Valouette.



Avenue Carnot

Arcueil – Cachan



Fort d'Issy – Vanves – Clamart

**6 minutes**

contre 36 min aujourd'hui

Arcueil – Cachan



Créteil l'Échat

**14 minutes**

contre 54 min aujourd'hui

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES À CACHAN

Première étape du chantier, les travaux préparatoires permettent de préparer les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro.

Ils consistent, d'une part, à déplacer des réseaux existants (gaz, électricité, télécom, eau...) à proximité des futurs ouvrages du métro (gares et ouvrages annexes) et, d'autre part, à reconnaître le terrain pour parfaire les méthodes de construction.

## **Libérer les futures emprises**

Eau potable, usée, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet, télévision... en ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage permet d'identifier les réseaux existants situés dans les futures emprises de chantier ; il s'agit ensuite de procéder à leur déplacement sous les rues et les trottoirs.

## **Les principaux concessionnaires à l'œuvre**

Les réseaux déplacés à Cachan sont ceux des entreprises ERDF, GrDF, Veolia et Orange. À partir de l'été 2015, elles interviendront successivement dans le même secteur. Tout sera mis en œuvre pour coordonner au mieux les interventions et réduire leur durée.

## **La reconnaissance du terrain**

De nombreux travaux et interventions de reconnaissance sont en cours pour permettre aux équipes d'ajuster le dimensionnement des ouvrages (tunnel, gares, puits de sécurité) et d'adapter les méthodes constructives. Des sondages de sol sont notamment conduits pour étudier avec une extrême précision la nature des sous-sols traversés. Des inventaires et diagnostics du bâti sont réalisés pour connaître parfaitement l'état des ouvrages à proximité du tracé. Des relevés topographiques, des inventaires faune et flore, la pose de capteurs, de piézomètres (instruments servant à mesurer le niveau des nappes phréatiques), des mesures de bruits et de vibrations vont également avoir lieu.



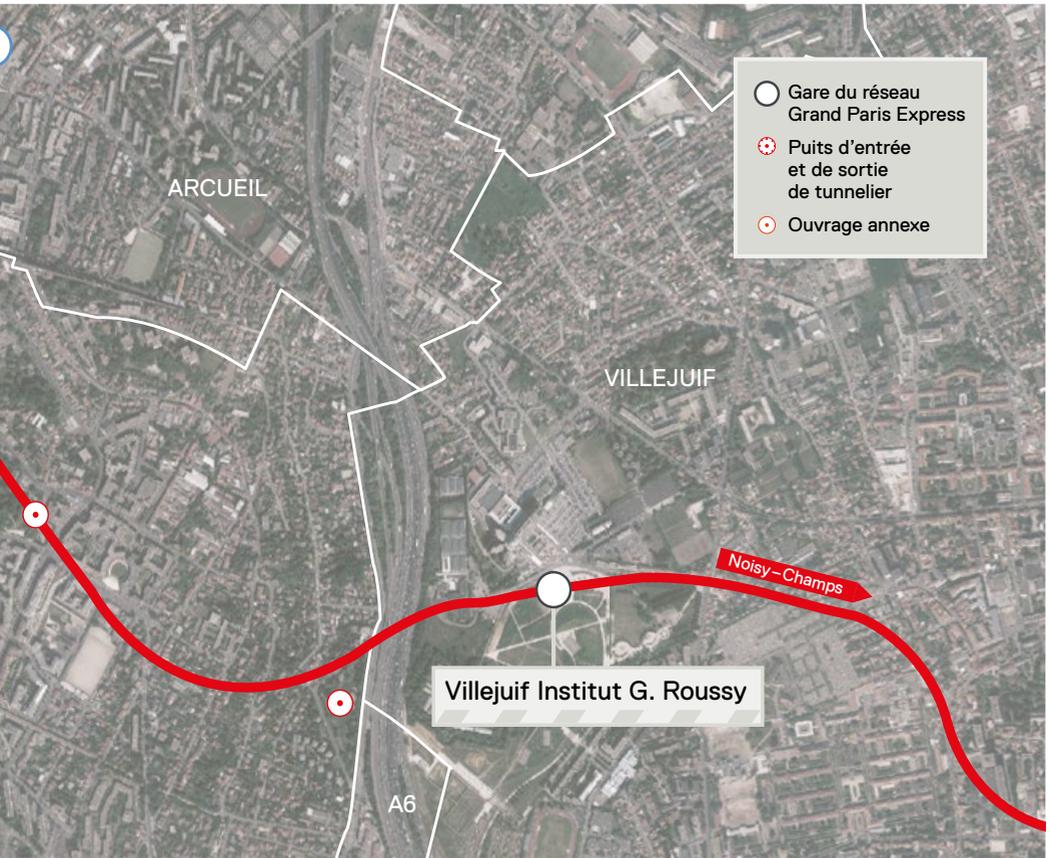
## Les concessionnaires concernés

TYPE DE RÉSEAU	CONCESSIONNAIRE
Assainissement	COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU VAL DE BIÈVRE
Électricité	ERDF
Gaz	GRDF
Télécom	ORANGE
Signalisation lumineuse tricolore	CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU VAL-DE-MARNE / VILLE DE CACHAN
Eau potable	VEOLIA

## Autres interventions en cours

TYPE D'INTERVENTION	PRESTATAIRE
Interventions des prestataires fonciers auprès des occupants et propriétaires	SEGAT / SCET
Relevés caves et bâtis (vulnérabilité bâti)	VERITAS
Sondages géotechniques	TECHNOSOL / ERG FONDOUEST
Relevés topographiques	TECHNIQUE TOPO / FIT CONSEIL
Sondages dépollution	IDDEA
Reconnaitances réseaux	JEAN LEFEBVRE
Diagnosics amiante (bâti et voirie)	QUALITAT
Diagnosics pyrotechniques	CARDEM / SITA REMEDIATION
Reconnaitances des structures du bâti	FONDASOL





-  Gare du réseau Grand Paris Express
-  Puits d'entrée et de sortie de tunnelier
-  Ouvrage annexe

2016									
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O
					Rue de la Coopérative				
					DÉCONSTRUCTION DU BÂTI				

Les dates de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer. Une information précise sera apportée au début de chaque grande phase de travaux.

## REPÈRES QUI FAIT QUOI ?

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité du financement.

À ses côtés, sont mobilisés de très nombreux acteurs : conseils départementaux, communautés d'agglomérations, villes, établissements publics et entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public. Ils interviennent chacun à leur tour sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.



### **La charte des travaux préparatoires de la ligne 15 Sud**

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour conduire au mieux le chantier et partager une vision commune de la démarche globale, les principaux concessionnaires et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte d'engagement des travaux préparatoires, signée le 8 décembre 2014.

Il s'agit d'une initiative innovante qui traduit la volonté partagée des entreprises, des collectivités et de la Société du Grand Paris de faire des travaux préparatoires un chantier exemplaire en matière de sécurité et de protection de l'environnement. Les engagements, qui portent sur la limitation des cheminements encombrés, du bruit, des salissures, des manœuvres d'engins et du désordre visuel, traduisent la grande vigilance portée à la qualité de la vie quotidienne des habitants et des riverains des chantiers.

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES

## NOS ENGAGEMENTS

**#1**  
**Garantir la sécurité**  
de tous

**#2**  
**Coordonner**  
**les interventions**  
pour assurer  
un enchaînement  
optimal des opérations

**#3**  
**Limiter les nuisances**  
des chantiers  
sur leur environnement

**#4**  
**Informier**  
**tous les publics**  
riverains des impacts  
des travaux sur leur vie  
quotidienne

**#5**  
**Adopter une charte**  
**éditoriale et graphique**  
pour favoriser  
la lisibilité des travaux

**#6**  
**Transmettre**  
**toutes les informations**  
nécessaires à la Société  
du Grand Paris pour  
la bonne communication  
d'ensemble

### Les signataires de la charte



# GUIDE PRATIQUE POUR TOUT SAVOIR DU CHANTIER

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous une priorité.

Pendant toute la durée des travaux préparatoires, des outils d'information seront spécifiquement développés pour informer les habitants de l'actualité du chantier.



Panneau d'information sur le site de la future gare d'Arcueil – Cachan

## Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, de multiples supports d'information seront diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés. Ainsi, les concessionnaires diffuseront des lettres « Info Flash » proposant une information localisée et circonscrite dans le temps, pour prévenir des perturbations (intervention sur les réseaux, déplacement de signalisation tricolore, modification ou restriction de circulation...). Des lettres d'information permettront de faire régulièrement le point sur l'état d'avancement du projet. La première lettre vous sera adressée par courrier et sera également disponible sur le site Internet du projet.



## Une Maison du projet pour répondre à vos questions

Pour assurer une information en continu, la Ville de Cachan et la Société du Grand Paris vous ouvrent les portes de la Maison du projet. Depuis juillet 2012, la Maison du projet vous permet de suivre l'actualité du projet et des chantiers à Cachan, et de poser des questions. Deux permanences par semaine sont assurées : le mercredi de 14 h à 19 h et le samedi de 9 h à 13 h au 31, avenue Carnot.

## Communication et concertation

Des informations sont régulièrement publiées dans le magazine municipal et sur le site Internet [www.ville-cachan.fr](http://www.ville-cachan.fr). La Ville s'attache à développer la concertation autour du projet par l'organisation régulière de réunions publiques et la mise en place d'ateliers citoyens. Un groupe d'habitants est également associé depuis 2012 et a travaillé à la réalisation de cahiers de préconisations.

## Une assistance spécifique pour les commerçants et les entreprises

Bien que l'ensemble des acteurs se mobilise pour réduire au maximum les nuisances lors des travaux préparatoires, l'activité économique dans le périmètre du chantier peut néanmoins être perturbée à certains moments.

La Société du Grand Paris mettra donc en place une procédure d'indemnisation au cas par cas pour les commerces situés à proximité des travaux.

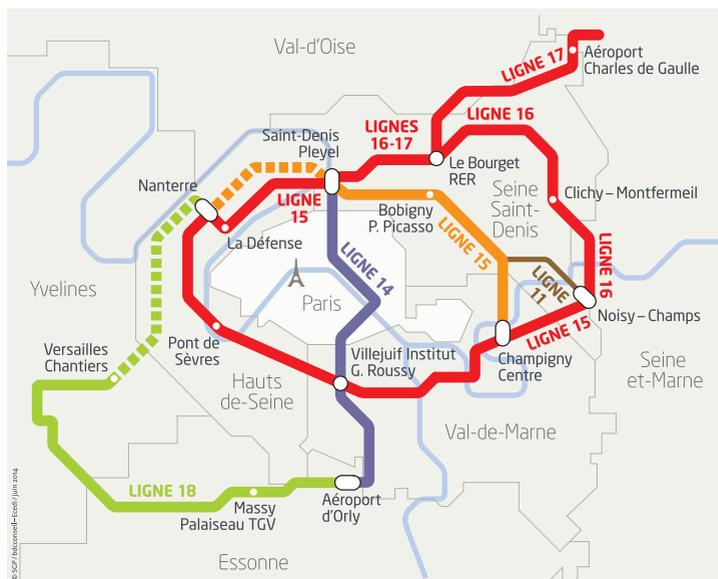
## Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet sur [www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr) et suivez les travaux préparatoires près de chez vous dans la rubrique dédiée aux travaux.

# LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **68 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV.

Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11 de Rosny-Bois-Perrier à Noisy – Champs .



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

## La ligne 15 Sud en quelques chiffres

Plus d'**1 million**  
d'habitants concernés

**22 communes**  
desservies  
sur 4 départements

**33 km**  
de tracé en souterrain

**16 gares**  
en correspondance  
avec le RER,  
le métro ou le tramway

Un investissement de  
**5,3 milliards**  
d'euros

**2022**  
horizon de mise en  
service de la ligne 15 Sud