

La Valouette : la Ville reprend les commandes

(<https://ville-cachan.fr/actualites/la-valouette-la-ville-reprend-les-commandes/>)

Jusqu'ici gérée par l'établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre (GOSB), la ligne V3 du réseau Valouette sera reprise par la Ville à partir du 6 juillet. Un investissement à la hauteur de l'enjeu : maintenir ce service gratuit et de proximité, utile à de nombreux Cachanais.

La Valouette V3 change de gestionnaire mais pas de mission : permettre aux habitantes et habitants de se déplacer dans tous les quartiers de Cachan. Le 5 juillet marquera la fin de la convention qui confiait jusqu'à présent l'exploitation du réseau Valouette à Île-de-France Mobilités, au territoire Grand-Orly Seine Bièvre et à la RATP. Afin d'éviter toute interruption et de préserver ce service public de proximité, la Ville de Cachan a fait le choix de reprendre la gestion de la ligne qui circule sur son territoire dès le 6 juillet.

Pour les Cachanaises et les Cachanais, rien ne change : la Valouette de Cachan continuera de circuler gratuitement, à horaires réguliers et avec la même amplitude horaire. Ligne la plus empruntée du réseau Valouette avec plus de 100 000 voyages par an, elle dessert une vingtaine d'arrêts et permet de relier de nombreux quartiers moins bien desservis par la RATP, comme le Coteau ou La Plaine. Déjà connectée au RER et à plusieurs lignes de bus, la Valouette est désormais amenée à évoluer pour encore mieux répondre aux besoins des habitants dans leurs transports de proximité et afin de s'inscrire pleinement dans les mobilités de demain. Jusqu'ici gérée par l'établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre (GOSB), la ligne V3 du réseau Valouette sera reprise par la Ville à partir du 6 juillet. Un investissement à la hauteur de l'enjeu : maintenir ce service gratuit et de proximité, utile à de nombreux Cachanais.

La Ville prépare notamment son interconnexion avec la [future ligne 15 Sud du Grand Paris Express en gare d'Arcueil-Cachan](#). La Ville prend à sa charge le coût de ce maintien qui s'inscrit pleinement dans son engagement (n°15) pris lors de la [démarche de concertation « Parlons ensemble de Cachan »](#).

Un bus, des missions

Utile et pratique, La Valouette dessert 26 arrêts dans les quartiers du Coteau, de La Plaine, de la Cité-jardins et du centre-ville, entre 7h20 et 19h10 du lundi au samedi (sauf les jours fériés). En reprenant la gestion et l'organisation de la Valouette, la Ville permet d'éviter toute interruption de service qui pénaliserait les Cachanaises et les Cachanais. Ses missions sont conservées :

- Des déplacements facilités dans la ville : accès aux commerces, aux services publics, aux structures associatives... La Valouette propose des liaisons entre quartiers adaptées aux besoins de nombreux habitants et renforce ainsi la vie locale.
- Un maillage local précieux : la ligne de bus dessert des quartiers peu couverts par la RATP, en assurant un service de proximité. Ce maillage local est précieux et complémentaire à d'autres réseaux comme le RER et les bus RATP.
- Un service gratuit : la gratuité de La Valouette est un atout majeur. Elle renforce ainsi l'inclusion sociale et facilite l'usage des transports en commun.
- L'accessibilité : La Valouette répond aux besoins de toutes et tous, que l'on soit jeune, âgé ou à mobilité réduite. Elle est la garantie d'une égalité d'accès aux services et aux équipements de l'ensemble de la ville.
- Mobilité durable : la ligne est une alternative à l'usage de la voiture, contribuant à la réduction du trafic et des nuisances associées.