

**Prochaine réunion mercredi 25 mai à 20h30 à l'école Carnot**

**Compte-rendu de la réunion du jeudi 14 janvier 2016 :**

Une trentaine de personnes présentes, dont Camille Vielhescaze, adjoint au Maire en charge de la Jeunesse, de la Vie des quartiers et de la Vie citoyenne, Samuel Besnard, adjoint au maire en charge du développement durable et du cadre de vie, élu référent, Jean-Paul Notte, chargé de mission de prévention, médiation et de sécurité et Claire Lemeunier, responsable du Développement social urbain  
Absents excusés : Isabelle Hatton, Françoise Truong, Angela et Franco Meneghel, et Hugo Leclerc, élu référent

Animateur de séance : Jacques Valin. Secrétaire de séance : Claude Fournigault

Accueil des participants avec rappel des règles du Comité de quartier.

**1- Réponses aux questions posées lors du dernier Comité de quartier - Camille Vielhescaze**

- Remise en place des pavés déchaussés de la rue de la Gare et finition goudronnée.
- Le STIF, Syndicat des Transports d'Ile de France, rappelle que la circulation des bus est prioritaire, ce qui implique la totale responsabilité des piétons et des véhicules en cas d'infraction au code de la route.
- Stationnement dans le quartier : la loi interdit au Maire de réserver des emplacements pour les habitants. De plus, il est interdit de stationner sur les bateaux. L'utilisation des garages privés est conseillée afin d'éviter l'encombrement des trottoirs. Un agrandissement de la zone verte est à l'étude. Une réunion sur le stationnement dans le quartier est prévue prochainement en Mairie. « *On se tournera vers vous après* ».
- Un habitant demeurant rue de l'Espérance s'est inquiété, lors de la dernière réunion, du rachat du tréfonds en vue de l'implantation du futur métro. « *Quelles conséquences pour les futures demandes de travaux ?* ». Si un propriétaire dépose un permis de construire, la SGP sera consultée ainsi que l'Architecte des Bâtiments de France. Un mois de délai supplémentaire sera donc nécessaire avant l'obtention d'une réponse.
- A propos de l'aménagement de la RD 920, les échanges avec les communes voisines semblent reprendre. Il peut s'agir aussi de contacts avec le Département des Hauts de Seine. Des informations plus précises pourraient être données lors d'un prochain Comité de quartier.

**2- Paroles d'habitants**

- Bonne nouvelle : Un habitant souligne un meilleur respect du stationnement dans certaines rues particulièrement encombrées, notamment en ce qui concerne les Smarts.
- Dans la rue de l'Espérance, la dénivellation autour des arbres peut être dangereuse pour les piétons. Que peut-on faire ?
- Le ravinement des eaux de pluie dû au nivellement des rues près de la gare RER gêne les piétons.
- La boîte aux lettres située près de la gare du RER a disparu. Plusieurs utilisateurs demandent sa réimplantation.
- A l'emplacement « Châteaubriant », l'enfouissement des réseaux électriques n'est pas achevé. Un habitant demande des précisions.  
*Réponse : La politique de l'enfouissement du réseau électrique à travers la ville est très coûteuse. Elle s'effectue donc progressivement. Actuellement, c'est le chantier boulevard de la Vanne qui est en cours. Le réseau Télécom ne donne aucune participation financière.*
- Peu d'informations préalables sur la fermeture définitive des commerces de la Place Eyrolles.  
*Réponse : La SGP (Société du Grand Paris) prévoit à l'avenir une signalétique. Une lettre d'information doit aussi être envoyée aux riverains.*
- Une proposition : mettre des plots en plastique pour mieux visualiser les pistes cyclables.
- Les containers des restaurants du quartier devraient être rentrés plus régulièrement. Ceux qui travaillent tôt le matin ne peuvent rentrer leurs containers que le soir signale une habitante.
- Point positif : le camion poubelle à motorisation électrique. « *Je peux dormir ¼ d'heure de plus le matin* ». Va-t-on augmenter le nombre de véhicules électriques ?  
*Réponse : Il faut que la technologie progresse encore pour gagner en autonomie. Nous dépendons pour le traitement des déchets d'Ivry qui n'est pas juste à côté, les camions de collecte doivent aller jusque là-bas et revenir parfois plusieurs fois dans la matinée.*
- A quoi correspond le carré de papier que j'ai eu sur mon pare-brise ?

*Réponse : C'est un choix de la police municipale de mettre ce papier pour informer qu'une contravention va arriver par courrier. Ce n'est pas obligatoire, la police nationale ne le fait pas.*

- Serait-il possible de laisser l'accès libre (sans ticket) aux commerces et aux toilettes publiques dans l'enceinte de la future gare ?

*Réponse : Cette solution a été étudiée et ne semble pas possible d'un point de vue technique.*

### **3- Notre quartier en images : que s'est il passé depuis le 6 octobre 2015 ?** Jacques Valin

Effets de la chaleur hivernale : des fleurs inhabituelles, en cette saison, dans les jardins - Convivialité dans le quartier : la décoration du grand cèdre avec sa soupe géante, la descente aux lampions... avec de nombreux participants - Quoi de neuf dans le quartier ? Implantation de panneaux de signalisation routière - Le début des travaux de la future gare ligne 15 : début 2016, dépôt du permis de construire ; février 2016, démolition de l'ancien marché Carnot puis de l'Hôtel Kyriad ; abattage de certains arbres ; jusqu'en 2017, déviations de réseaux, puis travaux de génie civil et gros œuvre - Stop aux incivilités : dépôts sauvages d'ordure sur les trottoirs, des piétons sur la chaussée, sous le pont du RER, malgré les panneaux d'interdiction - Mails reçus sur la messagerie de Coqon et courriers envoyés - Le samedi 19 novembre, le conseil municipal a voté la charte inter-comités - Plus de 30 personnes, de tous âges, ont participé à la réalisation du journal Coqon N°5 ...

Accompagnement musical du diaporama, en live, au violoncelle par Dominique Sprenger.

### **4- Autres informations - Divers**

Les permis de démolir des boutiques situées place Eyrolles sont déposés en Mairie.

Certains participants soulignent les conséquences de cette fermeture pour celles et ceux qui faisaient leurs courses le soir, en rentrant du travail.

L'importance de l'information est soulignée : Il est suggéré de poser, à cet endroit, un panneau d'informations prévenant des changements de circulation, des fermetures de voies ou autres impacts consécutifs aux futurs travaux.

Les élus ont informé qu'une réunion sur la présentation de l'accès provisoire de la rue Gosselin et du calendrier de réalisation, pourrait avoir lieu au cours du 1er trimestre. *Cette réunion a eu lieu le 19 février dernier.*

### **5- Proposition de réactivation de la commission circulation et stationnement** Dominique Sprenger

Compte tenu de l'importance des problèmes de circulation et de stationnement dans le quartier (les deux étant liés), l'équipe d'animation du Comité de quartier Ouest-Nord propose de réactiver la commission et lance un appel à participation (cf. fiche de candidatures). Prochaine réunion prévue : 1<sup>er</sup> février 2016 à 20 h 30, Maison des associations, 9 rue Amédée Picard.

Rappel de l'historique du tableau « Fait/pas fait », pratique pour le suivi de l'évolution des thématiques. Ce tableau doit être actualisé régulièrement pour être efficace.

### **6- Compte rendu du 3<sup>ème</sup> atelier citoyen du 11 janvier** - François-Marie Blondel

Point sur le projet Pôle Gare/GPE (Grand Paris Express). Rappel de la situation géographique des futures implantations et des zones d'échanges des lignes RER B/ligne 15. Les différentes implantations selon les niveaux (quais, couloirs, portillons, commerce, commodités) sont expliqués d'après les plans remis par la SGP. François-Marie Blondel précise également les correspondances de niveaux selon que l'on se trouve entrées Place Eyrolles ou rue de la Coopérative. A noter également, de gros espaces techniques et de ventilation et le grand cylindre de lumière naturelle éclairant l'entrée et les portillons.

Le 11 novembre 2017 sera certainement une date historique : une énorme plaque de béton, coulée sur place à l'emplacement de l'ancien marché, sera glissée sous les voies du RER B, opération rendue nécessaire pour la suite du projet.

Une étude du flux de circulation des usagers de la gare a été effectuée et doit être complétée. Actuellement, 35 000 personnes fréquentent chaque jour la gare. Demain, elles seront 90 000 avec l'arrivée de la ligne 15 !

Les participants se retrouvent autour de la traditionnelle galette des rois, un verre de cidre à la main.

Fin de la séance à 23 heures

*Pour poser des questions ou donner des informations, participer à la commission écologie ou à l'équipe de rédaction du journal Coqon, contribuer à la réalisation du diaporama (textes ou photos), être informé des prochaines initiatives ou réunions du Comité de Quartier Ouest-Nord, merci de transmettre vos coordonnées par courriel à l'adresse de messagerie suivante : [coqon.cachan@gmail.com](mailto:coqon.cachan@gmail.com)*

*Pour être informé de ce qui s'est passé dans le quartier et de ce qui va se passer :*

*<http://coqon.cachan.over-blog.com/>*